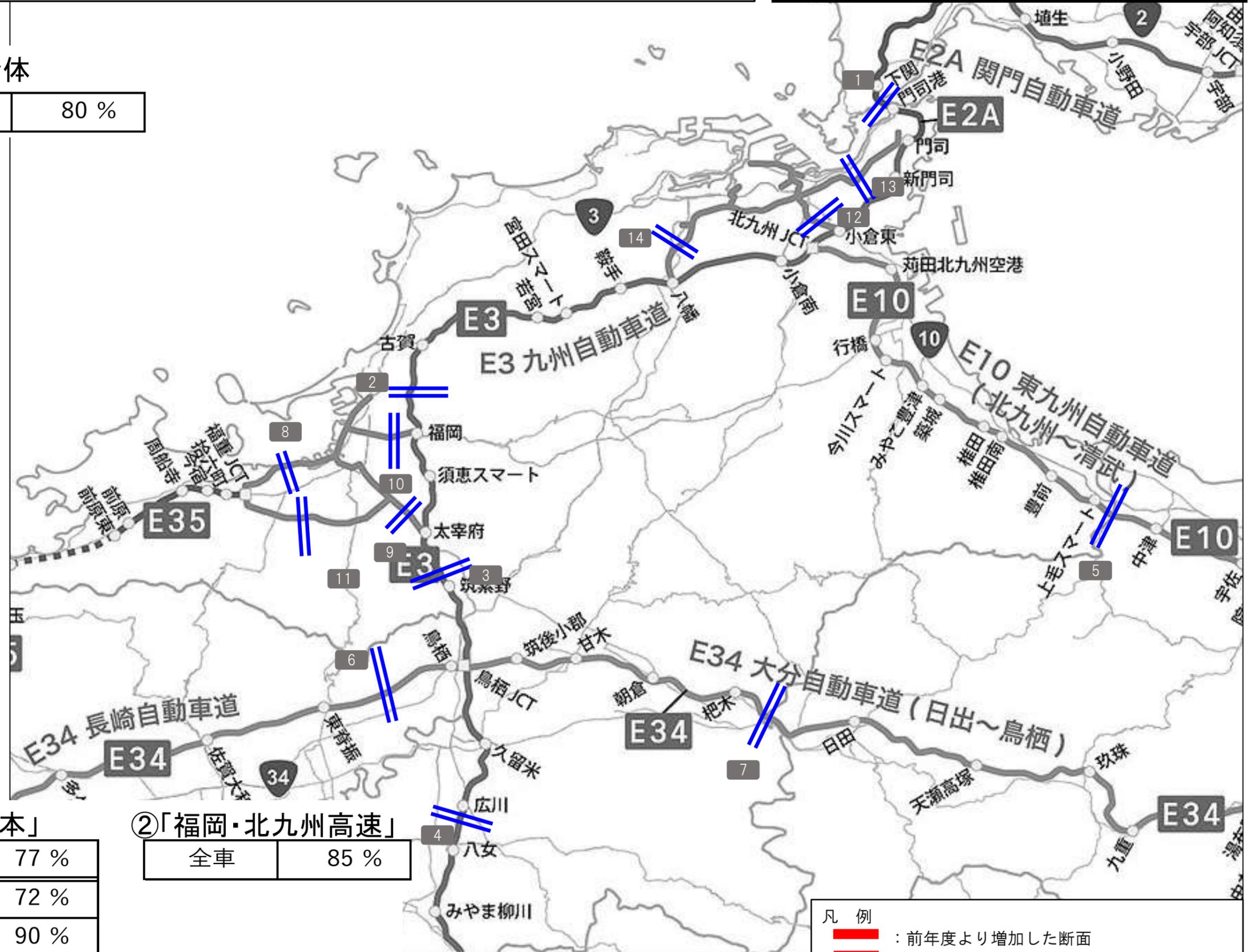


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月7日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	72 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>40,200</u>	56,300	71%	<u>18,200</u>	29,200	62%	<u>22,000</u>	27,100	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,000</u>	87,300	79%	<u>50,500</u>	67,500	75%	<u>18,500</u>	19,800	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>105,400</u>	130,500	81%	<u>76,800</u>	99,000	78%	<u>28,600</u>	31,500	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,200</u>	76,400	75%	<u>40,000</u>	58,200	69%	<u>17,200</u>	18,200	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,800</u>	11,700	67%	<u>5,500</u>	9,100	60%	<u>2,300</u>	2,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>35,700</u>	48,300	74%	<u>27,200</u>	38,100	71%	<u>8,500</u>	10,200	83%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,900</u>	22,700	79%	<u>12,900</u>	18,500	70%	<u>5,000</u>	4,200	119%
NEXCO 集計					<u>47,600</u>	61,900	77%	<u>33,000</u>	45,700	72%	<u>14,600</u>	16,200	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,400</u>	63,200	86%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,700</u>	75,400	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>39,200</u>	48,400	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,400</u>	31,300	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>24,100</u>	27,600	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,800</u>	17,700	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>29,500</u>	34,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,000</u>	42,600	85%						
福岡圏 全体集計					<u>41,800</u>	52,200	80%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし