

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月30日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年7月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 7月30日(木)	(台/日) 8月1日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,000</u>	40,200	90%	<u>15,200</u>	17,800	85%	<u>20,800</u>	22,400	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,500</u>	69,600	87%	<u>42,500</u>	50,200	85%	<u>18,000</u>	19,400	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,800</u>	108,900	85%	<u>67,000</u>	79,300	84%	<u>25,800</u>	29,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,300</u>	58,300	85%	<u>33,700</u>	42,200	80%	<u>15,600</u>	16,100	97%
5		福岡県	E10東九州道	今川スマート～みやこ豊津 ※1	<u>10,900</u>	13,600	80%	<u>7,900</u>	10,300	77%	<u>3,000</u>	3,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※2	<u>31,000</u>	38,200	81%	<u>23,100</u>	28,900	80%	<u>7,900</u>	9,300	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,800</u>	16,900	88%	<u>10,200</u>	13,000	78%	<u>4,600</u>	3,900	118%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	49,400	85%	<u>28,500</u>	34,500	83%	<u>13,700</u>	14,900	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,000</u>	55,200	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	69,400	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※3	<u>35,600</u>	40,100	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	25,100	93%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,200</u>	24,500	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,300</u>	14,700	90%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	30,200	88%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	37,000	89%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	43,200	87%						

※1 ～5/25までは上毛スマート～中津で集計 ※2 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※3 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし