

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月5日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	82 %
----	------

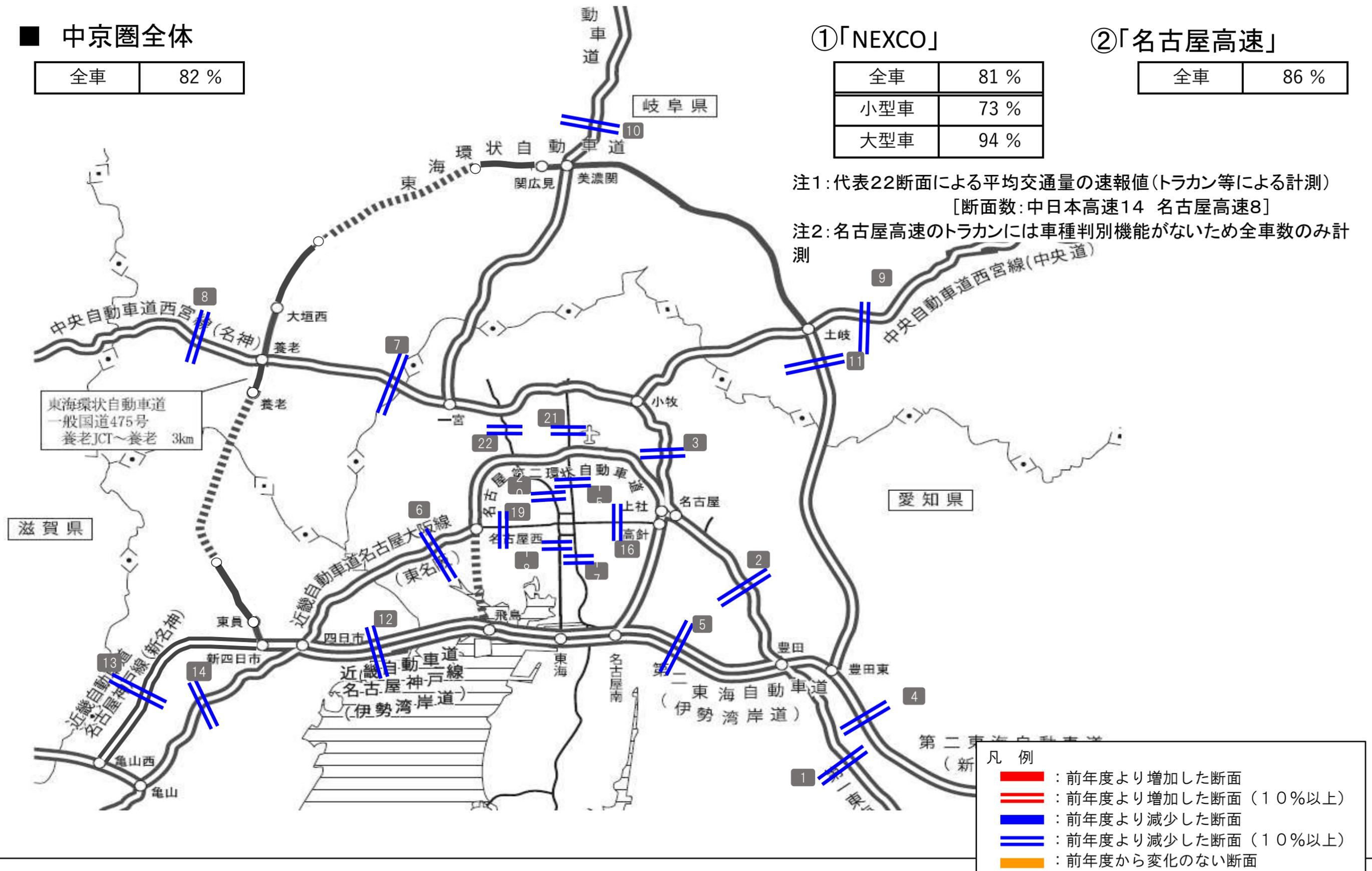
## ①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	73 %
大型車	94 %

## ②「名古屋高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>72,800</u>	88,500	82%	<u>45,000</u>	58,900	76%	<u>27,800</u>	29,600	94%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>63,800</u>	77,200	83%	<u>45,500</u>	56,500	81%	<u>18,300</u>	20,700	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>53,900</u>	65,700	82%	<u>35,900</u>	45,400	79%	<u>18,000</u>	20,300	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>43,400</u>	55,400	78%	<u>17,400</u>	28,400	61%	<u>26,000</u>	27,000	96%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>98,500</u>	119,700	82%	<u>52,500</u>	79,700	66%	<u>46,000</u>	40,000	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>57,500</u>	69,100	83%	<u>44,300</u>	54,200	82%	<u>13,200</u>	14,900	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>61,800</u>	72,300	85%	<u>37,400</u>	45,700	82%	<u>24,400</u>	26,600	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,300</u>	50,100	76%	<u>18,800</u>	27,200	69%	<u>19,500</u>	22,900	85%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,100</u>	49,100	78%	<u>22,000</u>	31,100	71%	<u>16,100</u>	18,000	89%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,900</u>	22,300	76%	<u>12,700</u>	18,300	69%	<u>4,200</u>	4,000	105%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,300</u>	20,500	80%	<u>11,200</u>	14,600	77%	<u>5,100</u>	5,900	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>72,100</u>	91,600	79%	<u>33,000</u>	51,200	64%	<u>39,100</u>	40,400	97%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>40,000</u>	49,000	82%	<u>11,500</u>	17,600	65%	<u>28,500</u>	31,400	91%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,500</u>	72,400	77%	<u>32,800</u>	46,600	70%	<u>22,700</u>	25,800	88%
NEXCO 集計					<u>52,100</u>	64,500	81%	<u>30,000</u>	41,100	73%	<u>22,100</u>	23,400	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,000</u>	52,200	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>39,500</u>	48,300	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>72,400</u>	84,400	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>34,600</u>	42,100	82%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>38,100</u>	46,500	82%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>50,900</u>	59,100	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>46,900</u>	53,000	88%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>58,100</u>	64,800	90%						
名古屋高速 集計					<u>48,200</u>	56,300	86%						
中京圏 全体集計					50,700	61,500	82%						

トラカンに車種別機能なし