

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月7日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	76 %
大型車	93 %

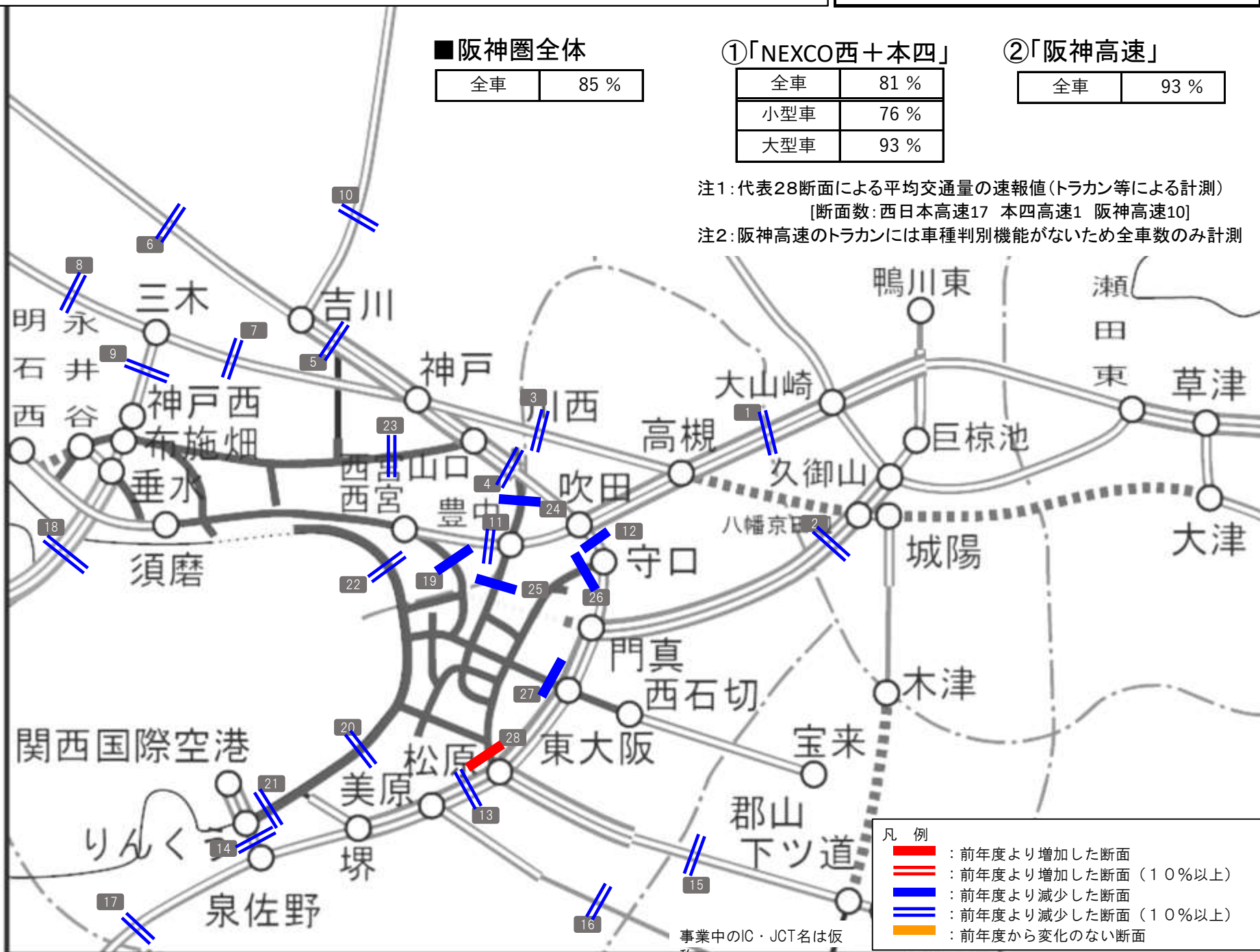
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	131,900	164,100	80%	88,100	118,600	74%	43,800	45,500	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,800	83,500	85%	52,600	63,700	83%	18,200	19,800	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,000	51,600	72%	19,400	33,500	58%	17,600	18,100	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	78,800	96,200	82%	55,400	72,100	77%	23,400	24,100	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,600	64,700	77%	29,300	44,400	66%	20,300	20,300	100%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	31,700	67%	13,300	22,100	60%	8,000	9,600	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,900	84,700	73%	34,600	55,800	62%	27,300	28,900	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,400	69,100	71%	27,600	46,700	59%	21,800	22,400	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	26,300	74%	11,200	17,100	65%	8,200	9,200	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,800	28,200	74%	16,100	22,300	72%	4,700	5,900	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,700	65,600	86%	41,100	48,300	85%	15,600	17,300	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,800	98,300	92%	70,200	76,000	92%	20,600	22,300	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	126,600	142,300	89%	97,700	109,500	89%	28,900	32,800	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,800	24,100	74%	15,000	20,700	72%	2,800	3,400	82%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,700	65,000	86%	34,100	42,000	81%	21,600	23,000	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	23,000	89%	17,500	19,500	90%	3,000	3,500	86%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	35,300	44,900	79%	29,200	37,900	77%	6,100	7,000	87%
西日本 集計					55,500	68,400	81%	38,400	50,000	77%	17,200	18,400	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,000	52,200	73%	29,200	42,500	69%	8,800	9,700	91%
NEXCO+JB 集計					54,600	67,500	81%	37,900	49,600	76%	16,700	17,900	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,600	78,600	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	72,500	83,800	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	28,000	62%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,100	72,800	88%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,700	20,800	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,300	50,400	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	75,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,900	51,900	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,200	63,400	98%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,100	67,000	106%						
阪神高 集計					55,000	59,200	93%						
阪神圏 全体集計					54,700	64,600	85%						

トラカンに車種別機能なし