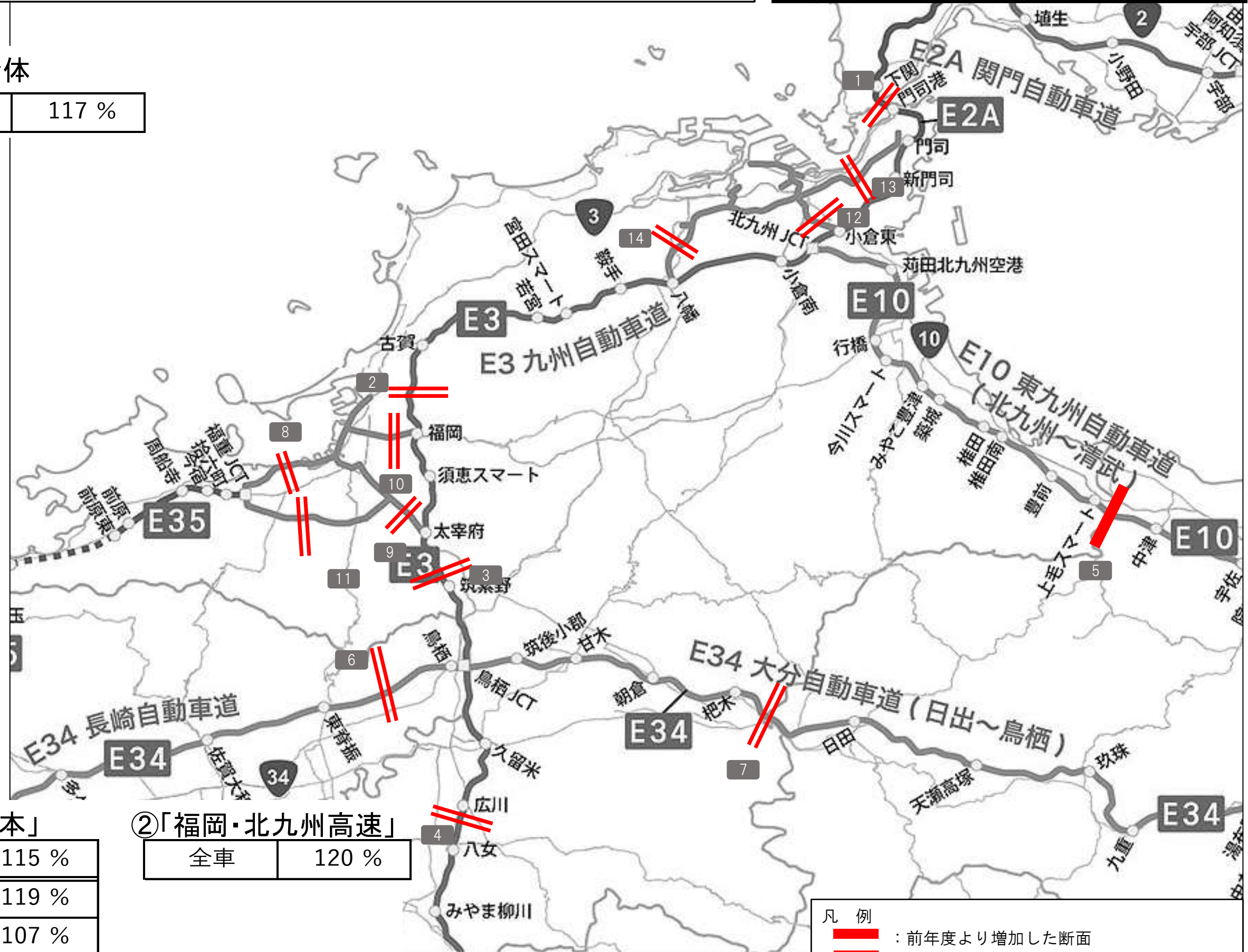


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月4日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	117 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	115 %
小型車	119 %
大型車	107 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	120 %
----	-------

#### 凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

### 福岡圏の令和2年8月4日の代表断面交通量※3

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月4日(火)	(台/日) 8月6日(火)		(全車)	(台/日) 8月4日(火)		(台/日) 8月6日(火)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	35,800	32,200	111%	13,900	11,900	117%	21,900	20,300	108%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,400	52,700	111%	40,600	34,600	117%	17,800	18,100	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,000	80,000	115%	64,800	54,100	120%	27,200	25,900	105%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	48,800	42,800	114%	32,900	28,100	117%	15,900	14,700	108%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,100	5,800	105%	3,800	3,600	106%	2,300	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	31,000	26,900	115%	22,800	19,100	119%	8,200	7,800	105%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	14,600	10,400	140%	10,100	7,500	135%	4,500	2,900	155%
NEXCO 集計					41,000	35,800	115%	27,000	22,700	119%	14,000	13,100	107%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,200	39,900	121%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,800	48,300	120%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	34,000	28,600	119%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	16,100	140%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	20,800	18,400	113%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	13,300	11,100	120%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,900	23,200	112%						
福岡・北九州高速 集計					31,800	26,500	120%						
福岡圏 全体集計					36,400	31,200	117%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

※3 R1.8/6は台風8号による影響

トラカンに車種別機能なし