

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月2日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	71 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

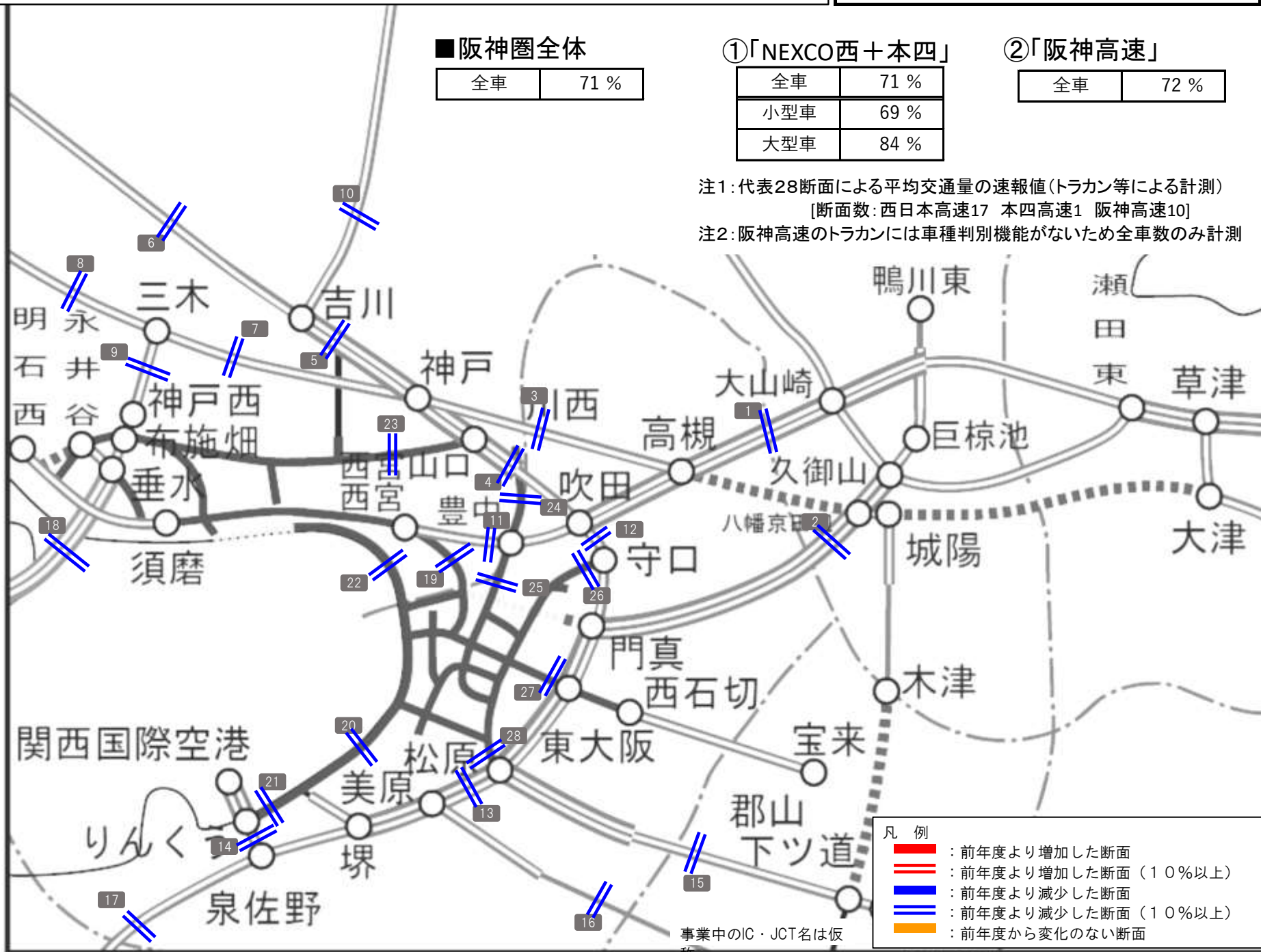
全車	71 %
小型車	69 %
大型車	84 %

②「阪神高速」

全車	72 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	85,800	122,200	70%	68,300	101,400	67%	17,500	20,800	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	41,600	61,100	68%	36,400	54,600	67%	5,200	6,500	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	24,800	40,300	62%	16,400	30,500	54%	8,400	9,800	86%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	55,300	70,900	78%	47,400	62,200	76%	7,900	8,700	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,100	63,800	71%	35,200	53,400	66%	9,900	10,400	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	26,100	68%	14,800	22,400	66%	2,900	3,700	78%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,800	58,500	68%	27,500	44,000	63%	12,300	14,500	85%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	29,300	44,500	66%	19,600	33,500	59%	9,700	11,000	88%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,000	20,500	63%	9,800	16,300	60%	3,200	4,200	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,800	32,400	67%	20,000	30,100	66%	1,800	2,300	78%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	32,500	42,800	76%	27,500	37,100	74%	5,000	5,700	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,500	63,900	77%	43,900	57,500	76%	5,600	6,400	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	82,500	109,900	75%	75,000	99,200	76%	7,500	10,700	70%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	24,400	64%	14,700	23,200	63%	900	1,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	36,300	47,300	77%	30,800	40,800	75%	5,500	6,500	85%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	23,000	80%	17,600	22,000	80%	700	1,000	70%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,800	51,800	67%	33,100	49,100	67%	1,700	2,700	63%
西日本 集計					37,900	53,100	71%	31,600	45,700	69%	6,200	7,400	84%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	42,300	65,400	65%	38,400	60,600	63%	3,900	4,800	81%
NEXCO+JB 集計					38,100	53,800	71%	32,000	46,600	69%	6,100	7,300	84%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	47,500	64,100	74%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	45,100	64,700	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,800	27,400	50%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	29,300	42,900	68%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,700	13,100	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	33,300	43,400	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	48,200	66,800	72%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	22,800	28,200	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	37,700	55,000	69%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,200	48,500	83%							
阪神高 集計					32,800	45,400	72%						
阪神圏 全体集計					36,200	50,800	71%						

トラカンに車種別機能なし