

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月1日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	86 %

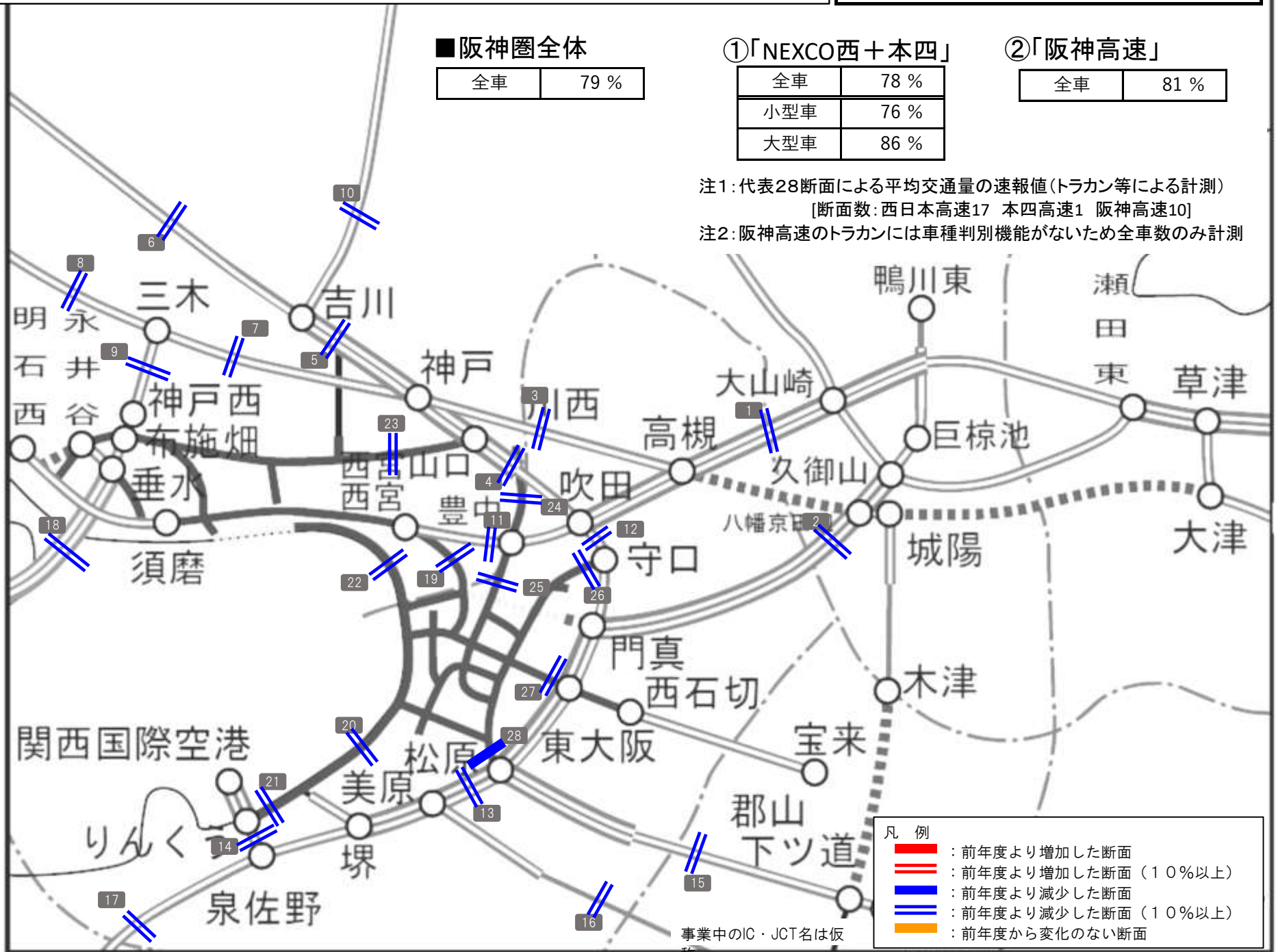
②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	101,500	131,000	77%	77,100	102,300	75%	24,400	28,700	85%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	54,300	72,300	75%	43,900	59,500	74%	10,400	12,800	81%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	27,000	38,000	71%	17,600	26,800	66%	9,400	11,200	84%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,800	80,800	80%	51,000	65,600	78%	13,800	15,200	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,800	62,600	75%	32,600	49,200	66%	14,200	13,400	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,600	26,700	70%	14,600	21,300	69%	4,000	5,400	74%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,500	60,900	75%	29,600	42,700	69%	15,900	18,200	87%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,100	46,200	74%	21,500	32,100	67%	12,600	14,100	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	21,300	70%	10,400	15,600	67%	4,600	5,700	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,900	28,900	72%	18,300	25,700	71%	2,600	3,200	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	44,700	52,900	84%	35,400	42,500	83%	9,300	10,400	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,800	82,300	86%	58,600	68,900	85%	12,200	13,400	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,700	132,700	79%	87,200	110,900	79%	17,500	21,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,100	24,500	70%	15,400	22,200	69%	1,700	2,300	74%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	53,700	83%	34,000	41,000	83%	10,500	12,700	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	23,200	88%	18,600	20,900	89%	1,800	2,300	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,700	48,900	75%	32,700	44,200	74%	4,000	4,700	85%
西日本 集計					45,100	58,100	78%	35,200	46,600	76%	9,900	11,500	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,900	51,800	77%	35,200	45,900	77%	4,700	5,900	80%
NEXCO+JB 集計					44,900	57,700	78%	35,200	46,500	76%	9,600	11,200	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,200	73,800	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,600	76,100	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	27,400	55%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	45,300	59,200	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,800	16,300	79%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,300	48,200	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,900	74,300	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,100	40,400	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,900	64,800	82%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	52,400	56,700	92%							
阪神高 集計					43,500	53,700	81%						
阪神圏 全体集計					44,400	56,300	79%						

トラカンに車種別機能なし