

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月3日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	91 %

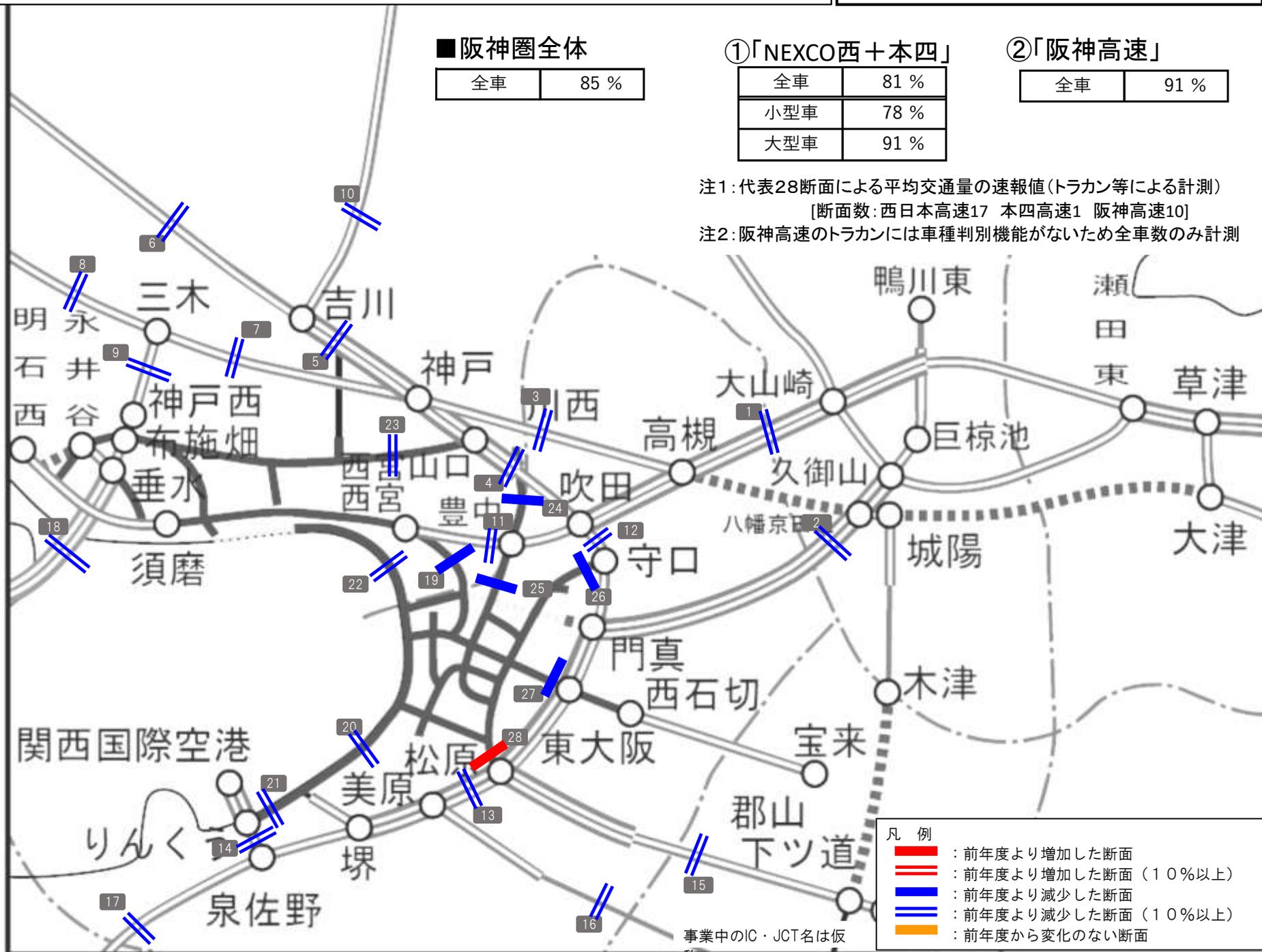
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,900	131,900	82%	68,700	89,800	77%	39,200	42,100	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	74,100	79%	43,800	57,000	77%	14,700	17,100	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,600	35,400	81%	12,400	18,500	67%	16,200	16,900	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	62,200	78,300	79%	42,600	56,600	75%	19,600	21,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	40,400	51,200	79%	23,200	33,900	68%	17,200	17,300	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	22,700	74%	9,800	14,900	66%	7,100	7,800	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	59,700	79%	23,400	33,800	69%	24,000	25,900	93%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,700	47,100	78%	18,100	26,800	68%	18,600	20,300	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	20,000	77%	8,500	12,300	69%	6,800	7,700	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,500	22,400	78%	13,300	17,600	76%	4,200	4,800	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	55,700	87%	34,800	40,800	85%	13,500	14,900	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,000	89,600	88%	60,700	69,400	87%	18,300	20,200	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,400	132,200	84%	85,500	102,000	84%	25,900	30,200	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	21,200	71%	12,600	18,000	70%	2,400	3,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,000	54,300	88%	28,300	34,400	82%	19,700	19,900	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	21,100	86%	15,200	17,800	85%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	38,500	78%	24,500	32,100	76%	5,500	6,400	86%
西日本 集計					46,000	56,200	82%	30,900	39,700	78%	15,000	16,500	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	41,600	75%	22,900	32,400	71%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					45,100	55,400	81%	30,500	39,300	78%	14,700	16,100	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,100	72,400	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,600	76,000	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	24,700	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,300	63,300	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	13,600	18,000	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,000	45,100	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,400	71,500	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,900	49,200	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,800	61,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	61,100	59,500	103%							
阪神高 集計					49,000	54,100	91%						
阪神圏 全体集計					46,500	54,900	85%						

トラカンに車種別機能なし