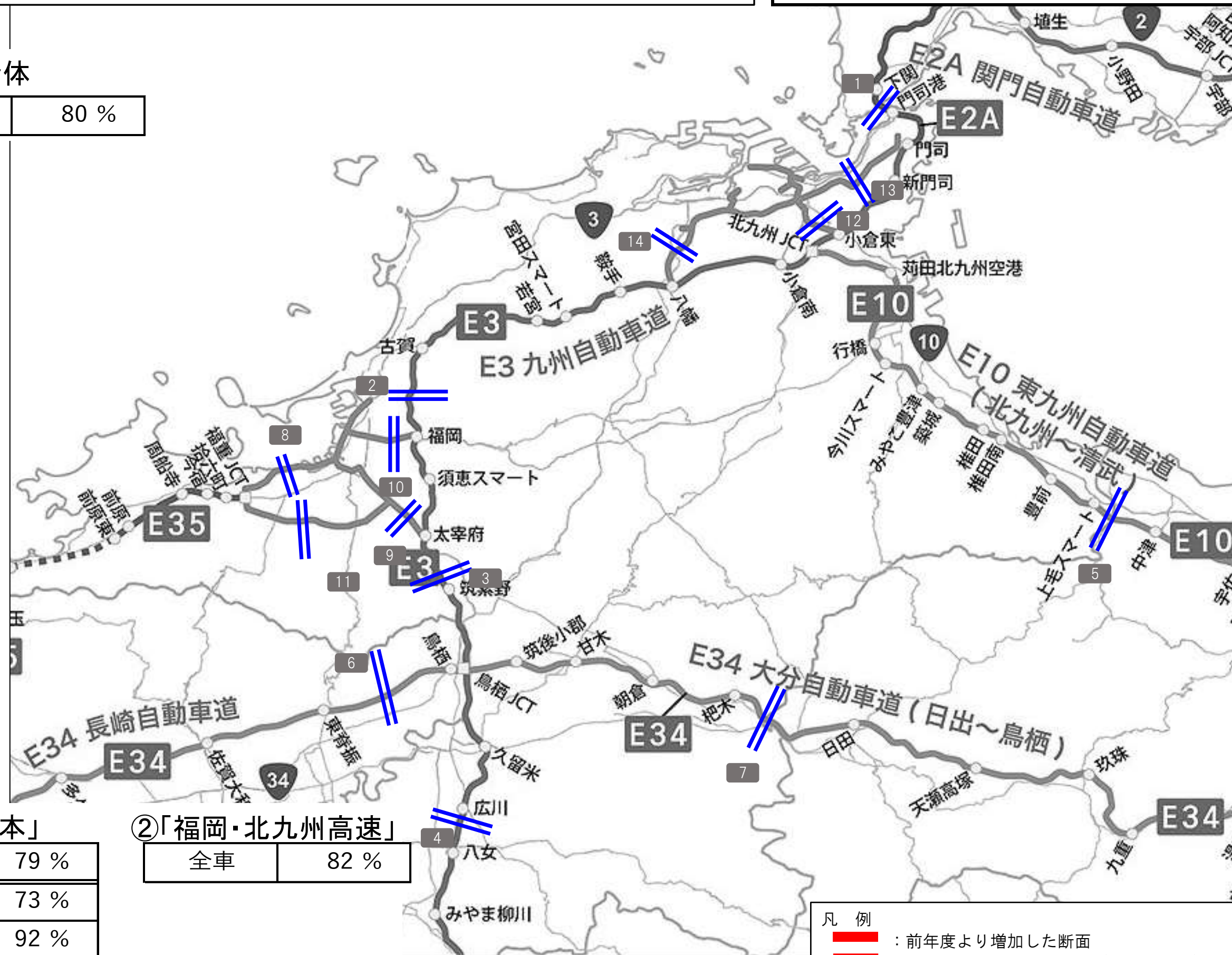


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月6日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	73 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月6日(木)	(台/日) 8月8日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>38,700</u>	48,100	80%	<u>15,100</u>	21,700	70%	<u>23,600</u>	26,400	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,900</u>	80,200	81%	<u>45,400</u>	59,200	77%	<u>19,500</u>	21,000	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>98,000</u>	120,200	82%	<u>69,200</u>	88,700	78%	<u>28,800</u>	31,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,000</u>	69,000	75%	<u>34,900</u>	50,900	69%	<u>17,100</u>	18,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,100</u>	9,900	72%	<u>4,600</u>	7,100	65%	<u>2,500</u>	2,800	89%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,800</u>	44,900	73%	<u>24,100</u>	34,700	69%	<u>8,700</u>	10,200	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	20,800	76%	<u>11,100</u>	16,700	66%	<u>4,800</u>	4,100	117%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	56,200	79%	<u>29,200</u>	39,900	73%	<u>15,000</u>	16,300	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	60,700	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,600</u>	73,600	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>37,300</u>	45,600	82%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	30,200	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>22,200</u>	26,500	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	16,600	82%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,500</u>	33,500	82%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	41,000	82%						
福岡圏 全体集計					<u>39,000</u>	48,600	80%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし