

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月9日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	68 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	66 %
小型車	65 %
大型車	86 %

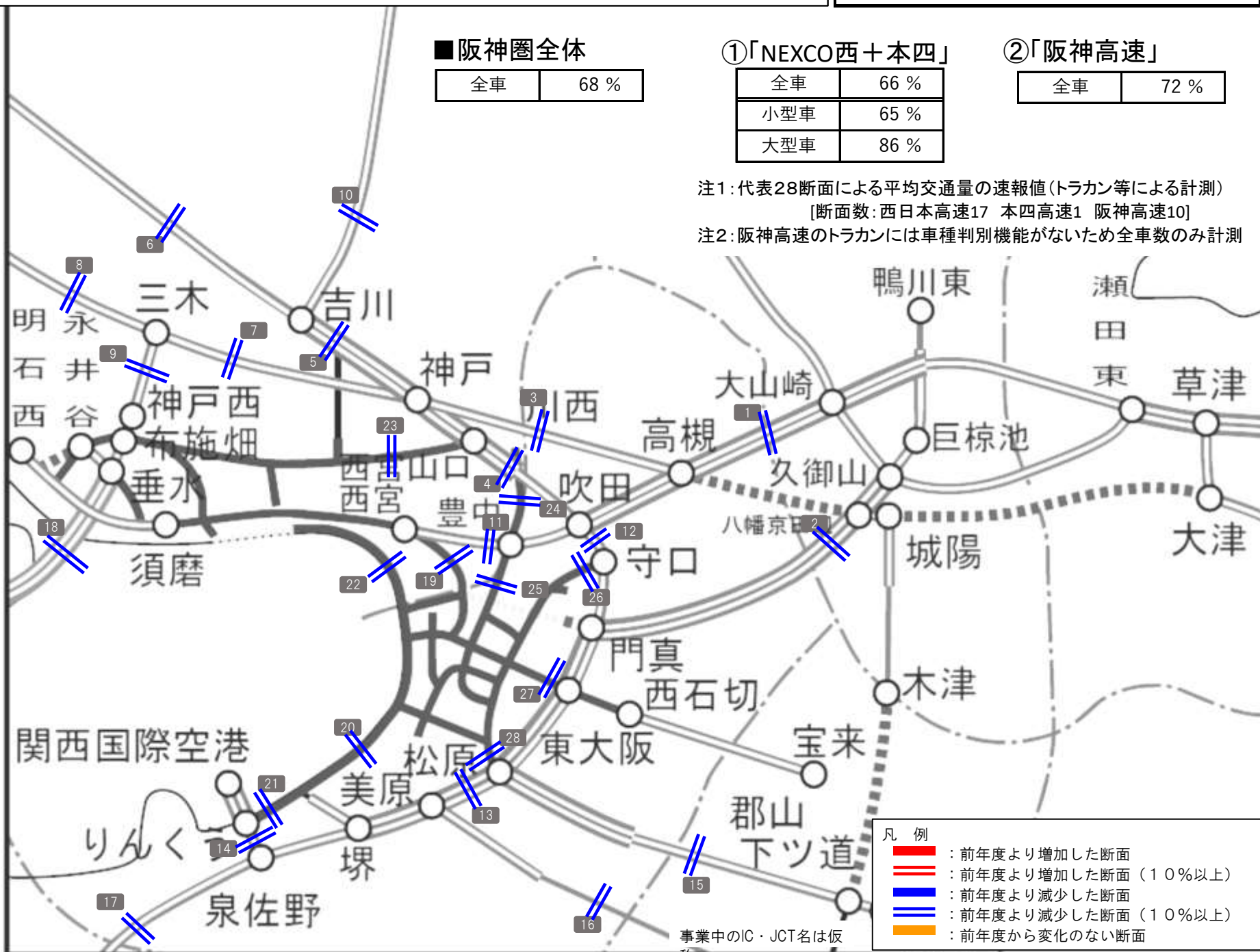
## ②「阪神高速」

全車	72 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,600	155,500	67%	92,600	141,800	65%	12,000	13,700	88%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,200	76,700	68%	47,600	71,100	67%	4,600	5,600	82%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,000	55,500	56%	26,400	51,100	52%	4,600	4,400	105%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,000	98,000	71%	62,600	89,800	70%	7,400	8,200	90%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	57,400	92,300	62%	45,400	80,200	57%	12,000	12,100	99%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,300	50,900	44%	20,200	47,100	43%	2,100	3,800	55%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	92,900	56%	42,800	82,500	52%	8,900	10,400	86%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	76,100	51%	32,200	70,600	46%	6,300	5,500	115%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,200	30,300	57%	14,400	26,300	55%	2,800	4,000	70%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	31,200	44,800	70%	29,700	42,700	70%	1,500	2,100	71%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	38,400	54,200	71%	34,100	48,900	70%	4,300	5,300	81%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,100	80,000	76%	55,700	74,000	75%	5,400	6,000	90%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	102,100	129,400	79%	94,300	120,000	79%	7,800	9,400	83%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	27,900	71%	19,000	26,900	71%	800	1,000	80%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,200	63,900	66%	37,900	57,600	66%	4,300	6,300	68%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,700	25,600	85%	21,000	24,800	85%	700	800	88%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	47,900	63,200	76%	46,000	61,100	75%	1,900	2,100	90%	
西日本 集計					47,600	71,600	66%	42,500	65,700	65%	5,100	5,900	86%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,900	87,500	66%	54,900	83,800	66%	3,000	3,700	81%	
NEXCO+JB 集計					48,200	72,500	66%	43,200	66,700	65%	5,000	5,800	86%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,000	74,800	74%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	53,200	75,500	70%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	31,500	54%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	36,000	55,000	65%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,000	16,300	80%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,800	53,200	77%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	58,100	77,100	75%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,600	33,500	76%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	45,100	62,800	72%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,900	61,500	76%								
阪神高 集計					39,100	54,100	72%							
阪神圏 全体集計					44,900	65,900	68%							