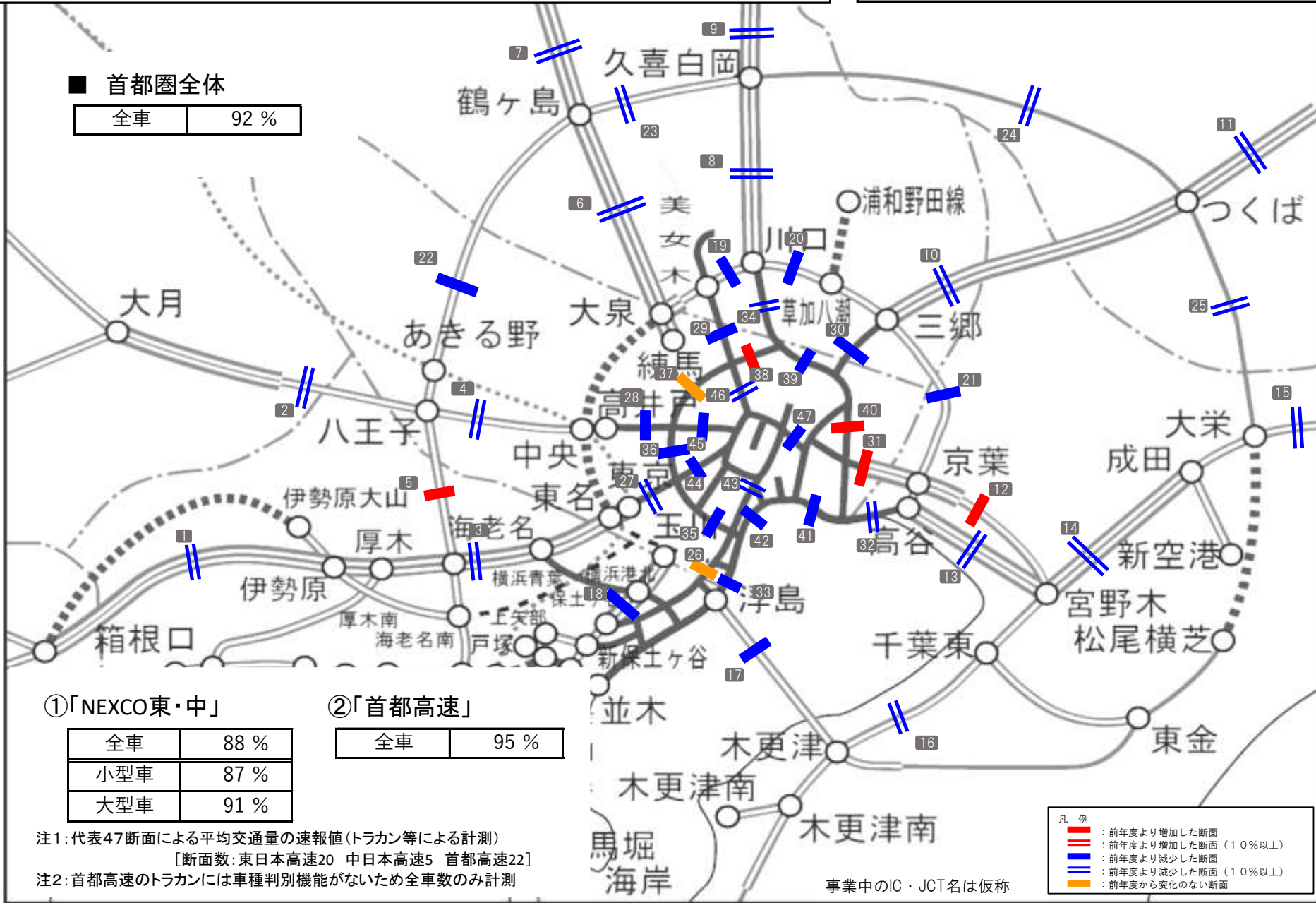


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月6日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		
					【全車】			【小型車】			【大型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	104,100	124,300	84%	57,100	75,700	75%	47,000	48,600	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,900	73,300	76%	42,200	58,800	72%	13,700	14,500	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,600	137,700	85%	77,300	83,600	92%	40,300	54,100	74%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,900	81,800	85%	60,900	70,900	86%	9,000	10,900	83%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	85,100	82,300	103%	52,000	52,300	99%	33,100	30,000	110%	
中日本 集計					86,500	99,900	87%	57,900	68,300	85%	28,600	31,600	91%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	93,800	104,400	90%	68,900	76,200	90%	24,900	28,200	88%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,300	100,700	82%	60,300	75,100	80%	22,000	25,600	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,200	117,600	89%	72,900	82,700	88%	32,300	34,900	93%	
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	77,300	98,100	79%	49,900	67,600	74%	27,400	30,500	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,100	67,100	85%	37,400	45,000	83%	19,700	22,100	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉マートIC～岩間	59,900	74,900	80%	39,700	50,800	78%	20,200	24,100	84%	
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	116,300	113,400	103%	101,100	99,000	102%	15,200	14,400	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	94,200	111,900	84%	67,100	80,300	84%	27,100	31,600	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,700	59,900	73%	30,900	43,400	71%	12,800	16,500	78%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,800	20,700	86%	13,000	15,200	86%	4,800	5,500	87%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,900	45,900	87%	32,500	37,200	87%	7,400	8,700	85%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,900	54,700	91%	37,600	40,600	93%	12,300	14,100	87%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,700	99,000	92%	84,200	91,000	93%	6,500	8,000	81%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,300	84,800	98%	67,900	68,400	99%	15,400	16,400	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,000	97,500	99%	73,300	73,400	100%	23,700	24,100	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	73,900	76,000	97%	50,800	52,600	97%	23,100	23,400	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	75,500	82,600	91%	40,300	48,300	83%	35,200	34,300	103%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,400	74,000	90%	37,200	44,400	84%	29,200	29,600	99%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	23,700	84%	12,200	15,700	78%	7,800	8,000	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	21,700	76%	10,900	15,100	72%	5,600	6,600	85%	
東日本 集計					68,000	76,400	89%	49,400	56,100	88%	18,600	20,300	92%	
NEXCO 集計					71,700	81,100	88%	51,100	58,500	87%	20,600	22,600	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,900	88,800	100%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,400	82,700	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,900	80,600	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	51,100	97%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,300	80,800	98%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	56,600	53,100	107%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	81,200	91,400	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,500	116,600	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	70,600	79,300	89%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	57,100	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	92,000	97%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	83,900	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	72,100	71,700	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	93,200	94,600	99%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	83,400	76,700	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	158,700	166,700	95%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	133,500	143,400	93%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	127,300	151,200	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,300	81,400	91%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	76,700	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,200	91,800	87%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,100	131,300	96%								
首都高 集計					87,800	92,900	95%							
首都圏 全体集計					79,300	86,600	92%							