

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月6日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	78 %
大型車	93 %

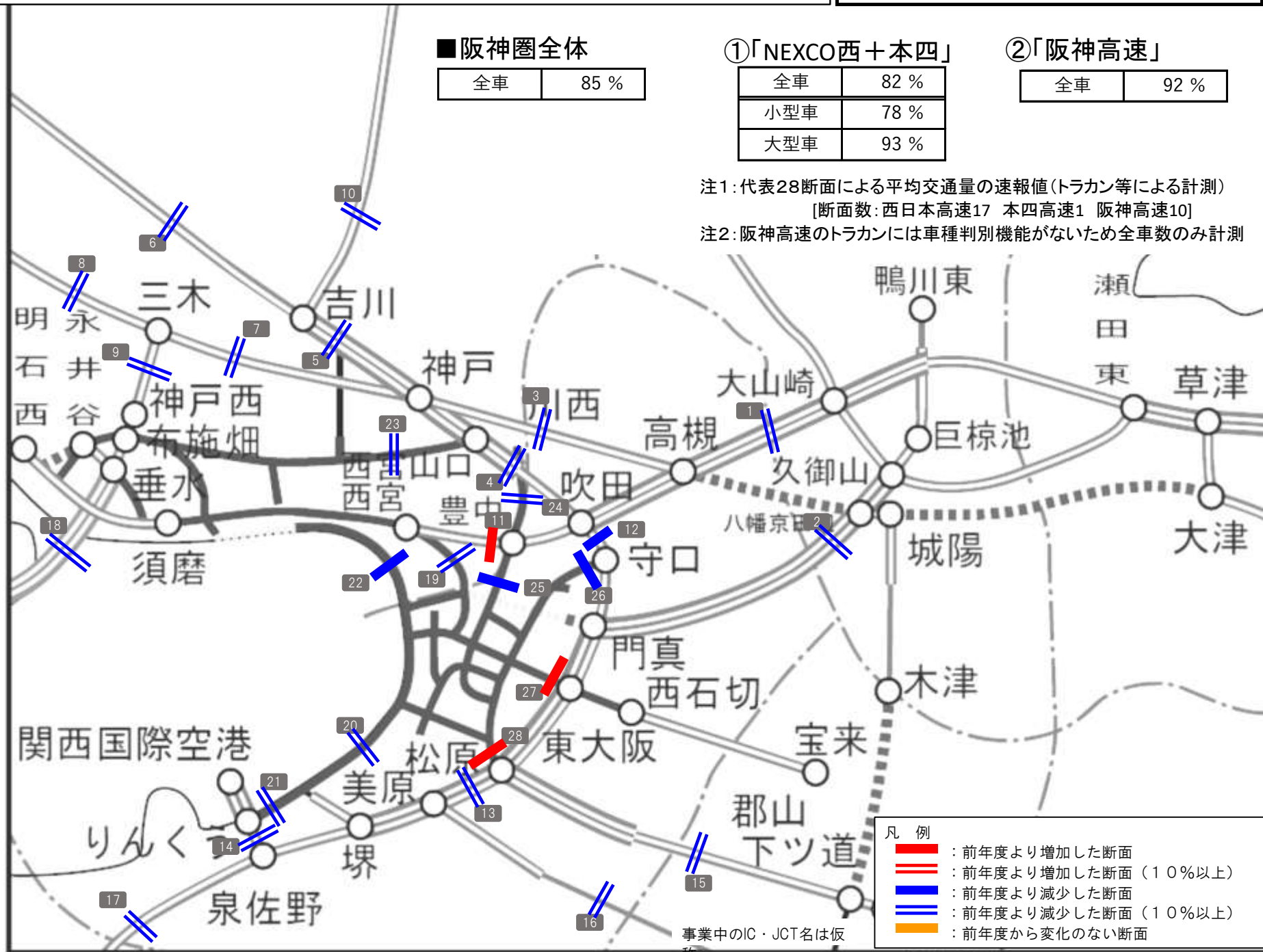
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
—	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
—	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	124,300	145,300	86%	75,400	97,200	78%	48,900	48,100	102%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	87,500	76%	48,200	66,000	73%	18,000	21,500	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,800	51,200	70%	14,700	27,300	54%	21,100	23,900	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,800	83,500	85%	47,400	59,500	80%	23,400	24,000	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,100	59,400	78%	25,200	37,800	67%	20,900	21,600	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,900	28,100	71%	10,800	17,100	63%	9,100	11,000	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,900	73,600	79%	27,500	41,400	66%	30,400	32,200	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,400	58,900	77%	20,700	32,700	63%	24,700	26,200	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	24,700	73%	9,500	14,400	66%	8,500	10,300	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,900	25,600	74%	13,900	19,000	73%	5,000	6,600	76%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,500	51,000	105%	38,500	36,600	105%	15,000	14,400	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,500	88,300	95%	64,100	67,900	94%	19,400	20,400	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,400	141,200	83%	89,600	107,900	83%	27,800	33,300	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	23,600	72%	14,100	20,100	70%	2,800	3,500	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,000	60,700	87%	31,000	37,700	82%	22,000	23,000	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	22,700	86%	16,600	19,100	87%	3,000	3,600	83%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	42,000	75%	25,700	35,100	73%	5,600	6,900	81%
西日本 集計					51,700	62,800	82%	33,700	43,300	78%	18,000	19,400	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,800	44,100	77%	24,100	33,700	72%	9,700	10,400	93%
NEXCO+JB 集計					50,700	61,700	82%	33,200	42,800	78%	17,500	18,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,900	79,600	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	78,600	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	27,400	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	65,900	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	19,800	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	52,900	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,800	73,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,200	51,400	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,400	60,700	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,300	66,500	101%							
阪神高 集計					52,900	57,700	92%						
阪神圏 全体集計					51,500	60,300	85%						

トラカンに車種別機能なし