

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月5日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	79 %
大型車	91 %

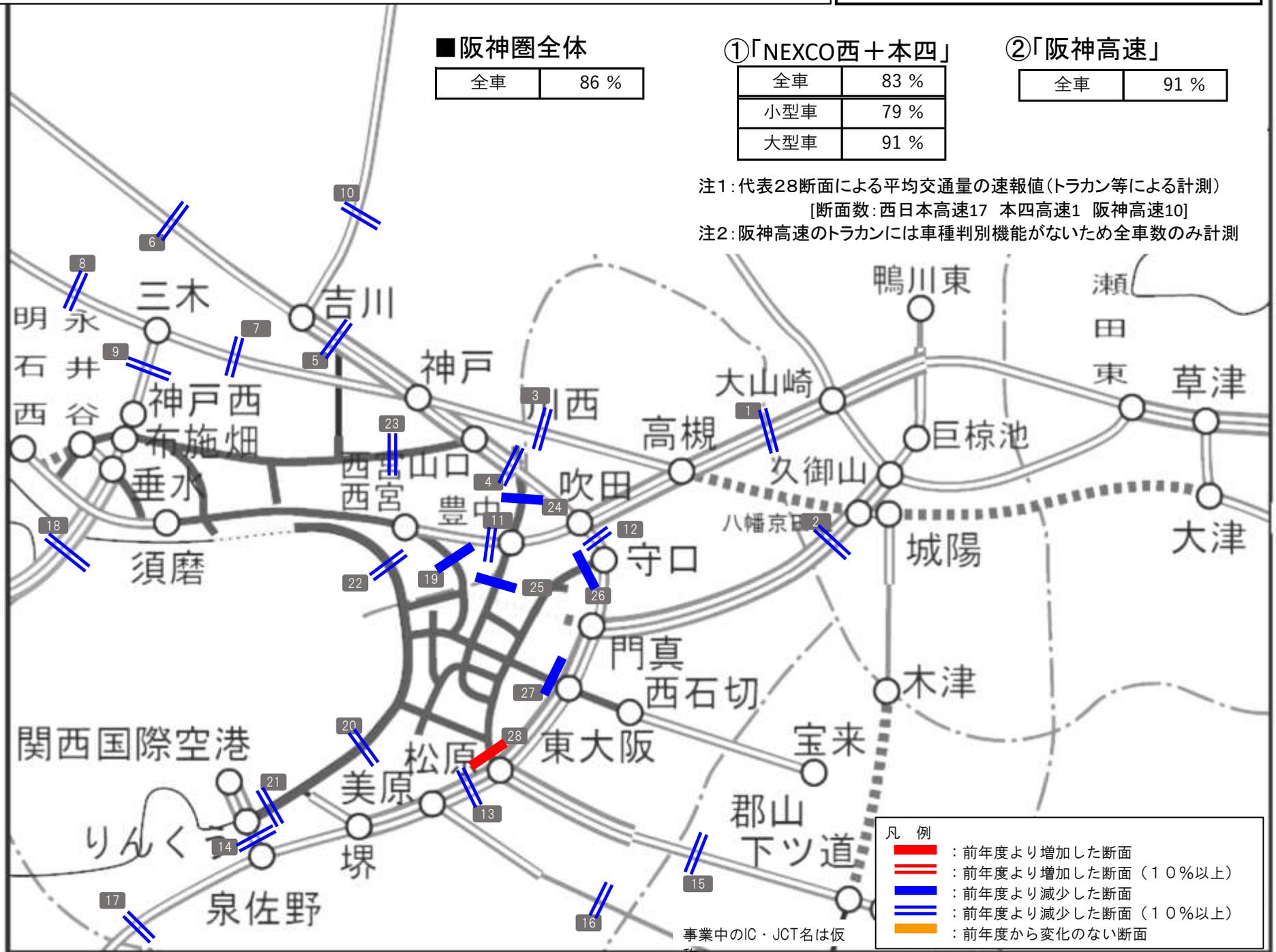
②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,800	139,300	85%	72,000	90,000	80%	46,800	49,300	95%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,700	77,600	82%	46,200	58,100	80%	17,500	19,500	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	40,900	80%	13,200	19,500	68%	19,600	21,400	92%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	69,300	84,500	82%	46,400	59,800	78%	22,900	24,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,100	57,500	78%	24,800	36,700	68%	20,300	20,800	98%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	25,600	75%	10,400	15,300	68%	8,700	10,300	84%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	66,500	81%	25,100	35,500	71%	29,000	31,000	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	42,400	52,500	81%	19,000	27,800	68%	23,400	24,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,100	21,500	80%	8,900	12,400	72%	8,200	9,100	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,200	24,000	76%	13,400	18,100	74%	4,800	5,900	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	60,000	86%	36,900	43,100	86%	14,500	16,900	86%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	82,900	91,900	90%	63,400	70,200	90%	19,500	21,700	90%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,300	137,500	85%	89,500	104,700	85%	26,800	32,800	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	21,800	73%	13,400	18,700	72%	2,600	3,100	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,900	58,000	89%	30,500	35,900	85%	21,400	22,100	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,100	22,000	87%	16,200	18,600	87%	2,900	3,400	85%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	39,800	79%	25,500	33,300	77%	5,800	6,500	89%
西日本 集計					50,000	60,100	83%	32,600	41,000	80%	17,300	19,000	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,200	41,700	80%	23,800	31,700	75%	9,400	10,000	94%
NEXCO+JB 集計					49,000	59,000	83%	32,100	40,500	79%	16,900	18,500	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	75,600	93%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	79,700	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	25,900	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,200	67,500	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,700	18,800	78%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	47,700	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	71,700	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,500	50,000	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	62,300	96%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	64,800	62,000	105%							
阪神高 集計					51,100	56,100	91%						
阪神圏 全体集計					49,800	58,000	86%						

トラカンに車種別機能なし