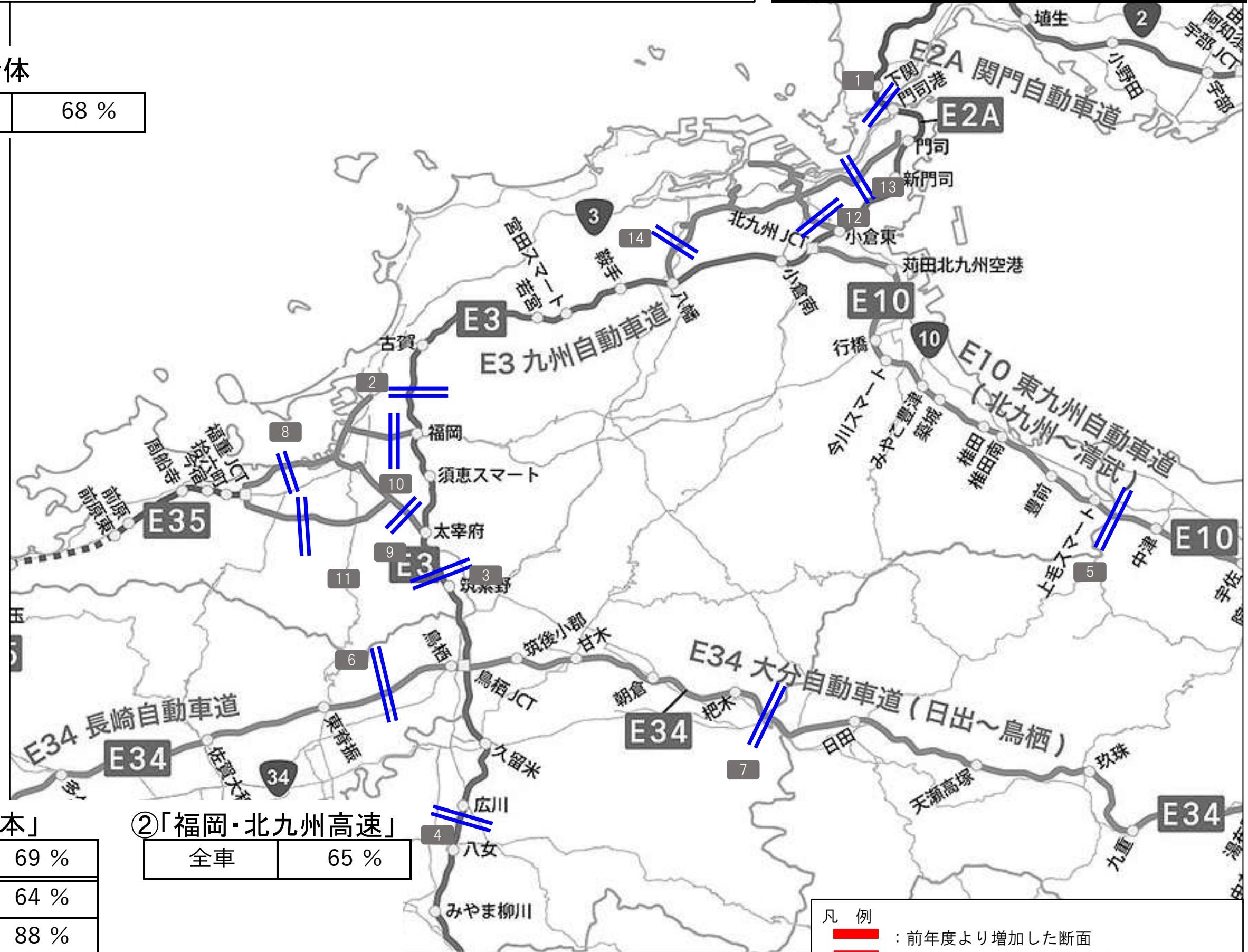


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月1日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	68 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	64 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	65 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)		(台/日) 8月1日(土)	(台/日) 8月3日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,600</u>	46,800	68%	<u>17,100</u>	28,200	61%	<u>14,500</u>	18,600	78%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,200</u>	75,300	72%	<u>41,200</u>	61,200	67%	<u>13,000</u>	14,100	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>82,100</u>	115,800	71%	<u>62,300</u>	93,600	67%	<u>19,800</u>	22,200	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,900</u>	65,600	67%	<u>32,600</u>	53,500	61%	<u>11,300</u>	12,100	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	10,700	65%	<u>5,600</u>	9,200	61%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>28,700</u>	42,900	67%	<u>22,700</u>	36,000	63%	<u>6,000</u>	6,900	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,700</u>	23,600	71%	<u>13,400</u>	20,500	65%	<u>3,300</u>	3,100	106%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	54,400	69%	<u>27,800</u>	43,200	64%	<u>9,900</u>	11,200	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,300</u>	60,700	76%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,700</u>	70,400	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>29,600</u>	41,700	71%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,500</u>	27,800	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>8,200</u>	21,400	38%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>5,300</u>	15,800	34%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>10,100</u>	27,400	37%							
福岡・北九州高速 集計					<u>24,800</u>	37,900	65%						
福岡圏 全体集計					<u>31,300</u>	46,100	68%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし