

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月31日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	80 %
大型車	86 %

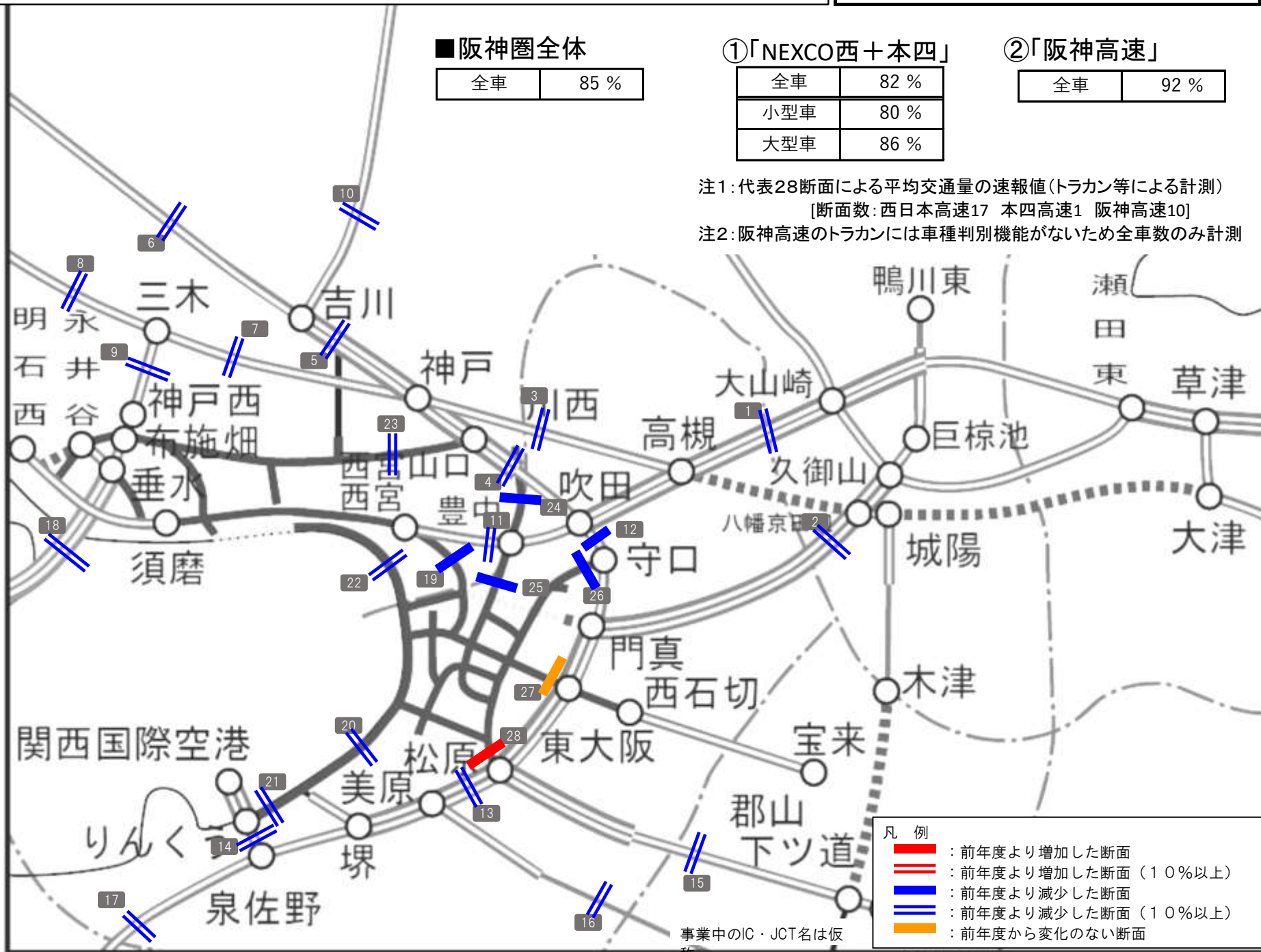
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(小型車) 7月31日(金)	(小型車) 8月2日(金)		(大型車) 7月31日(金)	(大型車) 8月2日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,700	136,100	81%	71,300	90,100	79%	39,400	46,000	86%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,800	77,700	82%	47,000	57,800	81%	16,800	19,900	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,400	37,900	78%	13,500	19,500	69%	15,900	18,400	86%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,100	80,500	81%	45,000	57,000	79%	20,100	23,500	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,200	53,200	77%	24,500	34,800	70%	16,700	18,400	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,400	23,200	75%	10,500	14,900	70%	6,900	8,300	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	62,700	78%	24,800	34,700	71%	24,000	28,000	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	50,300	74%	17,700	27,800	64%	19,300	22,500	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	20,900	75%	9,000	12,400	73%	6,700	8,500	79%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	23,400	74%	13,200	18,300	72%	4,100	5,100	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,300	57,000	90%	37,100	40,900	91%	14,200	16,100	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,500	91,100	91%	63,900	69,900	91%	18,600	21,200	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,400	137,000	85%	90,200	104,300	86%	26,200	32,700	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	22,200	71%	13,300	18,700	71%	2,500	3,500	71%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,500	57,200	88%	30,900	36,500	85%	19,600	20,700	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	22,500	86%	16,500	18,900	87%	2,900	3,600	81%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	39,200	79%	25,300	32,400	78%	5,700	6,800	84%
西日本 集計					47,800	58,400	82%	32,600	40,500	80%	15,300	17,800	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	39,700	79%	23,200	30,500	76%	8,200	9,200	89%
NEXCO+JB 集計					46,900	57,300	82%	32,100	40,000	80%	14,900	17,400	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,200	75,500	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	77,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	24,800	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	66,700	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	18,300	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	48,700	92%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	75,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,500	50,100	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,400	62,700	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,300	62,600	103%							
阪神高 集計					51,600	56,200	92%						
阪神圏 全体集計					48,600	56,900	85%						

トラカンに車種別機能なし