

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月30日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	78 %
大型車	93 %

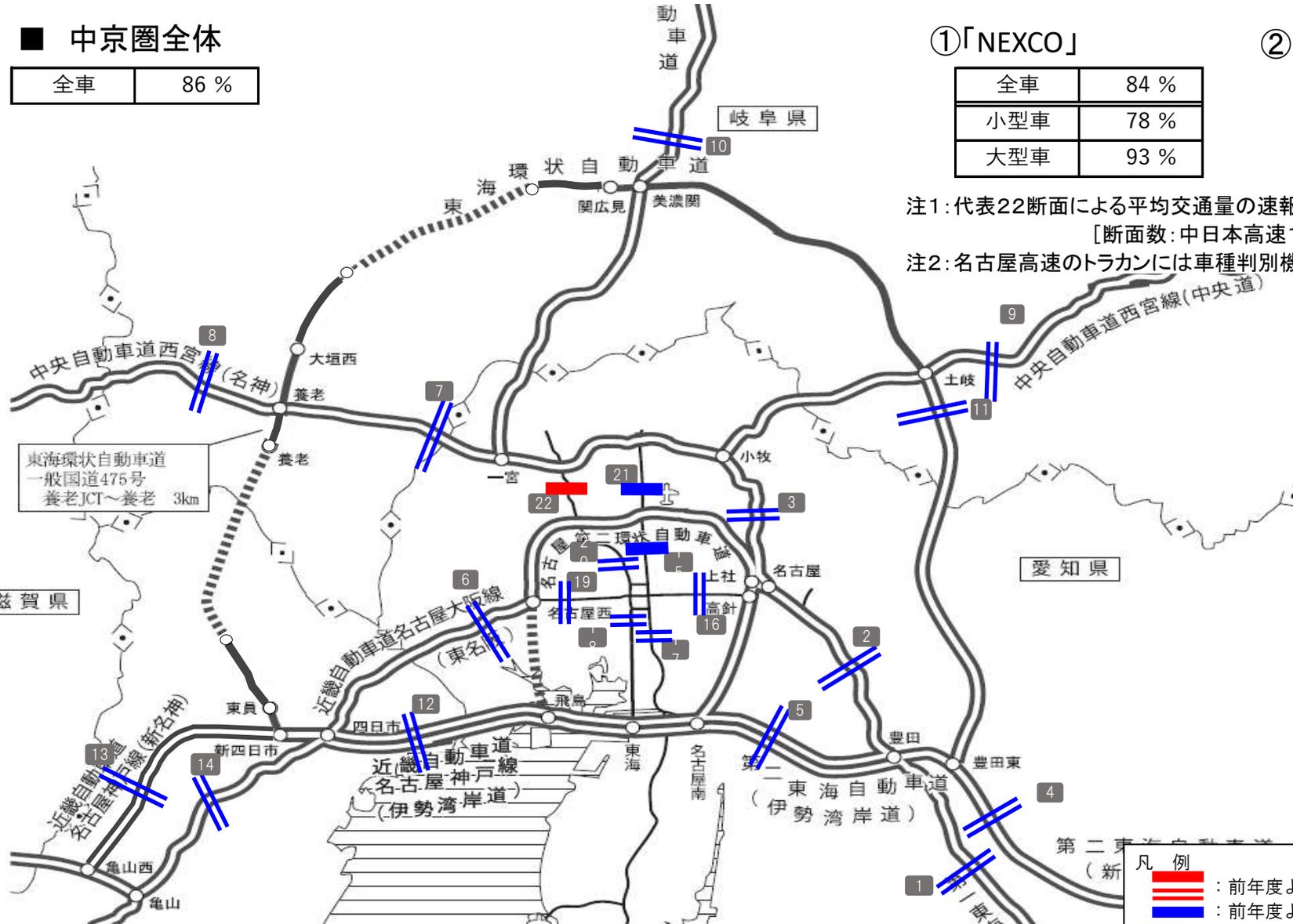
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 前年度より増加した断面
青	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
紺	: 前年度より減少した断面
黄	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
白	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					7月30日(木)	8月1日(木)	同	7月30日(木)	8月1日(木)	同	7月30日(木)	8月1日(木)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>70,000</u>	84,600	83%	<u>44,400</u>	56,300	79%	<u>25,600</u>	28,300	90%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,000</u>	73,400	86%	<u>45,500</u>	53,100	86%	<u>17,500</u>	20,300	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,800</u>	63,800	83%	<u>35,800</u>	43,800	82%	<u>17,000</u>	20,000	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,700</u>	49,400	84%	<u>16,900</u>	23,500	72%	<u>24,800</u>	25,900	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,700</u>	114,300	84%	<u>52,200</u>	73,800	71%	<u>43,500</u>	40,500	107%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>58,300</u>	67,400	86%	<u>45,800</u>	52,700	87%	<u>12,500</u>	14,700	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>58,800</u>	68,600	86%	<u>36,000</u>	42,900	84%	<u>22,800</u>	25,700	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>35,300</u>	43,600	81%	<u>17,000</u>	23,900	71%	<u>18,300</u>	19,700	93%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>35,300</u>	43,800	81%	<u>20,300</u>	27,500	74%	<u>15,000</u>	16,300	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,000</u>	19,200	78%	<u>11,000</u>	15,400	71%	<u>4,000</u>	3,800	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,800</u>	19,000	83%	<u>10,900</u>	13,400	81%	<u>4,900</u>	5,600	88%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>69,400</u>	84,100	83%	<u>31,800</u>	44,300	72%	<u>37,600</u>	39,800	94%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>37,600</u>	45,200	83%	<u>10,300</u>	14,800	70%	<u>27,300</u>	30,400	90%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,400</u>	65,100	84%	<u>32,600</u>	41,000	80%	<u>21,800</u>	24,100	90%
NEXCO 集計					<u>50,200</u>	60,100	84%	<u>29,300</u>	37,600	78%	<u>20,900</u>	22,500	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,400</u>	49,500	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,100</u>	47,300	87%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>70,200</u>	80,100	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,300</u>	41,300	83%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,600</u>	44,700	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>51,100</u>	57,400	89%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>47,600</u>	51,200	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,200</u>	56,600	105%							
名古屋高速 集計					<u>48,600</u>	53,500	91%						
中京圏 全体集計					<u>49,600</u>	57,700	86%						

トラカンに車種別機能なし