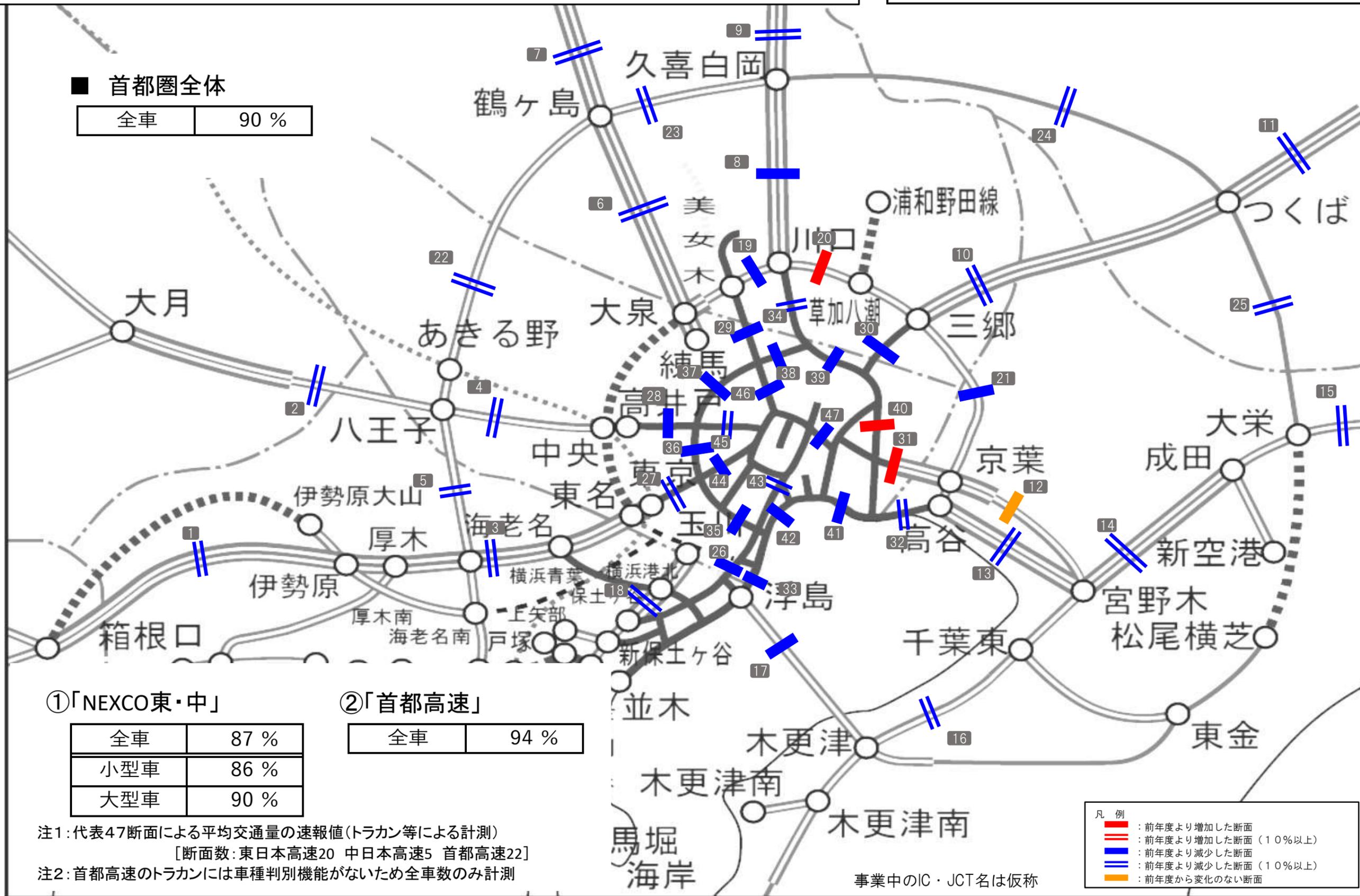


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月4日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- (太線) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- (太線) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	95,200	113,900	84%	49,800	65,800	76%	45,400	48,100	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,900	65,600	76%	36,500	51,600	71%	13,400	14,000	96%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,500	140,600	81%	74,400	86,100	86%	40,100	54,500	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,000	77,100	87%	58,100	66,800	87%	8,900	10,300	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	90,100	89%	47,800	56,400	85%	32,000	33,700	95%
中日本 集計					81,300	97,500	83%	53,300	65,300	82%	28,000	32,100	87%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	86,500	99,000	87%	62,800	72,100	87%	23,700	26,900	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,000	95,800	79%	55,000	71,800	77%	21,000	24,000	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,700	107,800	92%	67,500	74,800	90%	31,200	33,000	95%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	70,400	88,100	80%	44,200	59,400	74%	26,200	28,700	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,200	62,900	85%	34,600	41,700	83%	18,600	21,200	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,100	68,900	80%	36,000	46,100	78%	19,100	22,800	84%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	111,900	111,700	100%	96,700	97,200	99%	15,200	14,500	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,300	106,900	84%	63,200	76,300	83%	26,100	30,600	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,000	57,500	70%	28,200	41,900	67%	11,800	15,600	76%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,500	19,600	84%	12,000	14,100	85%	4,500	5,500	82%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	42,900	87%	30,300	34,300	88%	7,100	8,600	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,000	52,000	92%	36,000	38,100	94%	12,000	13,900	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,600	96,200	90%	80,300	88,700	91%	6,300	7,500	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,400	83,100	98%	66,300	67,300	99%	15,100	15,800	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,600	94,800	101%	72,200	71,400	101%	23,400	23,400	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,000	74,800	95%	48,100	50,600	95%	22,900	24,200	95%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	67,800	82,200	82%	34,700	47,100	74%	33,100	35,100	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,700	69,100	86%	32,400	39,700	82%	27,300	29,400	93%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,000	22,200	81%	10,800	14,100	77%	7,200	8,100	89%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,700	76%	9,700	13,600	71%	5,200	6,100	85%
東日本 集計					63,900	72,800	88%	46,100	53,000	87%	17,900	19,700	91%
NEXCO 集計					67,400	77,700	87%	47,500	55,500	86%	19,900	22,200	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,100	89,700	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,300	79,100	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	82,900	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	50,100	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,200	80,000	99%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	51,900	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,000	90,700	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,300	111,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,800	75,000	88%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,700	56,600	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	91,500	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	86,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,700	71,300	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	89,300	96,000	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	80,700	78,600	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	164,500	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,000	137,300	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	122,000	145,900	84%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,600	77,900	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	79,900	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,200	84,200	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,000	129,700	96%							
首都高 集計					85,500	91,400	94%						
首都圏 全体集計					75,900	84,100	90%						

トラカンに車種別機能なし