

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月2日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	71 %
小型車	70 %
大型車	79 %

②「首都高速」

全車	73 %
----	------

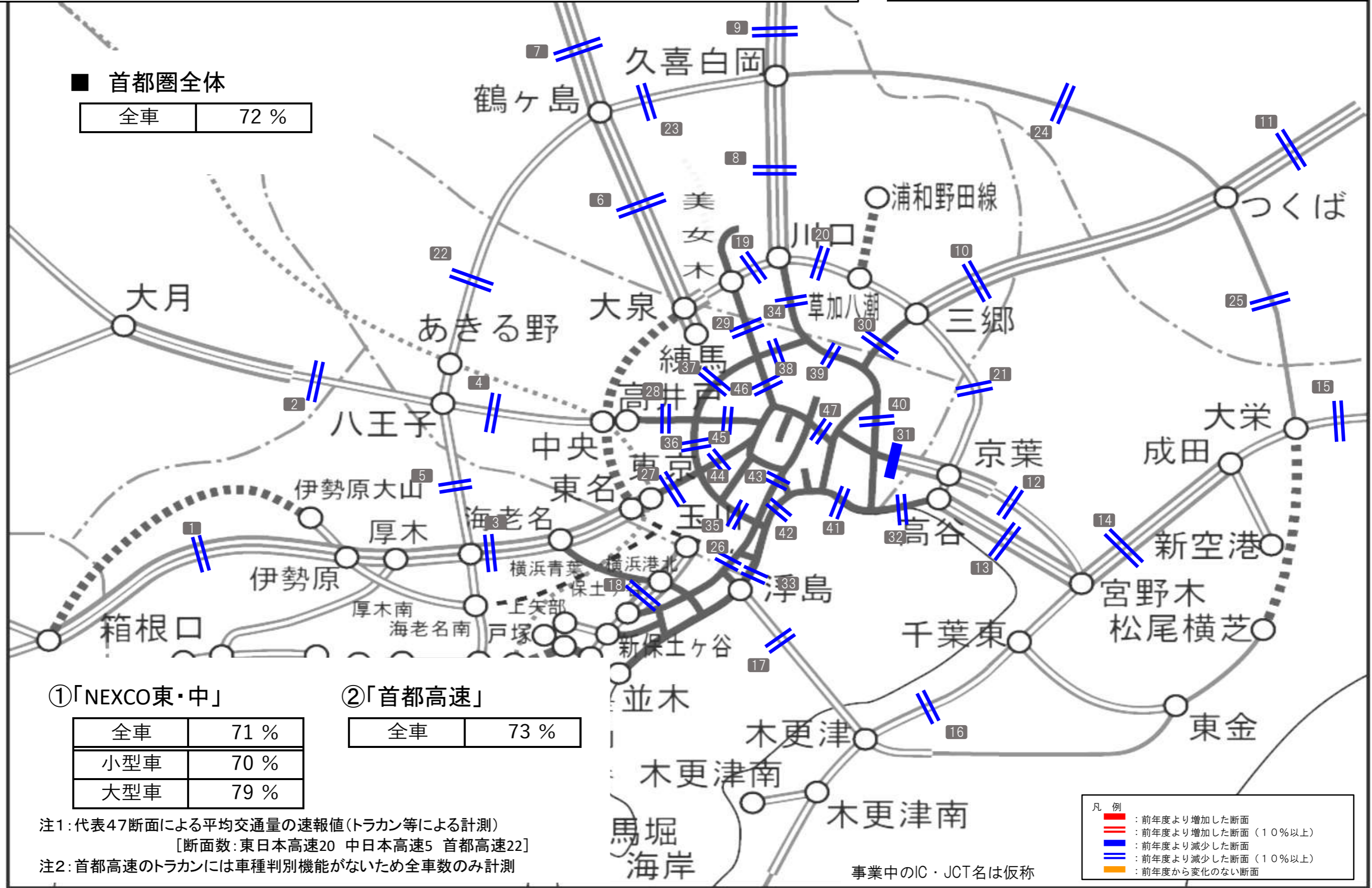
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和2年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,800	115,400	67%	62,600	98,600	63%	15,200	16,800	90%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,400	71,400	72%	47,400	66,900	71%	4,000	4,500	89%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,500	133,400	73%	74,700	101,900	73%	22,800	31,500	72%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,900	75,400	79%	56,500	70,500	80%	3,400	4,900	69%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,000	77,300	78%	44,400	56,200	79%	15,600	21,100	74%	
中日本 集計					69,300	94,600	73%	57,100	78,800	72%	12,200	15,800	77%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	72,800	99,800	73%	62,800	87,300	72%	10,000	12,500	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,200	100,700	69%	62,200	92,200	67%	7,000	8,500	82%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	63,300	95,200	66%	54,700	84,700	65%	8,600	10,500	82%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	57,900	88,800	65%	49,800	79,300	63%	8,100	9,500	85%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,300	74,800	63%	38,200	63,200	60%	9,100	11,600	78%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	45,100	80,200	56%	34,000	62,500	54%	11,100	17,700	63%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	88,100	101,300	87%	83,200	95,900	87%	4,900	5,400	91%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,600	98,300	66%	56,900	86,700	66%	7,700	11,600	66%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,200	56,900	57%	28,700	50,300	57%	3,500	6,600	53%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	13,800	21,100	65%	12,700	19,500	65%	1,100	1,600	69%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,700	40,600	81%	30,000	37,000	81%	2,700	3,600	75%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,600	60,600	85%	47,600	56,300	85%	4,000	4,300	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,500	80,500	84%	64,700	77,200	84%	2,800	3,300	85%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	55,600	74,200	75%	49,800	67,900	73%	5,800	6,300	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	66,200	89,300	74%	58,000	80,500	72%	8,200	8,800	93%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,600	60,200	76%	38,700	52,500	74%	6,900	7,700	90%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	43,500	66,700	65%	32,700	54,900	60%	10,800	11,800	92%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	33,500	48,600	69%	26,200	40,800	64%	7,300	7,800	94%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,600	17,400	61%	9,100	15,700	58%	1,500	1,700	88%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,400	16,400	63%	9,400	15,000	63%	1,000	1,400	71%	
東日本 集計					48,600	68,600	71%	42,500	61,000	70%	6,100	7,600	80%	
NEXCO 集計					52,700	73,800	71%	45,400	64,500	70%	7,300	9,200	79%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	59,400	75,800	78%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	58,200	79,600	73%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,100	81,900	77%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	37,700	52,100	72%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	57,700	79,500	73%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	41,000	45,200	91%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	52,300	82,400	63%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	69,200	92,600	75%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	40,300	63,200	64%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	39,500	55,600	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	69,500	93,100	75%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	67,900	92,200	74%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	47,300	65,900	72%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	56,300	75,500	75%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	46,600	58,500	80%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	97,500	140,900	69%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	82,700	123,500	67%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	83,000	117,200	71%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,700	72,300	74%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	49,700	67,600	74%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	50,900	69,100	74%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	106,000	140,800	75%							
首都高 集計					60,400	82,900	73%							
首都圏 全体集計					56,300	78,100	72%							

トラカンに車種別機能なし