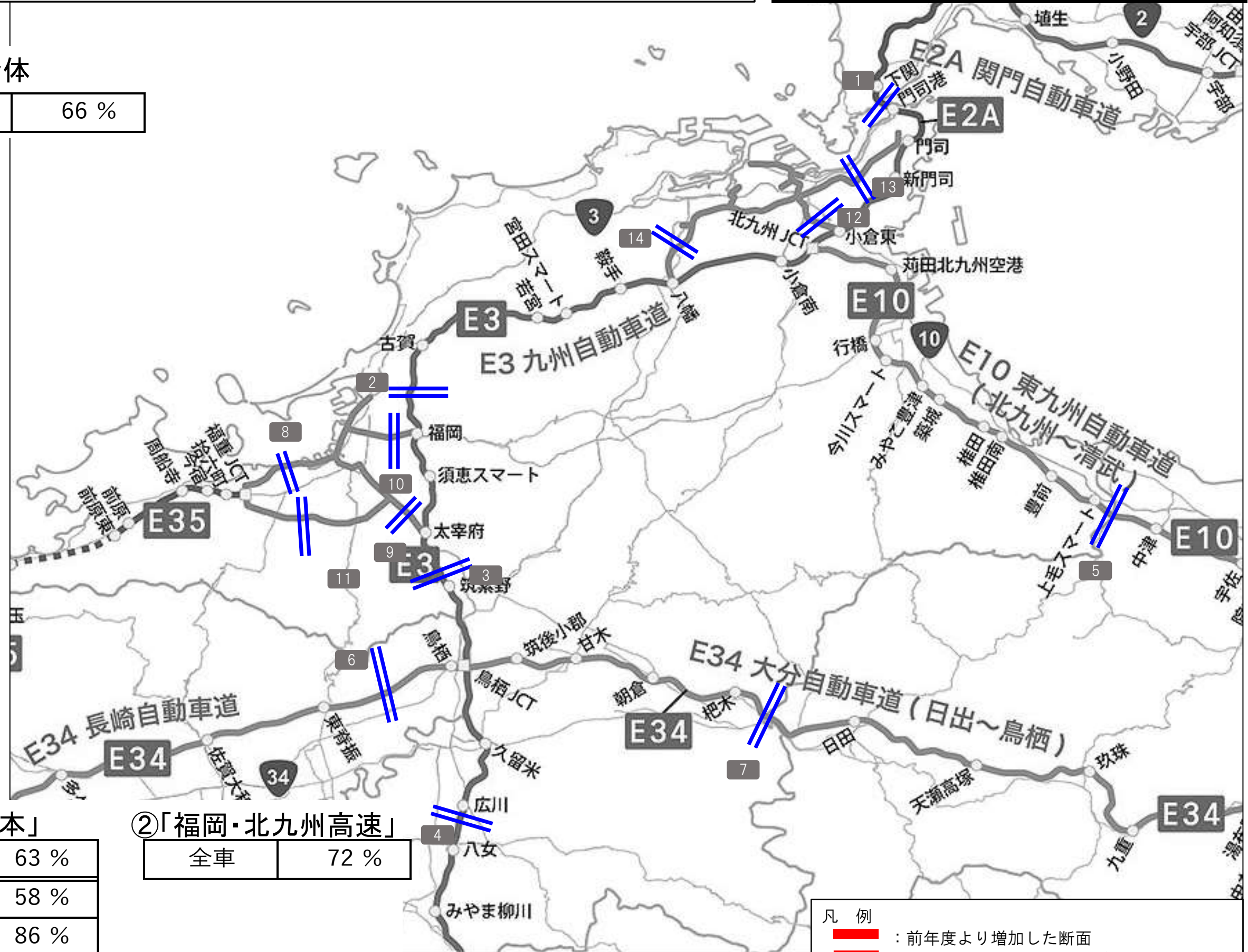


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月8日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	66 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	58 %
大型車	86 %

②「福岡・北九州高速」

全車	72 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>40,300</u>	76,900	52%	<u>23,500</u>	50,100	47%	<u>16,800</u>	26,800	63%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,800</u>	90,400	68%	<u>49,200</u>	77,900	63%	<u>12,600</u>	12,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,500</u>	133,000	68%	<u>70,700</u>	112,300	63%	<u>19,800</u>	20,700	96%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,800</u>	83,700	62%	<u>40,300</u>	71,700	56%	<u>11,500</u>	12,000	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	17,300	54%	<u>7,900</u>	15,800	50%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>31,600</u>	54,200	58%	<u>25,800</u>	47,500	54%	<u>5,800</u>	6,700	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,300</u>	29,500	65%	<u>15,700</u>	26,300	60%	<u>3,600</u>	3,200	113%
NEXCO 集計					<u>43,500</u>	69,300	63%	<u>33,300</u>	57,400	58%	<u>10,200</u>	11,900	86%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,700</u>	63,200	74%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>51,400</u>	71,500	72%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>30,700</u>	44,100	70%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	30,100	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>17,300</u>	23,400	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	20,000	62%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,000</u>	30,400	72%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,100</u>	40,400	72%						
福岡圏 全体集計					<u>36,300</u>	54,800	66%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし