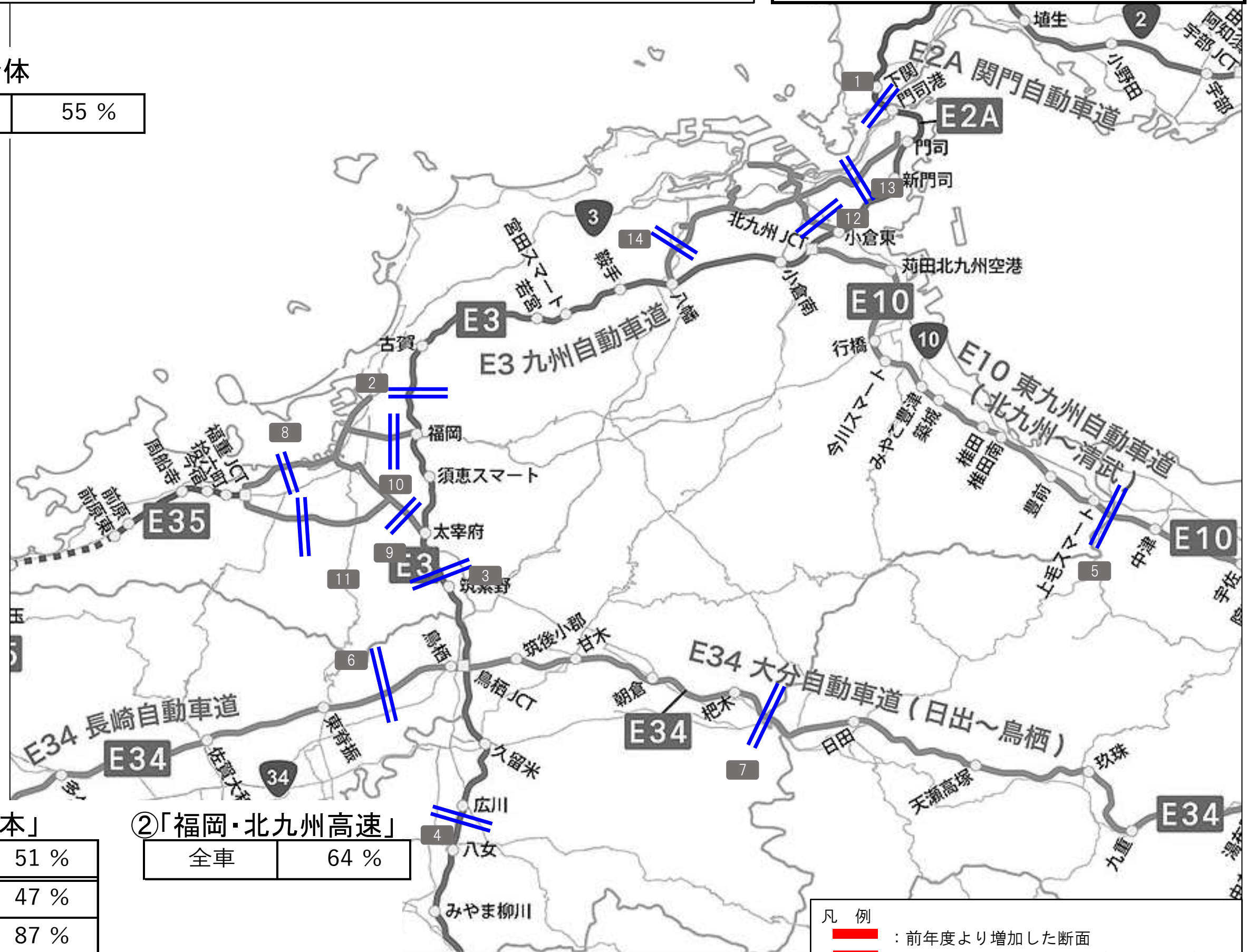


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月10日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	55 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	51 %
小型車	47 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	64 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,200</u>	76,900	42%	<u>21,000</u>	56,000	38%	<u>11,200</u>	20,900	54%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>49,700</u>	86,100	58%	<u>41,900</u>	79,600	53%	<u>7,800</u>	6,500	120%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,200</u>	127,700	58%	<u>60,800</u>	115,100	53%	<u>13,400</u>	12,600	106%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>41,500</u>	83,300	50%	<u>33,500</u>	75,900	44%	<u>8,000</u>	7,400	108%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	19,400	42%	<u>7,300</u>	18,600	39%	<u>800</u>	800	100%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>26,200</u>	58,800	45%	<u>22,100</u>	54,500	41%	<u>4,100</u>	4,300	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,200</u>	37,000	49%	<u>15,700</u>	34,700	45%	<u>2,500</u>	2,300	109%
NEXCO 集計					<u>35,700</u>	69,900	51%	<u>28,900</u>	62,100	47%	<u>6,800</u>	7,800	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,200</u>	59,900	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,100</u>	65,600	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>24,600</u>	41,600	59%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,500</u>	28,800	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>13,600</u>	20,200	67%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,100</u>	19,500	52%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,200</u>	26,700	68%							
福岡・北九州高速 集計					<u>23,900</u>	37,500	64%						
福岡圏 全体集計					<u>29,800</u>	53,700	55%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし