

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月8日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	68%
----	-----

①「NEXCO」

全車	65%
小型車	60%
大型車	93%

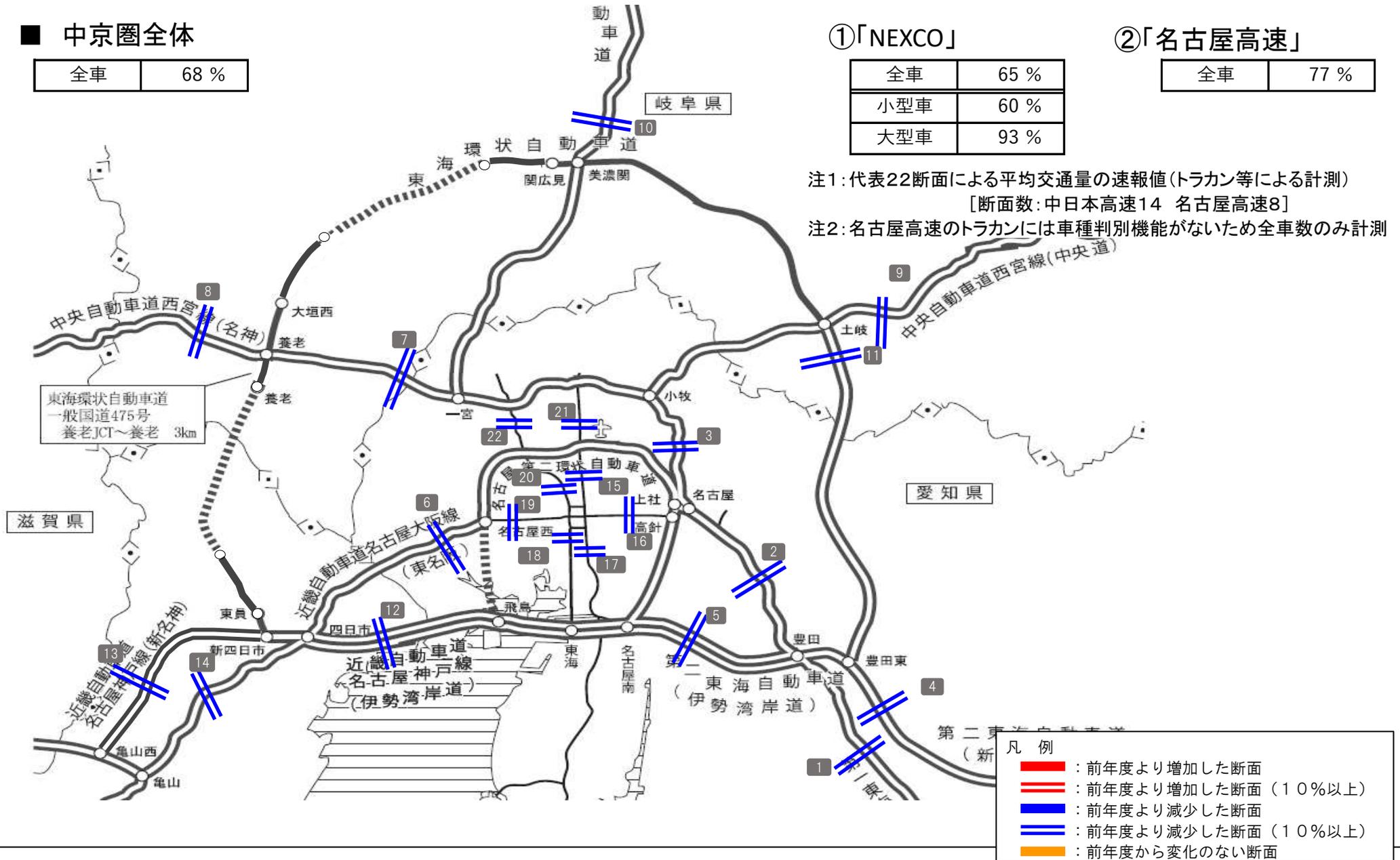
②「名古屋高速」

全車	77%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					8月8日(土)	8月10日(土)	同	8月8日(土)	8月10日(土)	同	8月8日(土)	8月10日(土)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>65,100</u>	95,300	68%	<u>51,800</u>	78,400	66%	<u>13,300</u>	16,900	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,500</u>	85,400	69%	<u>49,100</u>	73,900	66%	<u>9,400</u>	11,500	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>49,100</u>	70,800	69%	<u>40,300</u>	60,300	67%	<u>8,800</u>	10,500	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,400</u>	81,000	61%	<u>36,900</u>	70,100	53%	<u>12,500</u>	10,900	115%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>86,200</u>	122,000	71%	<u>64,400</u>	106,100	61%	<u>21,800</u>	15,900	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,500</u>	69,900	71%	<u>41,600</u>	60,900	68%	<u>7,900</u>	9,000	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,400</u>	85,600	67%	<u>45,200</u>	70,700	64%	<u>12,200</u>	14,900	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>40,400</u>	66,600	61%	<u>30,800</u>	61,000	50%	<u>9,600</u>	5,600	171%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>41,000</u>	72,400	57%	<u>33,300</u>	62,000	54%	<u>7,700</u>	10,400	74%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,800</u>	36,500	60%	<u>19,600</u>	34,100	57%	<u>2,200</u>	2,400	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,200</u>	31,100	52%	<u>14,300</u>	28,300	51%	<u>1,900</u>	2,800	68%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>67,800</u>	109,600	62%	<u>50,200</u>	93,000	54%	<u>17,600</u>	16,600	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,200</u>	63,900	68%	<u>20,800</u>	35,600	58%	<u>22,400</u>	28,300	79%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,300</u>	88,300	61%	<u>42,900</u>	73,500	58%	<u>11,400</u>	14,800	77%
NEXCO 集計					<u>50,000</u>	77,000	65%	<u>38,700</u>	64,900	60%	<u>11,300</u>	12,200	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>32,000</u>	41,100	78%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>28,600</u>	41,000	70%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>59,000</u>	76,500	77%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,300</u>	32,000	76%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,500</u>	43,200	71%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>38,400</u>	47,200	81%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>34,600</u>	46,500	74%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,600</u>	55,300	84%							
名古屋高速 集計					<u>36,800</u>	47,900	77%						
中京圏 全体集計					<u>45,200</u>	66,400	68%						

トラカンに車種別機能なし