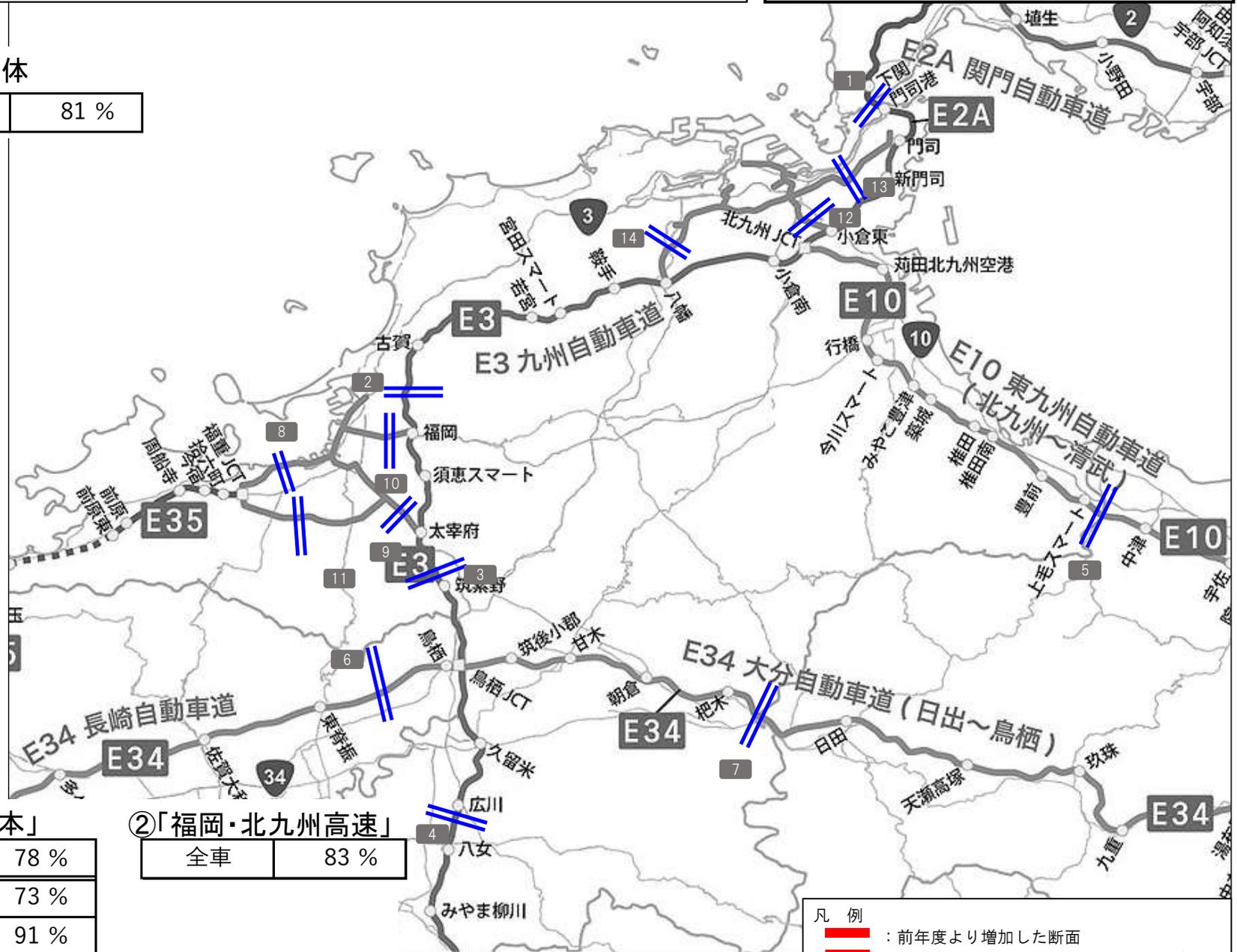


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月5日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	73 %
大型車	91 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

## 福岡圏の令和2年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(全車)	(台/日) 8月5日(水)		(台/日) 8月7日(水)	(大型車)		(台/日) 8月5日(水)
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<b>37,000</b>	45,200	82%	<b>14,500</b>	20,100	72%	<b>22,500</b>	25,100	90%	
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<b>60,900</b>	76,000	80%	<b>42,200</b>	55,500	76%	<b>18,700</b>	20,500	91%	
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>94,400</b>	117,700	80%	<b>66,100</b>	86,100	77%	<b>28,300</b>	31,600	90%	
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<b>49,900</b>	66,300	75%	<b>33,500</b>	48,500	69%	<b>16,400</b>	17,800	92%	
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<b>6,400</b>	9,600	67%	<b>4,000</b>	6,800	59%	<b>2,400</b>	2,800	86%	
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<b>32,500</b>	42,900	76%	<b>23,800</b>	32,900	72%	<b>8,700</b>	10,000	87%	
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<b>15,200</b>	19,400	78%	<b>10,500</b>	15,300	69%	<b>4,700</b>	4,100	115%	
NEXCO 集計					<b>42,300</b>	53,900	78%	<b>27,800</b>	37,900	73%	<b>14,500</b>	16,000	91%	
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<b>49,200</b>	57,700	85%							
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<b>58,700</b>	70,300	83%							
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<b>35,600</b>	44,100	81%							
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<b>23,400</b>	28,300	83%							
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<b>21,200</b>	25,300	84%				トラコンに車種別機能なし			
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<b>13,400</b>	16,200	83%							
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<b>26,600</b>	32,400	82%							
福岡・北九州高速 集計					<b>32,600</b>	39,200	83%							
福岡圏 全体集計					<b>37,500</b>	46,500	81%							

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計