

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月4日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	84%
小型車	80%
大型車	91%

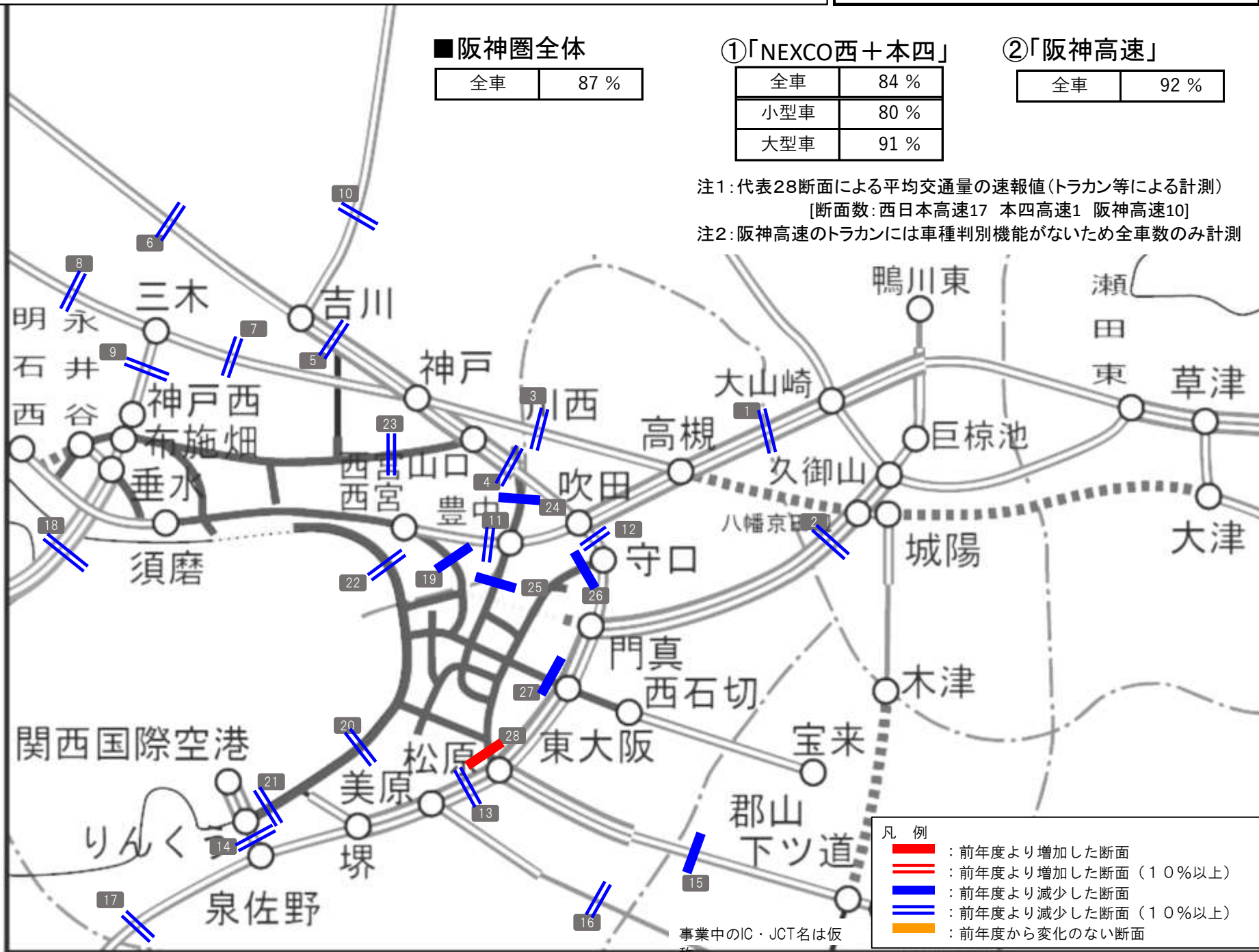
②「阪神高速」

全車	92%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,200	138,500	84%	69,600	88,000	79%	46,600	50,500	92%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,300	76,800	82%	45,700	57,100	80%	17,600	19,700	89%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,600	39,600	80%	12,200	17,800	69%	19,400	21,800	89%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	67,000	79,500	84%	44,600	55,700	80%	22,400	23,800	94%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	43,700	53,200	82%	23,900	33,400	72%	19,800	19,800	100%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	24,100	76%	9,700	14,300	68%	8,600	9,800	88%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,600	63,800	82%	23,400	32,200	73%	29,200	31,600	92%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,700	51,100	82%	18,000	25,500	71%	23,700	25,600	93%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	20,900	78%	8,400	11,700	72%	7,800	9,200	85%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,000	22,800	79%	13,200	17,000	78%	4,800	5,800	83%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	58,900	86%	36,000	41,600	87%	14,600	17,300	84%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,000	90,200	90%	61,600	68,900	89%	19,400	21,300	91%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,100	137,500	84%	87,600	104,600	84%	27,500	32,900	84%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	21,300	73%	13,000	17,900	73%	2,600	3,400	76%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,800	56,200	92%	29,600	34,800	85%	22,200	21,400	104%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	21,400	89%	16,000	17,900	89%	3,000	3,500	86%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,500	38,300	80%	24,600	31,600	78%	5,900	6,700	88%	
西日本 集計					49,000	58,500	84%	31,600	39,400	80%	17,400	19,100	91%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,100	38,400	84%	22,700	28,600	79%	9,400	9,800	96%	
NEXCO+JB 集計					48,000	57,400	84%	31,100	38,800	80%	16,900	18,600	91%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,500	73,200	96%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,800	77,500	86%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,500	25,000	62%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,900	65,200	89%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,800	18,200	81%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	46,800	94%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	73,900	96%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,800	50,500	91%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	62,200	99%							
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,700	61,200	106%							
阪神高 集計					51,200	55,400	92%							
阪神圏 全体集計					49,200	56,700	87%							