

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月8日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	75 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	90 %

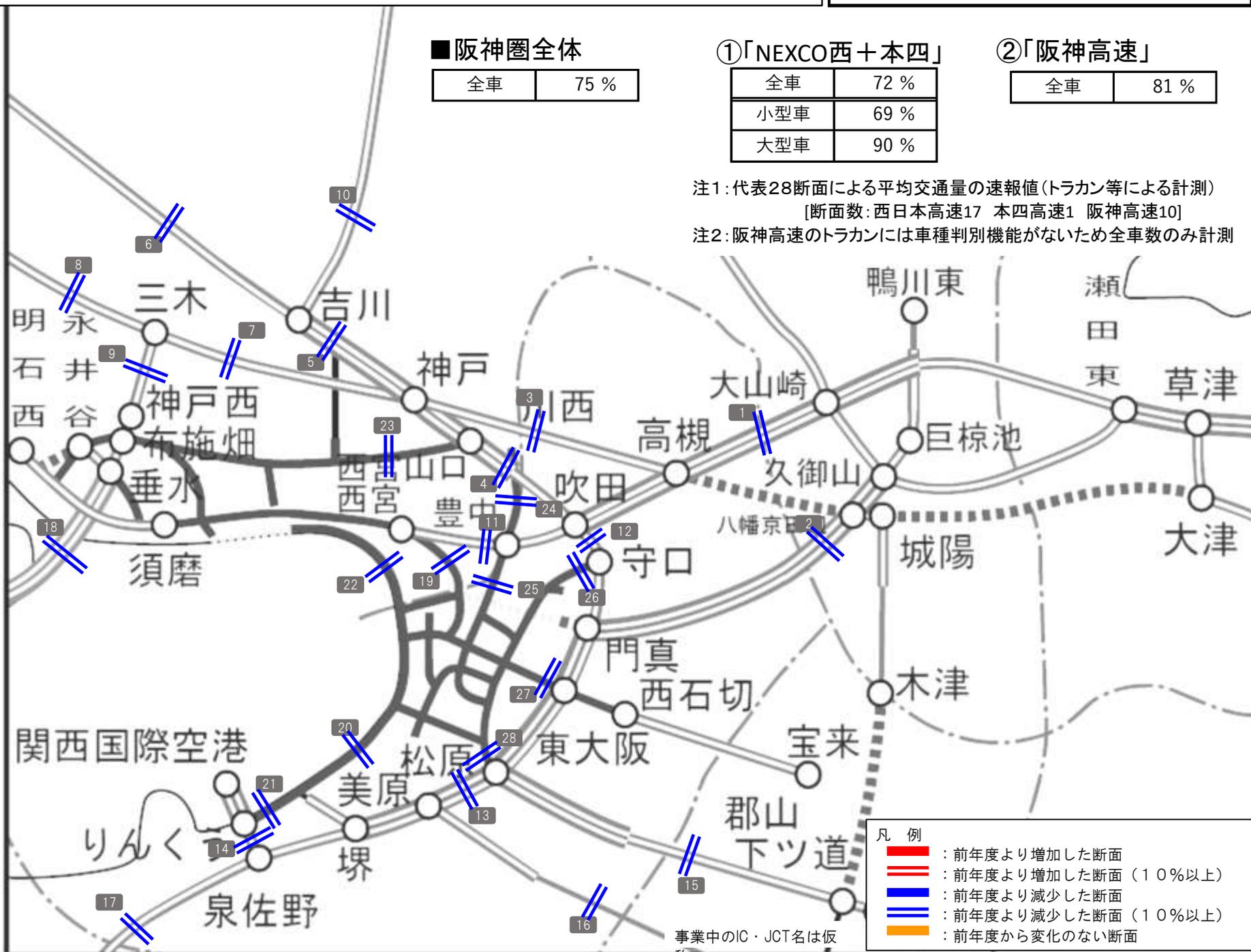
## ②「阪神高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,100	162,100	75%	96,700	137,900	70%	24,400	24,200	101%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,400	77,900	78%	49,800	65,800	76%	10,600	12,100	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	57,200	62%	26,200	48,100	54%	9,400	9,100	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,800	99,300	75%	60,700	84,800	72%	14,100	14,500	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	52,500	80,700	65%	36,700	64,300	57%	15,800	16,400	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	48,200	47%	18,300	40,700	45%	4,400	7,500	59%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,800	94,000	64%	43,700	77,000	57%	16,100	17,000	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	75,100	62%	34,300	64,400	53%	12,100	10,700	113%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	29,000	63%	13,300	22,600	59%	5,000	6,400	78%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,600	35,400	69%	21,900	31,300	70%	2,700	4,100	66%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,700	57,000	84%	38,100	46,900	81%	9,600	10,100	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,800	91,700	83%	63,600	77,900	82%	12,200	13,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,700	136,700	83%	95,700	114,500	84%	18,000	22,200	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	26,500	70%	16,800	24,300	69%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,400	68,500	71%	36,900	53,100	69%	11,500	15,400	75%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,300	24,500	87%	19,300	22,300	87%	2,000	2,200	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,200	53,500	75%	36,300	48,900	74%	3,900	4,600	85%
西日本 集計					51,900	71,600	72%	41,700	60,300	69%	10,200	11,300	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,300	71,200	68%	43,400	65,400	66%	4,900	5,800	84%
NEXCO+JB 集計					51,700	71,600	72%	41,800	60,600	69%	9,900	11,000	90%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,100	75,200	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,500	79,400	76%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,700	29,300	57%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	48,100	64,300	75%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,500	17,900	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,700	51,600	85%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,800	73,100	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,700	43,000	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	68,500	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,600	64,100	87%							
阪神高 集計					46,000	56,600	81%						
阪神圏 全体集計					49,700	66,200	75%						

トラカンに車種別機能なし