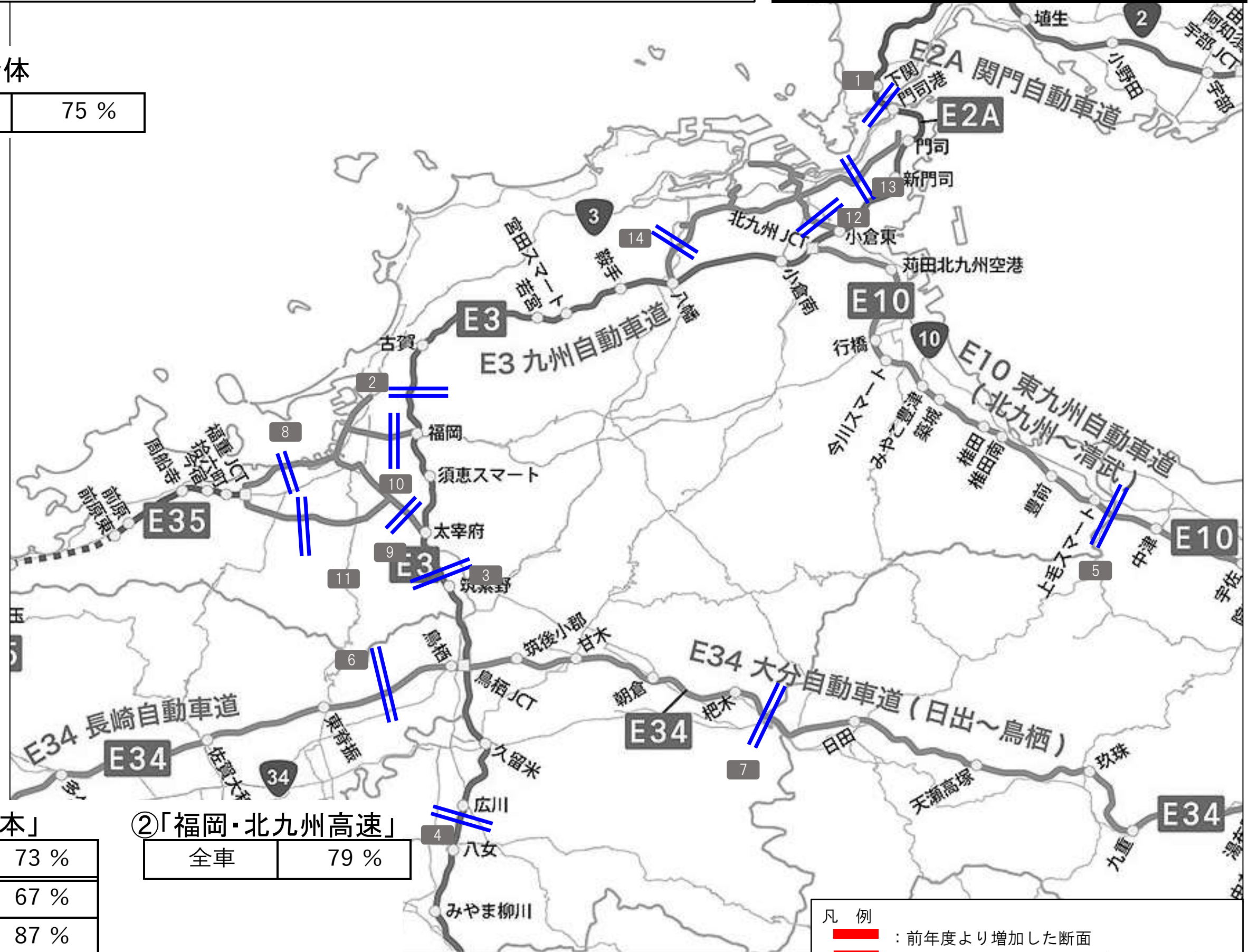


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月3日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	67 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)		(台/日) 8月3日(月)	(台/日) 8月5日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>31,800</u>	41,400	77%	<u>14,000</u>	21,100	66%	<u>17,800</u>	20,300	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,900</u>	72,900	75%	<u>40,000</u>	55,900	72%	<u>14,900</u>	17,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,200</u>	118,200	73%	<u>62,000</u>	90,000	69%	<u>24,200</u>	28,200	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,000</u>	65,200	71%	<u>31,800</u>	48,800	65%	<u>14,200</u>	16,400	87%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,700</u>	9,200	62%	<u>3,700</u>	6,700	55%	<u>2,000</u>	2,500	80%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>30,000</u>	42,800	70%	<u>22,500</u>	33,700	67%	<u>7,500</u>	9,100	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,900</u>	19,700	71%	<u>9,600</u>	15,900	60%	<u>4,300</u>	3,800	113%
NEXCO 集計					<u>38,400</u>	52,800	73%	<u>26,200</u>	38,900	67%	<u>12,100</u>	13,900	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,400</u>	58,500	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,400</u>	74,600	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>32,300</u>	41,000	79%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	26,700	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>20,100</u>	24,900	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,600	83%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	31,100	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,700</u>	38,900	79%						
福岡圏 全体集計					<u>34,500</u>	45,800	75%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし