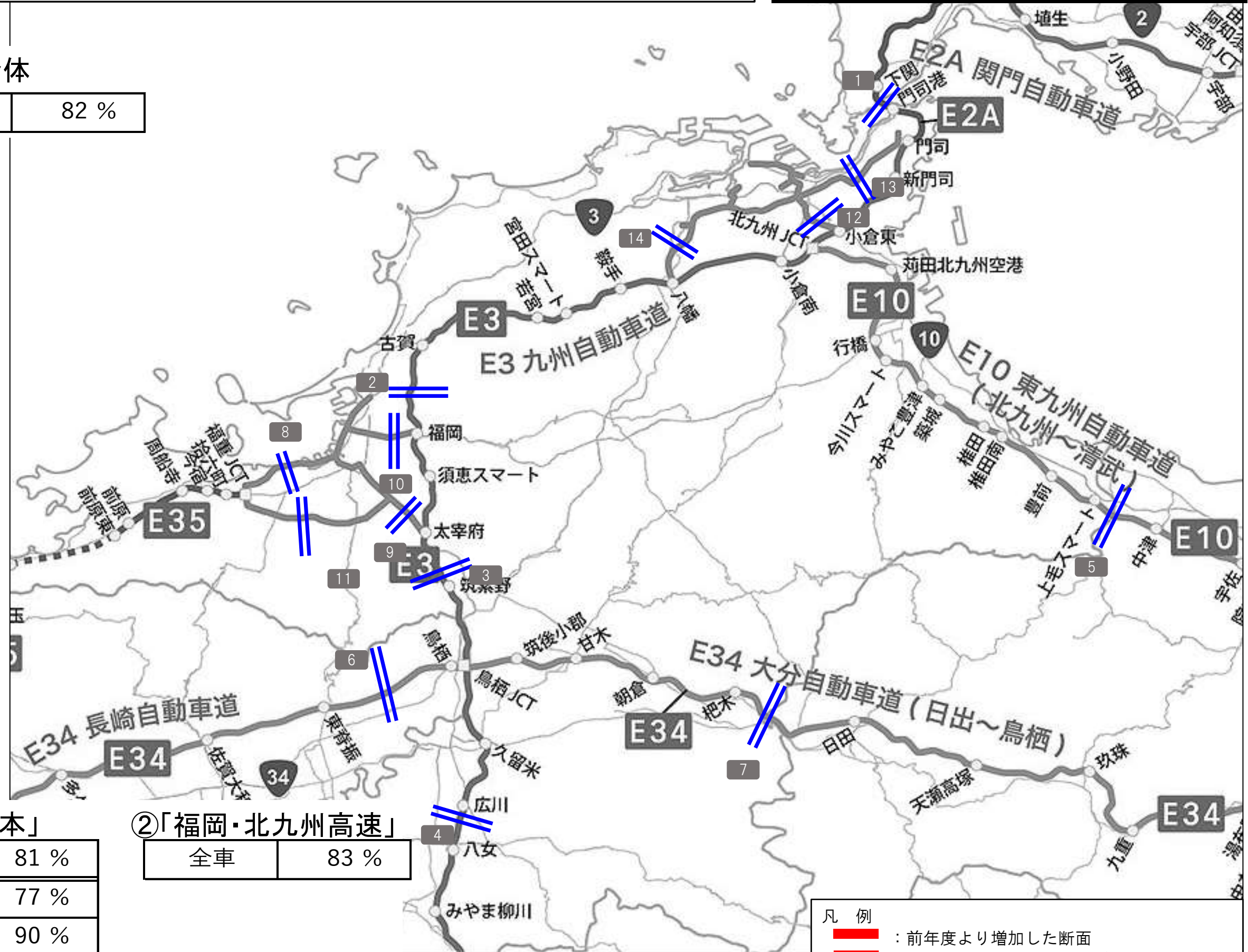


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年7月31日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	82 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	81 %
小型車	77 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和2年7月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)		(台/日) 7月31日(金)	(台/日) 8月2日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>34,400</u>	41,500	83%	<u>15,300</u>	20,200	76%	<u>19,100</u>	21,300	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>57,400</u>	72,600	79%	<u>41,300</u>	54,200	76%	<u>16,100</u>	18,400	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,700</u>	114,800	82%	<u>68,300</u>	86,000	79%	<u>25,400</u>	28,800	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	62,700	81%	<u>35,200</u>	46,400	76%	<u>15,500</u>	16,300	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	8,900	72%	<u>4,300</u>	6,500	66%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,700</u>	40,500	78%	<u>24,000</u>	31,400	76%	<u>7,700</u>	9,100	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	18,900	84%	<u>11,300</u>	15,000	75%	<u>4,600</u>	3,900	118%
NEXCO 集計					<u>41,500</u>	51,400	81%	<u>28,500</u>	37,100	77%	<u>12,900</u>	14,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,100</u>	57,700	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,000</u>	73,100	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>35,600</u>	41,400	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,100</u>	26,800	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>21,300</u>	27,400	78%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	18,000	72%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,500</u>	35,200	75%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,200</u>	39,900	83%						
福岡圏 全体集計					<u>37,300</u>	45,700	82%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし