

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月31日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	85 %

②「首都高速」

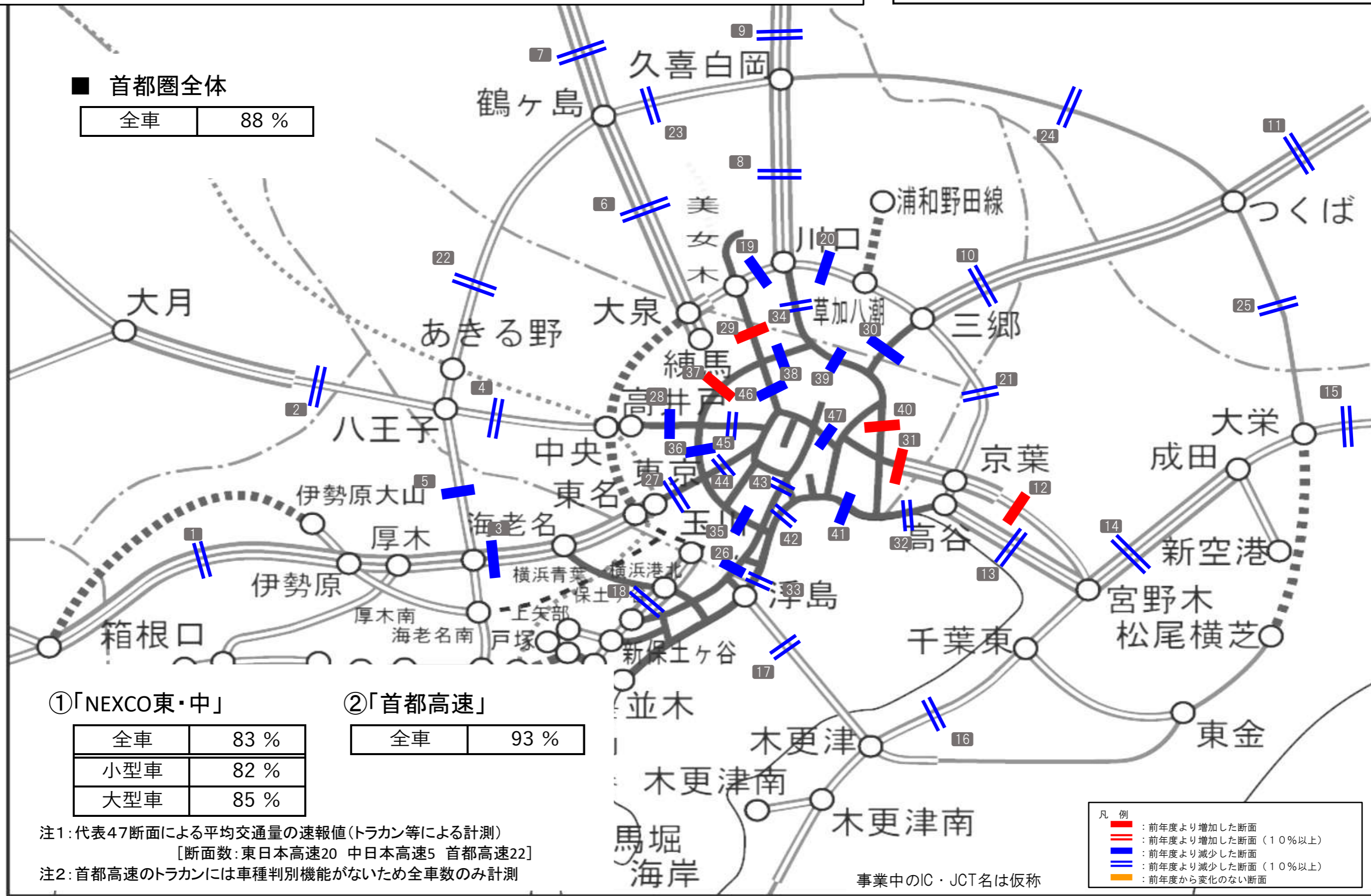
全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,800	115,000	77%	49,300	70,700	70%	39,500	44,300	89%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,900	71,200	64%	34,000	57,500	59%	11,900	13,700	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,400	131,700	92%	81,100	80,500	101%	40,300	51,200	79%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,900	76,500	84%	55,500	66,100	84%	8,400	10,400	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	76,200	77,900	98%	47,700	49,800	96%	28,500	28,100	101%	
中日本 集計					79,200	94,500	84%	53,500	64,900	82%	25,700	29,500	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	84,300	104,200	81%	61,200	77,400	79%	23,100	26,800	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,000	105,100	69%	52,700	81,000	65%	19,300	24,100	80%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,000	114,400	83%	66,400	80,400	83%	28,600	34,000	84%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	66,000	90,300	73%	42,700	61,700	69%	23,300	28,600	81%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,700	64,600	80%	34,500	43,300	80%	17,200	21,300	81%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,000	70,800	76%	36,000	47,900	75%	18,000	22,900	79%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	113,000	111,700	101%	98,100	97,400	101%	14,900	14,300	104%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,000	111,900	80%	64,900	80,300	81%	25,100	31,600	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,900	58,200	67%	28,000	42,400	66%	10,900	15,800	69%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,800	20,500	77%	11,800	14,900	79%	4,000	5,600	71%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	42,600	85%	29,400	34,200	86%	6,600	8,400	79%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	52,800	87%	34,500	39,600	87%	11,300	13,200	86%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,900	98,700	88%	80,800	91,200	89%	6,100	7,500	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,200	84,900	94%	65,700	68,600	96%	14,500	16,300	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	98,700	95%	71,400	74,700	96%	22,300	24,000	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,700	76,400	90%	47,300	52,400	90%	21,400	24,000	89%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,600	83,000	77%	34,500	49,900	69%	29,100	33,100	88%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,900	68,900	81%	31,900	41,900	76%	24,000	27,000	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,600	22,000	75%	10,600	14,700	72%	6,000	7,300	82%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	19,900	70%	9,500	13,900	68%	4,500	6,000	75%	
東日本 集計					62,100	75,000	83%	45,600	55,400	82%	16,500	19,600	84%	
NEXCO 集計					65,500	78,900	83%	47,200	57,300	82%	18,400	21,600	85%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,500	91,300	98%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	81,200	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,000	81,600	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,100	51,100	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	83,400	97%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	53,000	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,100	93,300	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,000	115,200	89%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	65,000	77,600	84%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,200	59,100	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,300	95,500	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,300	88,600	101%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	74,300	96%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,600	97,800	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,600	79,300	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,100	168,100	92%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	130,200	144,300	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,900	151,000	82%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,200	82,400	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	82,400	87%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,000	87,300	94%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,600	138,600	97%							
首都高 集計					87,400	94,400	93%							
首都圏 全体集計					75,800	86,100	88%							

トラカンに車種別機能なし