

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月9日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	58 %
----	------

①「NEXCO」

全車	56 %
小型車	53 %
大型車	79 %

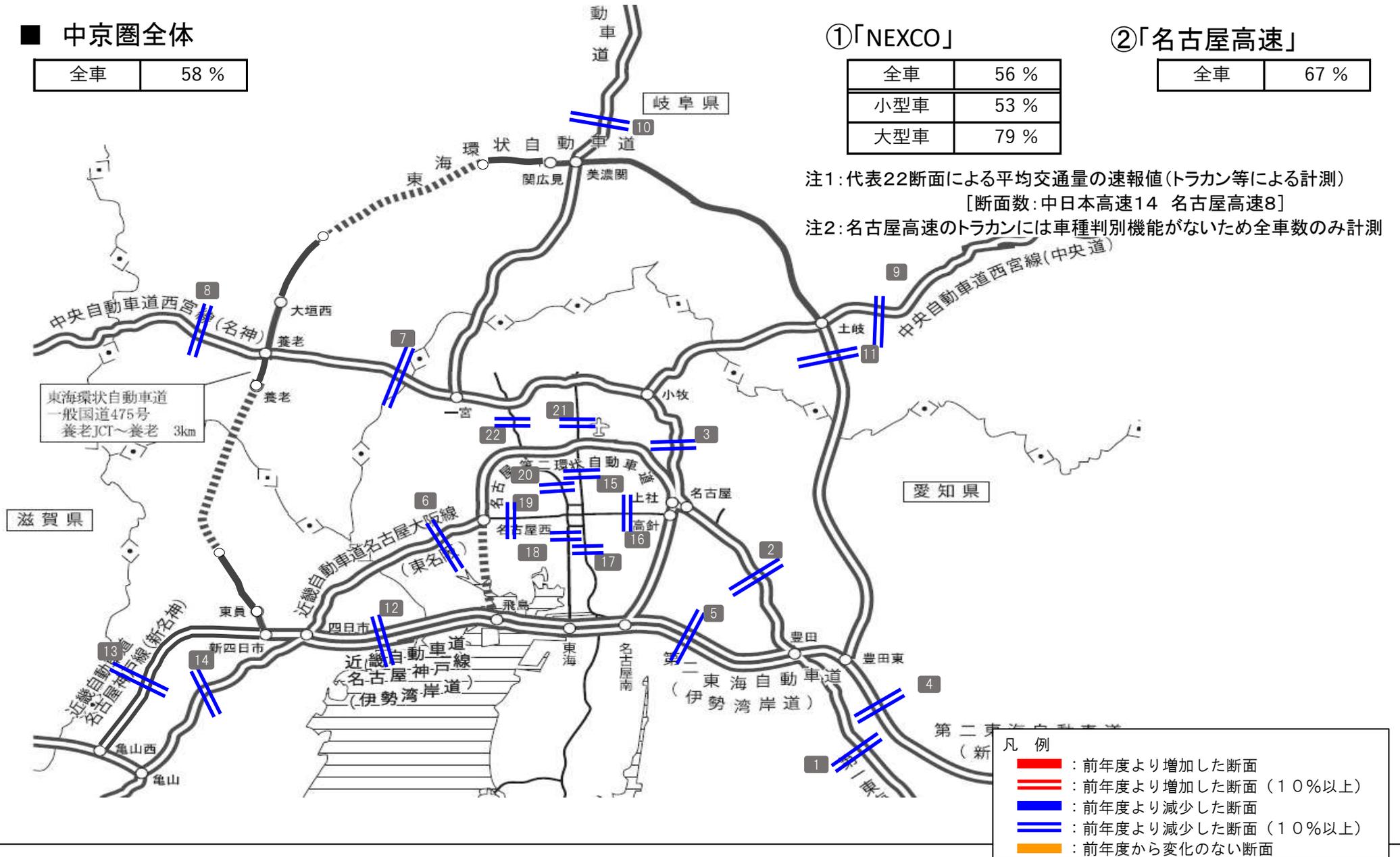
②「名古屋高速」

全車	67 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面(10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面(10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対	令和2年①	令和元年②	対
					(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度	(台/日)	(台/日)	前年度
					8月9日(日)	8月11日(日)	同	8月9日(日)	8月11日(日)	同	8月9日(日)	8月11日(日)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>56,500</u>	92,200	61%	<u>49,900</u>	83,800	60%	<u>6,600</u>	8,400	79%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>50,100</u>	78,900	63%	<u>45,800</u>	73,700	62%	<u>4,300</u>	5,200	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>42,000</u>	66,700	63%	<u>38,100</u>	62,200	61%	<u>3,900</u>	4,500	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>38,900</u>	76,900	51%	<u>32,500</u>	70,600	46%	<u>6,400</u>	6,300	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>66,800</u>	113,000	59%	<u>56,400</u>	104,100	54%	<u>10,400</u>	8,900	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,100</u>	66,900	58%	<u>35,200</u>	62,300	57%	<u>3,900</u>	4,600	85%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>49,200</u>	80,900	61%	<u>43,700</u>	74,600	59%	<u>5,500</u>	6,300	87%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>37,300</u>	75,200	50%	<u>32,700</u>	69,500	47%	<u>4,600</u>	5,700	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,100</u>	71,400	53%	<u>34,400</u>	66,800	51%	<u>3,700</u>	4,600	80%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>25,500</u>	46,000	55%	<u>24,300</u>	44,700	54%	<u>1,200</u>	1,300	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,600</u>	35,500	47%	<u>15,800</u>	34,400	46%	<u>800</u>	1,100	73%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>52,000</u>	104,600	50%	<u>43,900</u>	95,500	46%	<u>8,100</u>	9,100	89%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>33,400</u>	67,200	50%	<u>17,400</u>	39,500	44%	<u>16,000</u>	27,700	58%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>46,800</u>	89,000	53%	<u>41,900</u>	81,800	51%	<u>4,900</u>	7,200	68%
NEXCO 集計					<u>42,300</u>	76,000	56%	<u>36,600</u>	68,800	53%	<u>5,700</u>	7,200	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>24,300</u>	35,900	68%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>22,000</u>	35,000	63%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>50,600</u>	72,300	70%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>17,800</u>	26,300	68%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>23,600</u>	41,100	57%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>31,500</u>	45,100	70%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>25,900</u>	41,300	63%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>38,400</u>	52,200	74%						
名古屋高速 集計					<u>29,300</u>	43,700	67%						
中京圏 全体集計					<u>37,600</u>	64,300	58%						

トラカンに車種別機能なし