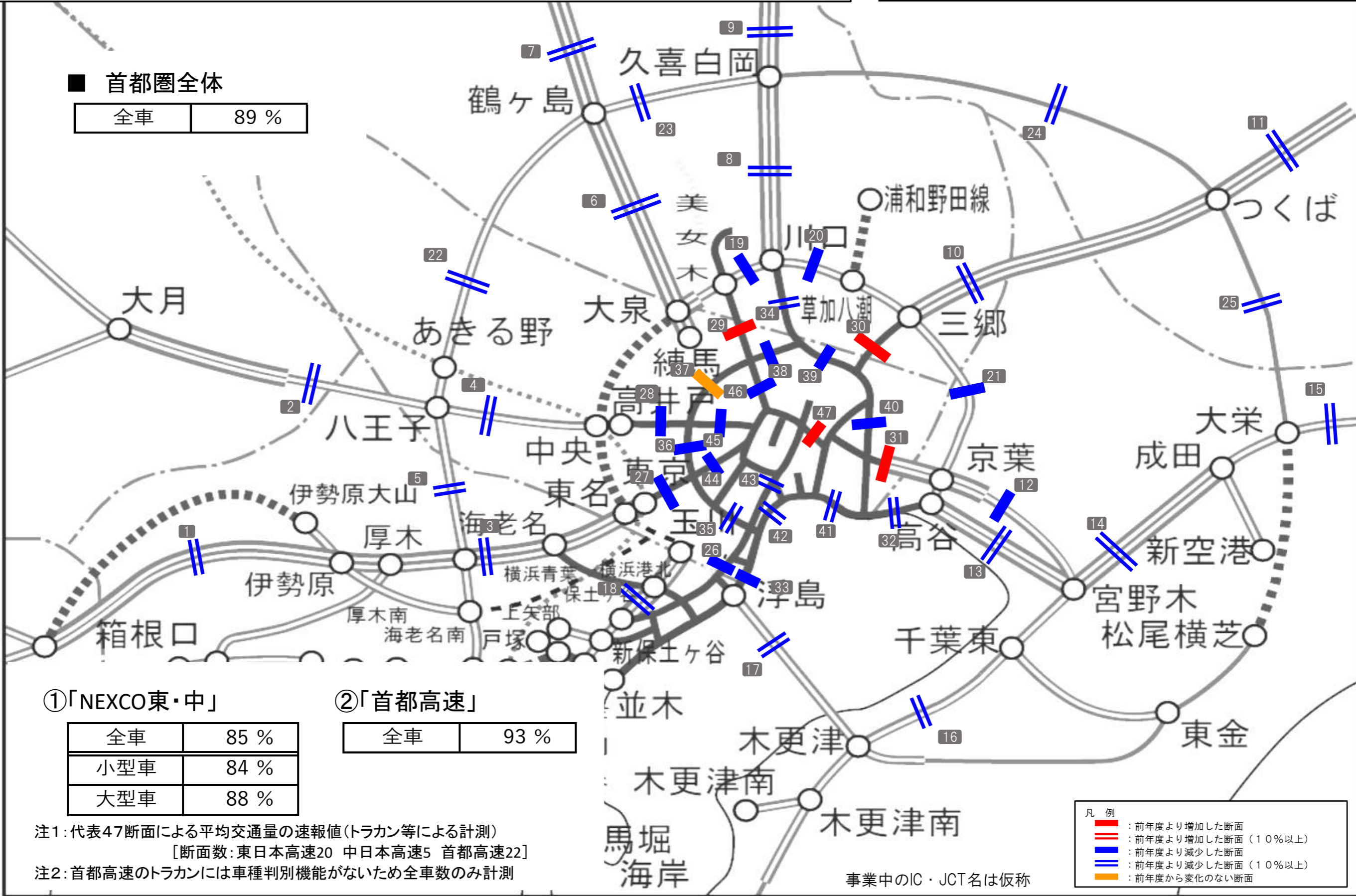


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月30日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,200	107,000	81%	42,700	59,900	71%	43,500	47,100	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,700	62,400	67%	29,000	48,400	60%	12,700	14,000	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,400	134,600	85%	73,700	81,500	90%	40,700	53,100	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,400	75,200	82%	52,700	64,500	82%	8,700	10,700	81%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,700	84,300	87%	44,800	52,900	85%	28,900	31,400	92%
中日本 集計					75,500	92,700	81%	48,600	61,400	79%	26,900	31,300	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	80,400	95,700	84%	56,700	68,700	83%	23,700	27,000	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,900	90,400	75%	47,600	66,400	72%	20,300	24,000	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,000	106,500	88%	64,400	73,200	88%	29,600	33,300	89%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	65,800	81,500	81%	41,000	53,400	77%	24,800	28,100	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,300	59,300	87%	33,400	38,500	87%	17,900	20,800	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	53,100	65,500	81%	34,700	42,700	81%	18,400	22,800	81%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	109,100	110,700	99%	94,300	96,200	98%	14,800	14,500	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,000	106,200	83%	62,400	75,600	83%	25,600	30,600	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	55,600	69%	27,300	40,400	68%	11,200	15,200	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,500	19,700	79%	11,400	14,300	80%	4,100	5,400	76%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	34,600	40,200	86%	27,900	32,200	87%	6,700	8,000	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,600	48,900	87%	31,100	35,700	87%	11,500	13,200	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	83,400	94,500	88%	77,400	87,200	89%	6,000	7,300	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,900	83,600	93%	63,200	67,000	94%	14,700	16,600	89%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	95,900	96%	69,800	72,000	97%	22,600	23,900	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,300	72,900	92%	45,200	49,200	92%	22,100	23,700	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,900	75,200	82%	30,800	42,100	73%	31,100	33,100	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,900	63,500	86%	29,700	37,000	80%	25,200	26,500	95%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	19,800	83%	10,200	12,700	80%	6,300	7,100	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,900	18,300	76%	9,400	12,500	75%	4,500	5,800	78%
東日本 集計					60,500	70,200	86%	43,400	50,900	85%	17,100	19,300	89%
NEXCO 集計					63,500	74,700	85%	44,400	53,000	84%	19,000	21,700	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,200	90,600	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,700	78,800	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,800	83,100	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,800	49,100	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,000	78,000	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,700	50,600	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	73,700	91,300	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,700	108,200	92%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,300	73,000	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	59,100	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,000	95,200	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,600	88,600	100%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,800	72,300	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,700	91,300	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	78,000	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,500	165,400	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,000	137,700	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,600	144,500	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,000	79,500	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,700	79,200	91%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	87,300	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	133,900	132,400	101%							
首都高 集計					85,400	91,500	93%						
首都圏 全体集計					73,700	82,600	89%						

トラカンに車種別機能なし