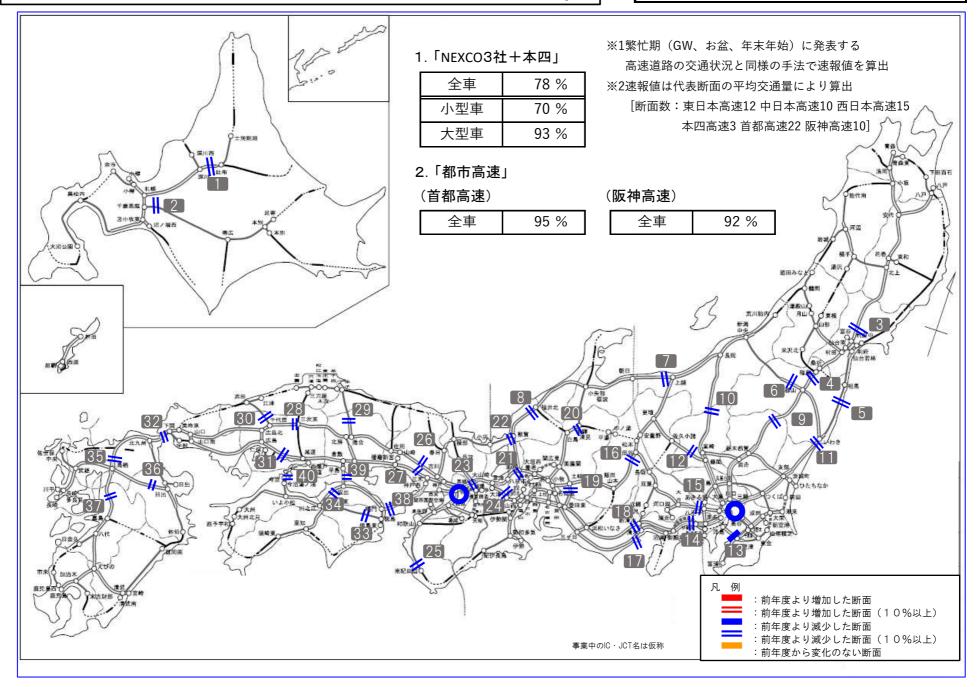
全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月6日(木)[速報值]



R2年8月6日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 8月6日(木)	平成31年② (台/日) 8月8日(木)	対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 8月6日(木)	目都高速· W.伊高2 平成31年② (台/日) 8月8日(木)	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年(5) (台/日) 8月6日(木)	平成31年② (台/日) 8月8日(木)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>9,300</u>	13,800	67%	<u>7,700</u>	11,900	65%	<u>1,600</u>	1,900	84%
2	10/14/2	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>5,400</u>	7,800	69%	4,700	7,000	67%	<u>700</u>	800	88%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>41,100</u>	54,000	76%	<u>27,000</u>	38,900	69%	<u>14,100</u>	15,100	93%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>43,300</u>	57,800	75%	<u>26,400</u>	39,200	67%	<u>16,900</u>	18,600	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	<u>13,200</u>	15,800	84%	9,000	11,700	77%	<u>4,200</u>	4,100	102%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>14,700</u>	19,400	76%	<u>10,700</u>	15,000	71%	<u>4,000</u>	4,400	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>13,500</u>	18,800	72%	<u>5,600</u>	9,600	58%	<u>7,900</u>	9,200	86%
8		福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>29,100</u>	39,300	74%	<u>17,800</u>	26,700	67%	<u>11,300</u>	12,600	90%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	32,900	46,500	71%	18,800	30,900	61%	<u>14,100</u>	15,600	90%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※2	<u>14,600</u>	20,600	71%	8,000	13,500	59%	6,600	7,100	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	19,200	25,800	74%	10,200	14,700	69%	9,000	11,100	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	28,300	39,900	71%	17,900	26,100	69%	10,400	13,800	75%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	49,900	54,700	91%	37,600	40,600	93%	12,300	14,100	87%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	104,100	124,300	84%	57,100	75,700	75%	47,000	48,600	97%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	55,900	73,300	76%	42,200	58,800	72%	13,700	14,500	94%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	36,700	49,600	74%	21,300	31,400	68%	<u>15,400</u>	18,200	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡~焼津	52,100	66,000	79%	21,000	28,400	74%	31.100	37,600	83%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	47,700	59,200	81%	20,000	31,200	64%	27,700	28,000	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※4	16,400	21,800	75%	11,200	15,500	72%	5,200	6,300	83%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	5.600	9,200	61%	3,500	6,700	<i>52</i> %	2,100	2,500	84%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	45,900	57,700	80%	23,600	35,700	66%	22,300	22,000	101%
22	- - 近畿 -	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	7,700	10.600	73%	4,900	6.800	72%	2,800	3.800	74%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	124,300	145,300	86%	75,400	97,200	78%	48,900	48,100	102%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	51,900	67,300	77%	22,900	38,900	59%	29,000	28,400	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	13,000	16.300	80%	11,700	15,000	78%	1,300	1.300	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	19.900	28,100	71%	10.800	17,100	63%	9.100	11,000	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	45,400	58,900	77%	20,700	32,700	63%	24,700	26,200	94%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	10.100	14,400	70%	5.600	8,700	64%	4.500	5,700	79%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート~米子 ※3	5,100	8,400	61%	3,800	6,800	56%	1.300	1,600	81%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	4,000	5,500	73%	3,100	4,500	69%	900	1,000	90%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	45,400	56,800	80%	24,300	35,400	69%	21,100	21,400	99%
32		山口県·福岡県	E2A関門橋	下関~門司港	38,700	48,100	80%	15,100	21,700	70%	23,600	26,400	89%
33	一 四国 ト	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	8,100	11,100	73%	6,500	9,000	72%	1,600	2.100	76%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	21.600	28.400	76%	15.200	21.200	72%	6.400	7.200	89%
35		福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	98,000	120,200	82%	69,200	88.700	78%	28,800	31.500	91%
36	九州	大分県	E34大分道	九重~湯布院	16,100	18.500	87%	11,900	15.300	78%	4.200	3.200	131%
37		能本県	E3九州道	菊水~植木	35.000	49.300	71%	23,400	36,800	64%	11.600	12.500	93%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	20,200	30,500	66%	11,800	20,800	57%	8,400	9.700	87%
39	-	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島〜坂出北	19,800	25.400	78%	11,600	17.000	68%	8,200	8.400	98%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	5.800	8.300	70%	3,800	6,200	61%	2.000	2.100	95%
70		山山水 交派术	合計	mm //-m	31.700	40.600	78%	18.800	26,700	70%	12.900	13.900	93%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3 ~5/10までは久世~湯原で集計 ※4 ~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計

41	首都高速 全路線	<u>87,800</u>	92,900	95%		レニャン//- 声:	素 只 □ ↓ ¼ ¼ ☆ L → 、 □	
42	阪神高速 全路線	<u>52,900</u>	57,700	92%		トノカノに平位	単が成形なし	