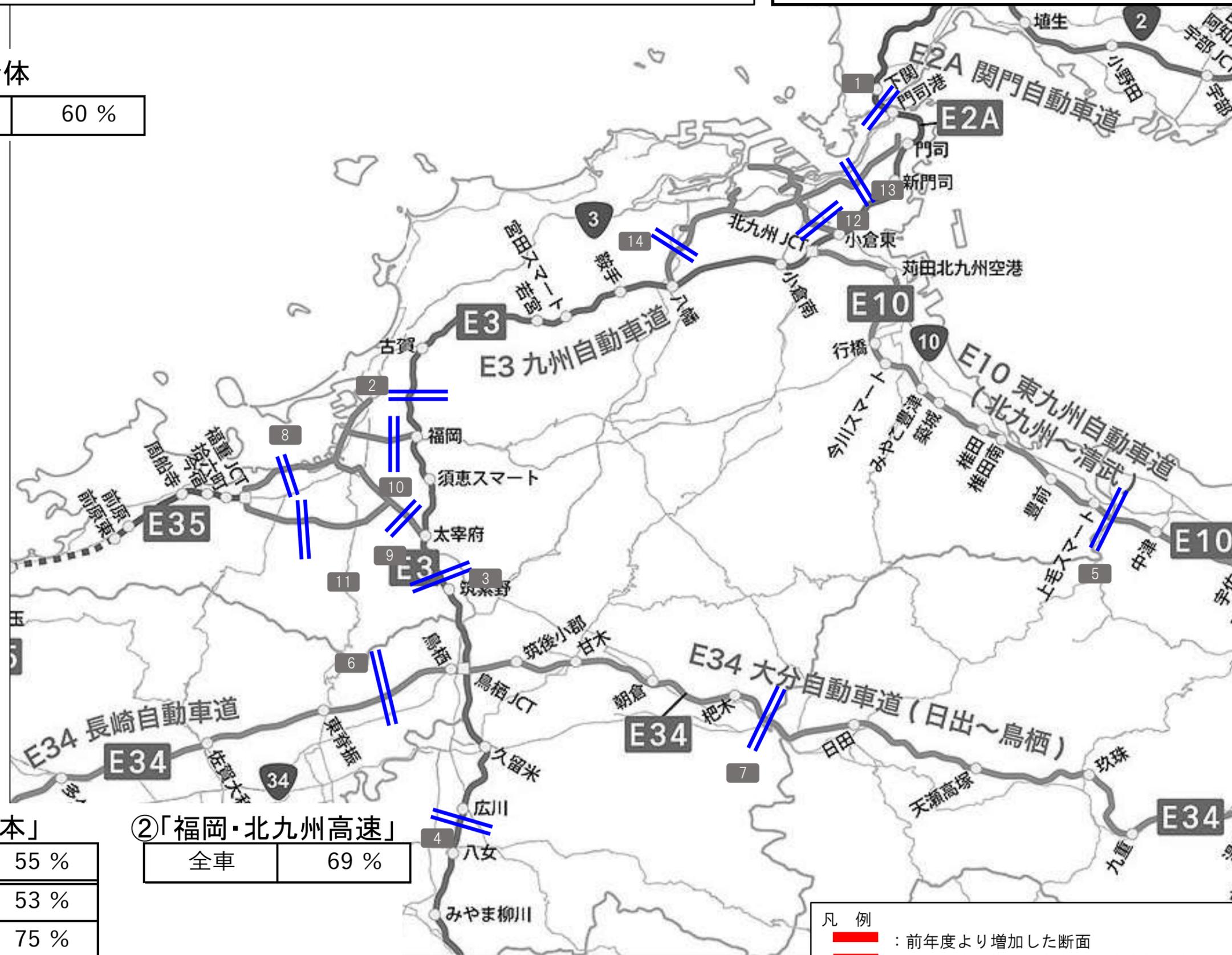


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月9日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	60 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	55 %
小型車	53 %
大型車	75 %

②「福岡・北九州高速」

全車	69 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>36,300</u>	79,500	46%	<u>25,300</u>	57,900	44%	<u>11,000</u>	21,600	51%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,600</u>	89,900	60%	<u>47,400</u>	83,400	57%	<u>6,200</u>	6,500	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>79,200</u>	126,800	62%	<u>69,100</u>	116,200	59%	<u>10,100</u>	10,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,700</u>	83,900	52%	<u>37,900</u>	77,500	49%	<u>5,800</u>	6,400	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,300</u>	19,400	48%	<u>8,700</u>	18,700	47%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>29,000</u>	57,800	50%	<u>25,900</u>	54,200	48%	<u>3,100</u>	3,600	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>20,100</u>	35,200	57%	<u>18,300</u>	33,200	55%	<u>1,800</u>	2,000	90%
NEXCO 集計					<u>38,700</u>	70,400	55%	<u>33,200</u>	63,000	53%	<u>5,500</u>	7,300	75%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,200</u>	60,400	73%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,500</u>	67,400	68%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>26,800</u>	41,900	64%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	29,100	82%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>13,000</u>	19,200	68%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	18,700	58%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,300</u>	27,000	64%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,900</u>	37,700	69%						
福岡圏 全体集計					<u>32,300</u>	54,000	60%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし