

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月30日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	90 %

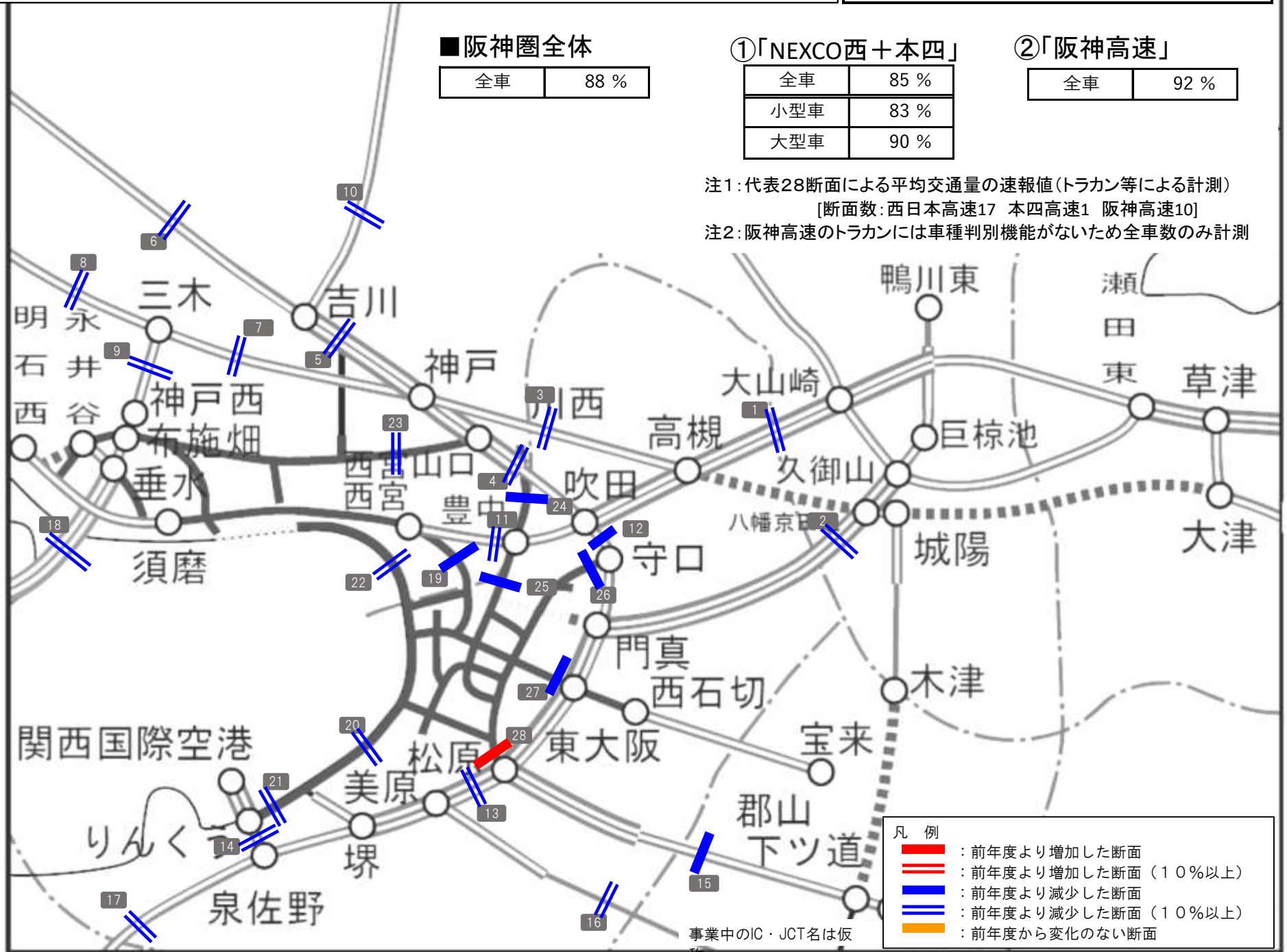
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 前年度より増加した断面
- 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	112,200	133,600	84%	67,700	84,200	80%	44,500	49,400	90%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井~枚方東	62,900	72,100	87%	45,900	53,000	87%	17,000	19,100	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ~川西	32,400	37,400	87%	12,800	16,400	78%	19,600	21,000	93%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田~宝塚	64,000	76,100	84%	43,100	51,700	83%	20,900	24,400	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田~吉川JCT	41,900	50,600	83%	23,200	31,400	74%	18,700	19,200	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	17,400	22,600	77%	9,300	13,100	71%	8,100	9,500	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北~三木JCT	51,200	60,700	84%	23,500	30,300	78%	27,700	30,400	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	40,500	49,600	82%	18,000	24,500	73%	22,500	25,100	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT~神戸西	16,200	20,300	80%	8,700	11,200	78%	7,500	9,100	82%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西~丹南篠山口	16,700	21,500	78%	12,100	16,100	75%	4,600	5,400	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中~尼崎	49,600	56,600	88%	35,200	40,500	87%	14,400	16,100	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北~摂津南	80,800	88,000	92%	61,800	66,900	92%	19,000	21,100	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT~松原	114,900	133,300	86%	88,500	100,700	88%	26,400	32,600	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT~上之郷	15,500	20,100	77%	12,900	17,000	76%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝~法隆寺	51,000	53,900	95%	30,200	33,300	91%	20,800	20,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東~太子	18,700	21,700	86%	15,800	18,200	87%	2,900	3,500	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南~和歌山JCT	30,000	36,200	83%	24,400	29,800	82%	5,600	6,400	88%
西日本 集計					48,000	56,100	86%	31,400	37,500	84%	16,600	18,600	89%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水~淡路	29,900	35,700	84%	21,000	25,800	81%	8,900	9,900	90%
NEXCO+JB 集計					47,000	55,000	85%	30,800	36,900	83%	16,200	18,100	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田~尼崎東	70,500	73,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石~助松JCT	64,400	78,300	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南~りんくうJCT	14,800	24,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島~尼崎東海岸	56,300	65,600	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中~西宮山口中JCT	13,900	17,500	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港~蛍池JCT	44,500	46,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島~豊中IC	69,700	73,900	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北~守口JCT	46,400	49,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田~東大阪JCT	60,600	63,700	95%						
28	大阪府	14号松原線	大塚~松原JCT	64,500	59,700	108%							
阪神高 集計					50,600	55,200	92%						
阪神圏 全体集計					48,300	55,100	88%						

トラカンに車種別機能なし