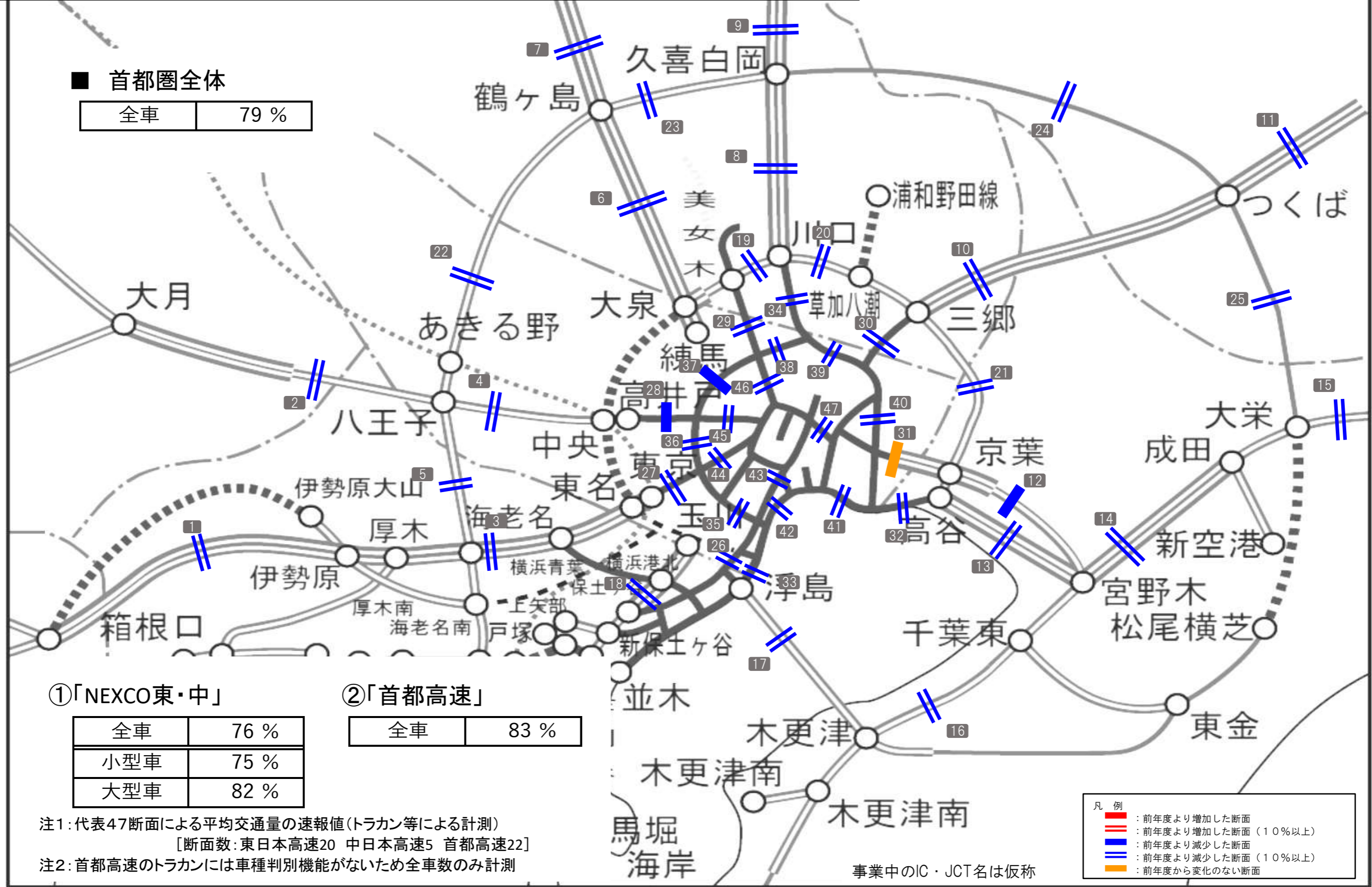


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月1日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	76 %
小型車	75 %
大型車	82 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ 前年度より増加した断面
 ■ 前年度より増加した断面(10%以上)
 ■ 前年度より減少した断面
 ■ 前年度より減少した断面(10%以上)
 ■ 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,700	125,100	68%	62,100	98,100	63%	22,600	27,000	84%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,300	81,400	68%	48,100	72,900	66%	7,200	8,500	85%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,700	149,200	72%	78,200	105,700	74%	29,500	43,500	68%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,400	83,200	82%	62,400	75,800	82%	6,000	7,400	81%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,700	83,900	81%	46,600	57,800	81%	21,100	26,100	81%	
中日本 集計					76,800	104,600	73%	59,500	82,100	72%	17,300	22,500	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,100	102,000	81%	66,900	84,400	79%	16,200	17,600	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,500	111,300	66%	61,700	96,800	64%	11,800	14,500	81%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	81,500	108,500	75%	63,800	87,500	73%	17,700	21,000	84%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	63,600	100,500	63%	50,000	83,200	60%	13,600	17,300	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,800	74,800	69%	38,900	59,000	66%	12,900	15,800	82%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,100	78,900	62%	35,400	58,600	60%	13,700	20,300	67%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	107,800	113,000	95%	97,500	102,800	95%	10,300	10,200	101%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,100	113,100	74%	67,900	91,900	74%	16,200	21,200	76%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,600	58,900	64%	31,000	48,800	64%	6,600	10,100	65%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,400	21,600	71%	13,100	18,600	70%	2,300	3,000	77%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	42,500	85%	31,500	37,200	85%	4,700	5,300	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	55,600	62,200	89%	48,200	54,400	89%	7,400	7,800	95%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,000	100,700	85%	81,100	94,900	85%	4,900	5,800	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,900	81,100	90%	62,500	70,200	89%	10,400	10,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	96,000	89%	70,200	80,000	88%	15,600	16,000	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	60,700	71,900	84%	45,900	56,100	82%	14,800	15,800	94%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,500	73,400	72%	35,300	55,100	64%	17,200	18,300	94%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	42,900	62,800	68%	29,700	46,600	64%	13,200	16,200	81%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,500	20,800	65%	10,200	16,800	61%	3,300	4,000	83%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	19,200	66%	10,200	16,100	63%	2,400	3,100	77%	
東日本 集計					58,300	75,700	77%	47,600	63,000	76%	10,800	12,700	85%	
NEXCO 集計					62,000	81,400	76%	49,900	66,800	75%	12,100	14,700	82%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,400	91,500	85%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,800	81,700	84%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	83,000	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	58,500	84%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,300	89,400	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,300	51,300	100%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,800	98,200	69%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,300	110,500	84%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	54,400	72,700	75%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	48,900	62,300	78%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	97,900	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,000	91,900	92%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,400	76,400	84%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	77,800	94,100	83%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,100	78,100	87%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,700	169,800	77%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	110,400	142,500	77%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,000	143,300	75%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	66,100	78,100	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,600	78,100	81%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,500	86,600	81%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,400	145,000	89%							
首都高 集計					78,300	94,600	83%							
首都圏 全体集計					69,600	87,600	79%							

トラカンに車種別機能なし