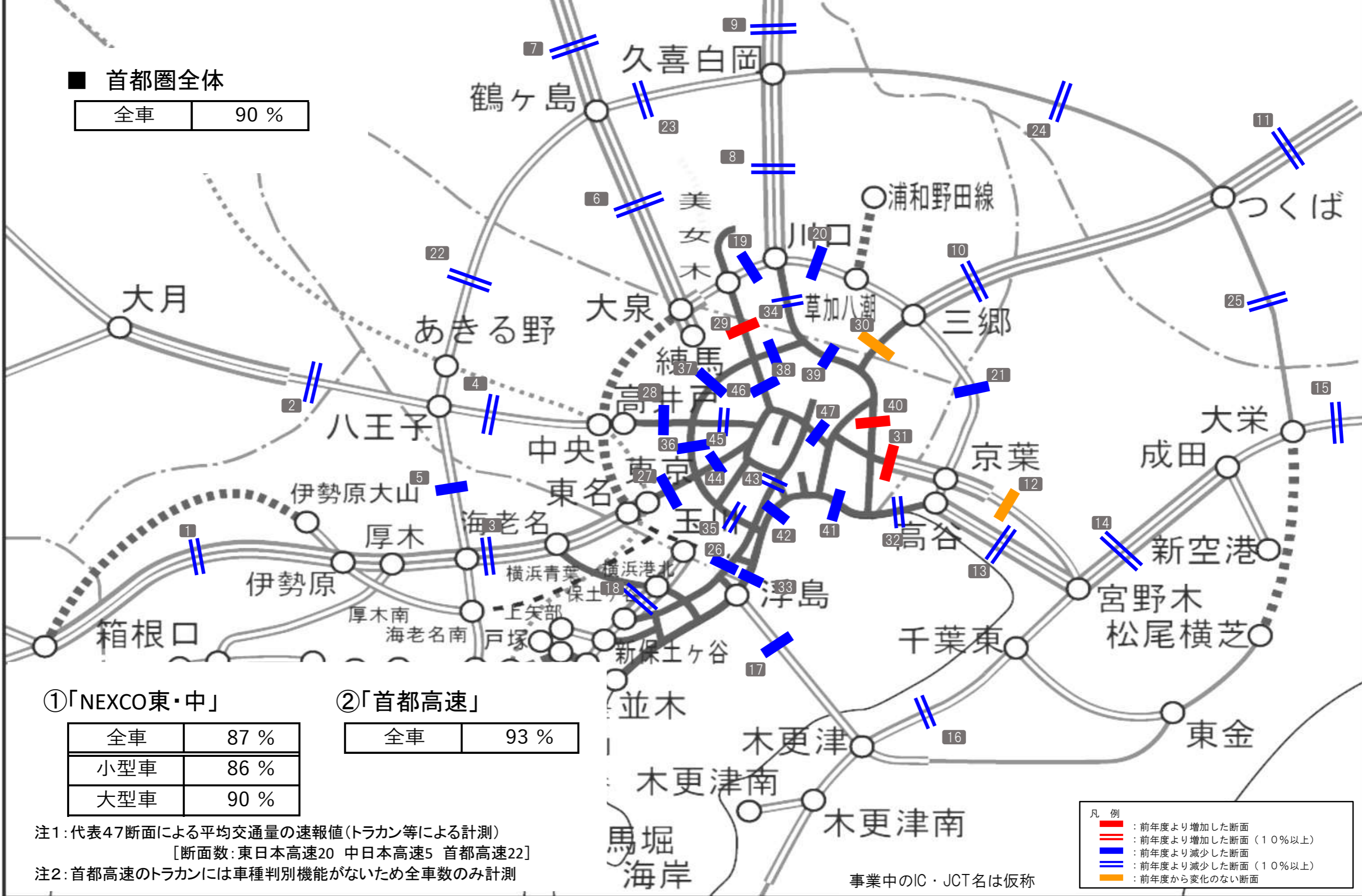


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月5日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	87 %
小型車	86 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)		(台/日) 8月5日(水)	(台/日) 8月7日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98.100	117,600	83%	52,000	68,800	76%	46,100	48,800	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53.300	70,100	76%	39,800	56,200	71%	13,500	13,900	97%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117.900	140,800	84%	77,000	85,700	90%	40,900	55,100	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69.800	79,200	88%	60,800	68,600	89%	9,000	10,600	85%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81.200	87,100	93%	48,600	55,800	87%	32,600	31,300	104%
中日本 集計					84.100	99,000	85%	55,600	67,000	83%	28,400	31,900	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASスマートIC	89.600	100,000	90%	65,500	73,100	90%	24,100	26,900	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79.100	96,200	82%	58,000	72,000	81%	21,100	24,200	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100.800	114,700	88%	69,400	80,300	86%	31,400	34,400	91%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	73.100	92,600	79%	46,600	63,100	74%	26,500	29,500	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55.300	64,700	85%	36,100	43,100	84%	19,200	21,600	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57.700	70,700	82%	37,800	47,300	80%	19,900	23,400	85%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112.300	112,000	100%	97,500	97,800	100%	14,800	14,200	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93.300	110,300	85%	66,700	79,300	84%	26,600	31,000	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42.600	58,900	72%	30,400	43,000	71%	12,200	15,900	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18.000	20,600	87%	13,200	15,100	87%	4,800	5,500	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38.200	43,500	88%	31,100	34,900	89%	7,100	8,600	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49.800	53,800	93%	38,000	40,200	95%	11,800	13,600	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87.100	96,800	90%	80,800	89,200	91%	6,300	7,600	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80.900	81,900	99%	65,900	66,500	99%	15,000	15,400	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95.100	97,400	98%	71,900	73,700	98%	23,200	23,700	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71.800	76,700	94%	48,700	52,600	93%	23,100	24,100	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70.200	81,100	87%	36,900	46,300	80%	33,300	34,800	96%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61.600	71,300	86%	33,800	41,800	81%	27,800	29,500	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18.600	22,100	84%	11,400	14,400	79%	7,200	7,700	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15.700	20,600	76%	10,400	14,200	73%	5,300	6,400	83%
東日本 集計					65.500	74,300	88%	47,500	54,400	87%	18,000	19,900	90%
NEXCO 集計					69.200	79,200	87%	49,100	56,900	86%	20,100	22,300	90%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88.000	89,600	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73.200	80,500	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78.100	82,700	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50.400	49,500	102%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79.400	79,500	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56.200	52,500	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77.000	92,400	83%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105.300	113,100	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67.000	77,100	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53.000	60,000	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89.600	97,600	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85.600	90,500	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71.800	74,100	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90.700	94,700	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79.400	74,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151.400	166,900	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128.300	141,500	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123.700	144,600	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74.400	79,300	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71.400	79,800	89%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80.800	86,000	94%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130.400	133,600	98%							
首都高 集計					86.600	92,700	93%						
首都圏 全体集計					77,400	85,600	90%						

トラカンに車種別機能なし