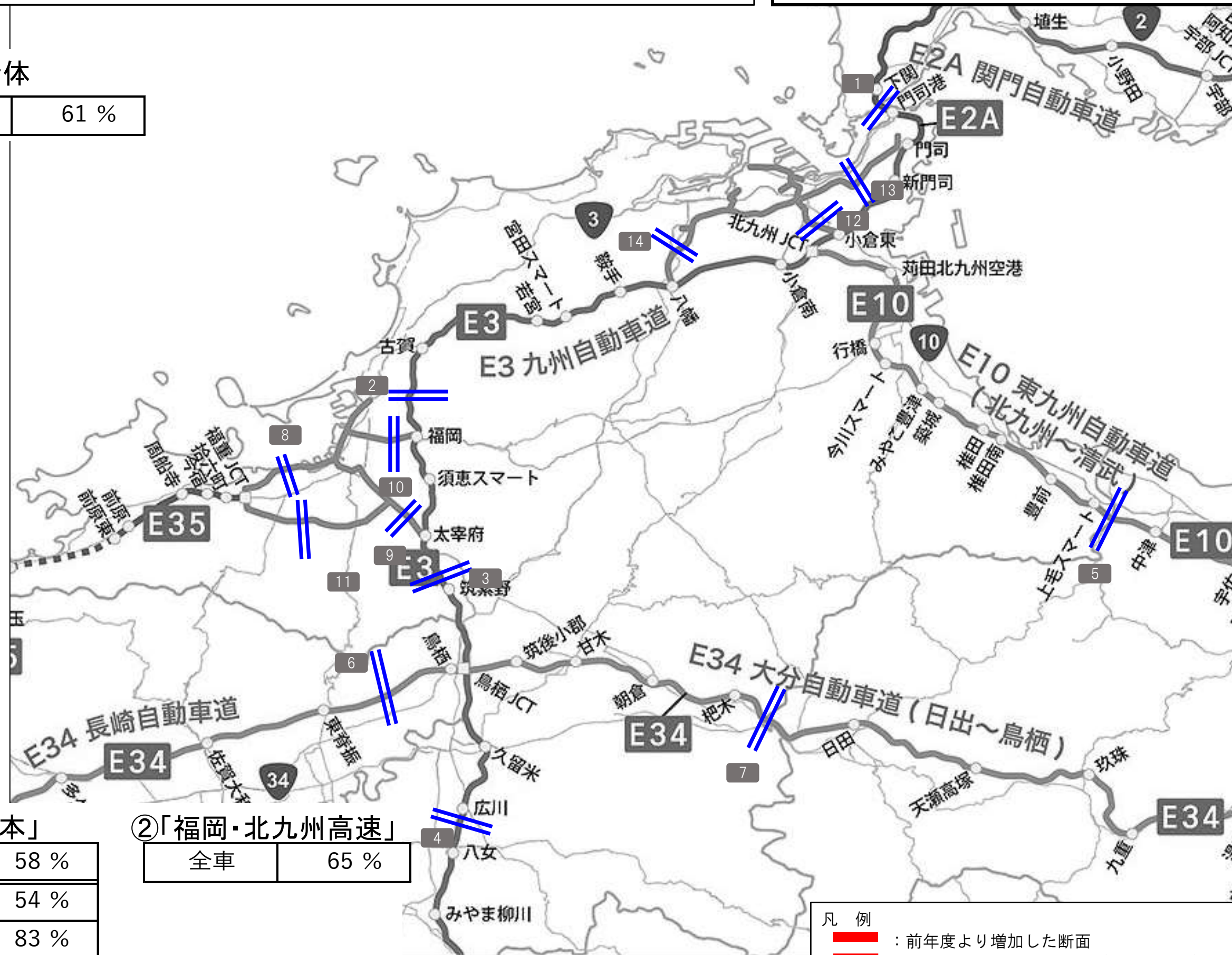


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月2日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	61 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	58 %
小型車	54 %
大型車	83 %

②「福岡・北九州高速」

全車	65 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)		(台/日) 8月2日(日)	(台/日) 8月4日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,500</u>	45,900	62%	<u>17,400</u>	30,800	56%	<u>11,100</u>	15,100	74%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>41,700</u>	70,700	59%	<u>34,000</u>	62,200	55%	<u>7,700</u>	8,500	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>62,900</u>	105,800	59%	<u>52,000</u>	93,200	56%	<u>10,900</u>	12,600	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>34,200</u>	60,700	56%	<u>28,100</u>	53,800	52%	<u>6,100</u>	6,900	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	11,100	58%	<u>5,700</u>	10,300	55%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>22,500</u>	42,100	53%	<u>19,300</u>	38,100	51%	<u>3,200</u>	4,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,000</u>	26,900	56%	<u>13,300</u>	24,800	54%	<u>1,700</u>	2,100	81%
NEXCO 集計					<u>30,200</u>	51,900	58%	<u>24,300</u>	44,700	54%	<u>5,900</u>	7,100	83%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,600</u>	55,800	67%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>37,900</u>	62,400	61%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>22,100</u>	36,100	61%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,800</u>	25,800	77%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>11,200</u>	16,400	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>9,200</u>	14,400	64%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,000</u>	23,200	65%							
福岡・北九州高速 集計					<u>21,800</u>	33,400	65%						
福岡圏 全体集計					<u>26,000</u>	42,700	61%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし