

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月1日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	74 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	71 %
小型車	67 %
大型車	86 %

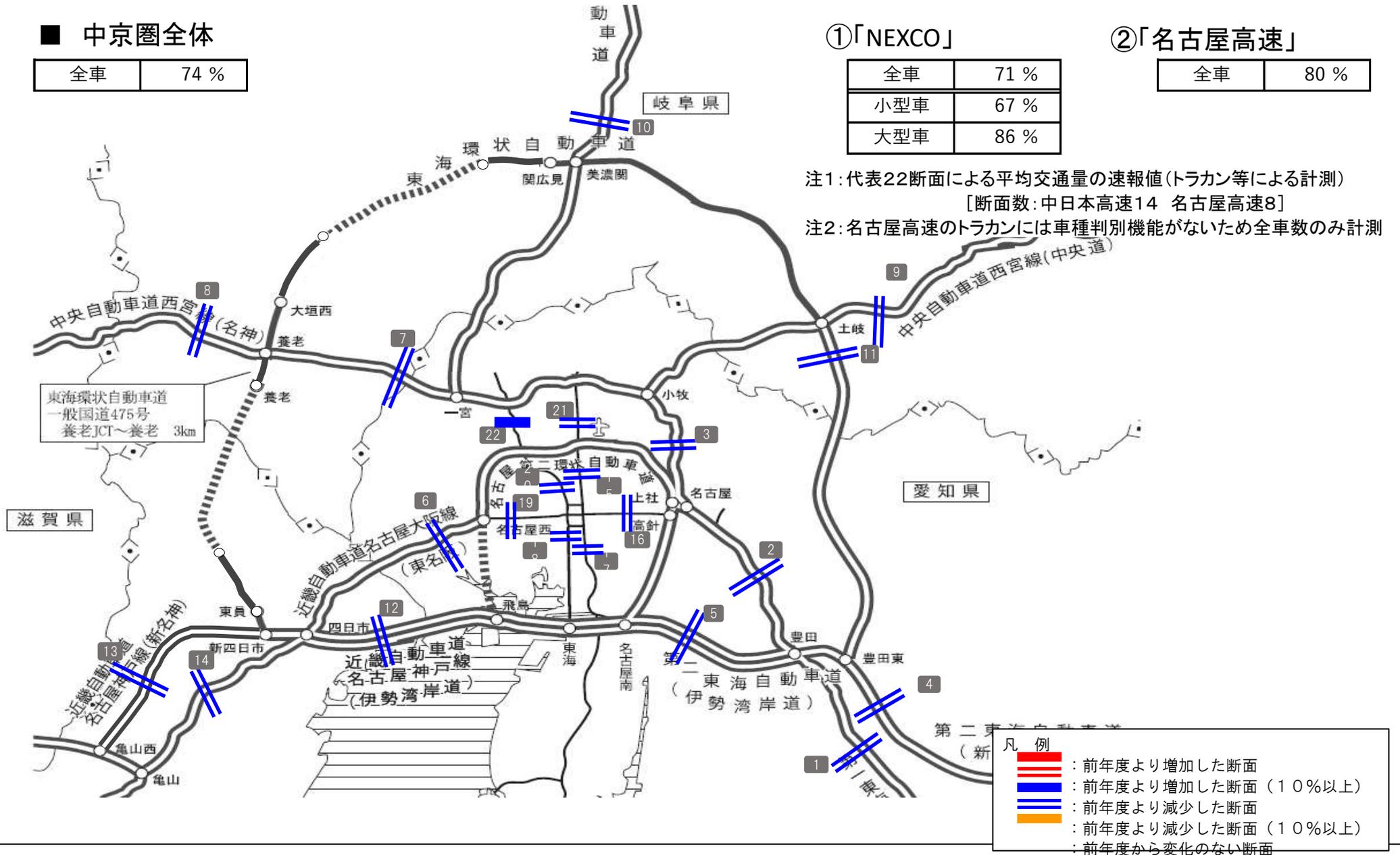
## ②「名古屋高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 前年度より増加した断面
青	: 前年度より増加した断面(10%以上)
黄	: 前年度より減少した断面
橙	: 前年度より減少した断面(10%以上)
白	: 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					8月1日(土)	8月3日(土)	同	8月1日(土)	8月3日(土)	同	8月1日(土)	8月3日(土)	同
					【全車】	(全車)	日比	【小型車】	(小型車)	日比	【大型車】	(大型車)	日比
							①/②			①/②			①/②
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,400</u>	90,200	68%	<u>46,800</u>	71,700	65%	<u>14,600</u>	18,500	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>54,500</u>	75,500	72%	<u>44,900</u>	64,000	70%	<u>9,600</u>	11,500	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>47,200</u>	63,900	74%	<u>38,200</u>	52,800	72%	<u>9,000</u>	11,100	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>34,900</u>	49,500	71%	<u>22,100</u>	35,900	62%	<u>12,800</u>	13,600	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>72,800</u>	102,600	71%	<u>51,500</u>	81,000	64%	<u>21,300</u>	21,600	99%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,700</u>	65,600	74%	<u>41,200</u>	56,500	73%	<u>7,500</u>	9,100	82%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>53,800</u>	72,800	74%	<u>41,800</u>	58,400	72%	<u>12,000</u>	14,400	83%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,400</u>	50,900	72%	<u>26,800</u>	43,100	62%	<u>9,600</u>	7,800	123%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,100</u>	53,600	69%	<u>29,700</u>	44,300	67%	<u>7,400</u>	9,300	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>20,700</u>	29,000	71%	<u>18,400</u>	26,600	69%	<u>2,300</u>	2,400	96%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>16,500</u>	23,400	71%	<u>14,400</u>	20,900	69%	<u>2,100</u>	2,500	84%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>53,800</u>	79,100	68%	<u>36,500</u>	58,200	63%	<u>17,300</u>	20,900	83%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>32,100</u>	45,800	70%	<u>13,100</u>	21,700	60%	<u>19,000</u>	24,100	79%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,700</u>	70,600	72%	<u>39,900</u>	56,800	70%	<u>10,800</u>	13,800	78%
NEXCO 集計					<u>44,300</u>	62,300	71%	<u>33,200</u>	49,400	67%	<u>11,100</u>	12,900	86%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,300</u>	41,100	79%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,700</u>	36,800	78%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>59,300</u>	76,500	78%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,600</u>	30,600	80%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,200</u>	39,900	76%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>39,500</u>	50,700	78%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,000</u>	44,700	78%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,300</u>	52,800	91%							
名古屋高速 集計					<u>37,200</u>	46,600	80%						
中京圏 全体集計					<u>41,800</u>	56,600	74%						

トラカンに車種別機能なし