

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月10日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	67 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	65 %
小型車	61 %
大型車	106 %

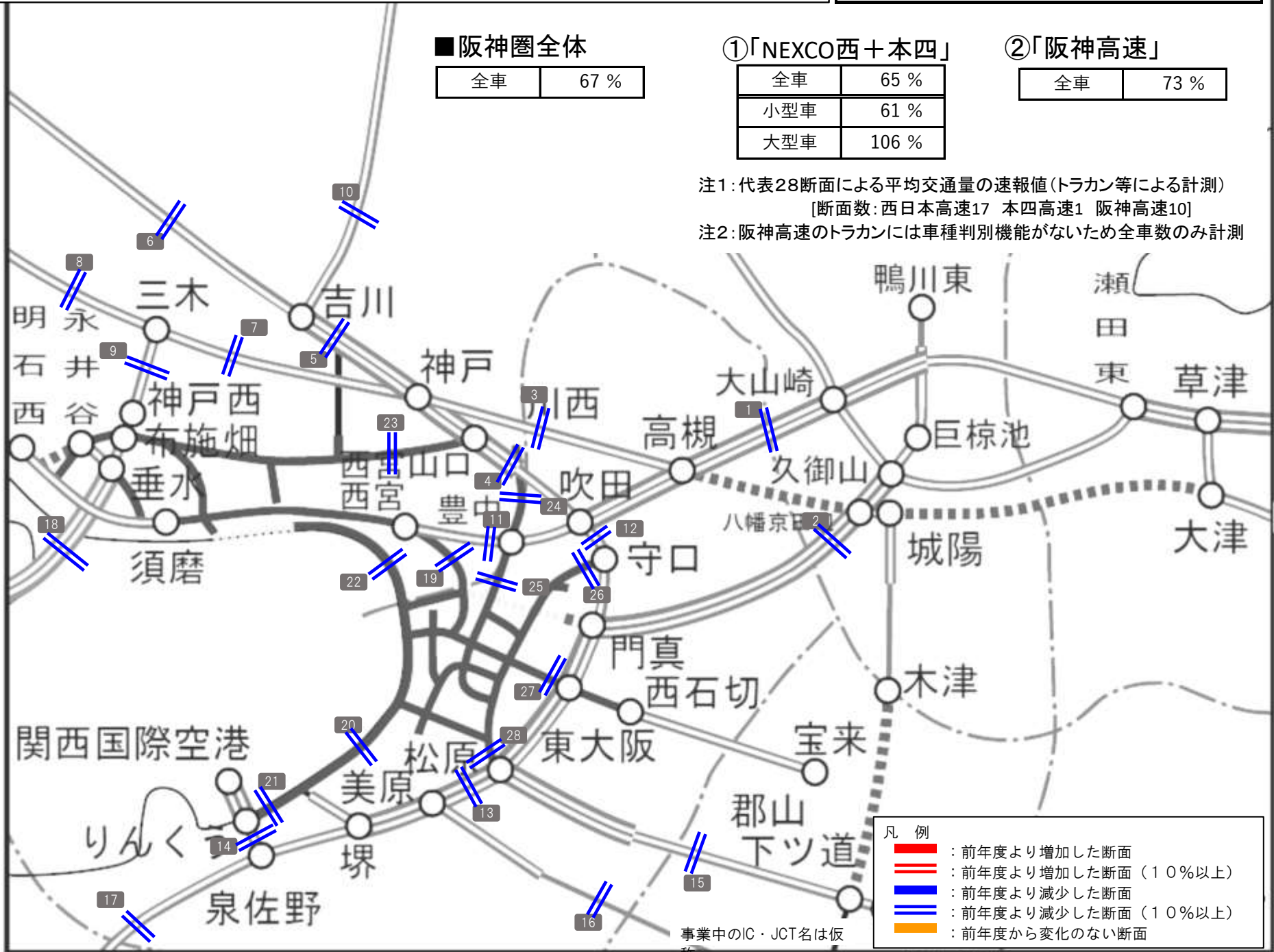
## ②「阪神高速」

全車	73 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,100	154,100	68%	87,800	139,900	63%	16,300	14,200	115%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	53,700	78,400	68%	47,300	71,400	66%	6,400	7,000	91%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,900	55,900	55%	24,300	51,500	47%	6,600	4,400	150%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	88,500	98,200	70%	58,900	89,600	66%	9,600	8,600	112%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	52,800	92,000	57%	40,900	79,400	52%	11,900	12,600	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,100	49,200	43%	18,400	45,600	40%	2,700	3,600	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	90,200	57%	39,700	79,700	50%	11,700	10,500	111%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	75,400	51%	30,300	69,700	43%	8,200	5,700	144%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	31,000	56%	13,500	26,500	51%	3,900	4,500	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,500	45,400	61%	25,500	43,200	59%	2,000	2,200	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	39,300	52,700	75%	33,100	46,800	71%	6,200	5,900	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	62,400	82,100	76%	54,600	74,500	73%	7,800	7,600	103%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,200	134,500	74%	88,200	122,200	72%	12,000	12,300	98%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,300	27,700	66%	17,100	26,300	65%	1,200	1,400	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,200	64,400	66%	35,000	57,100	61%	7,200	7,300	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,200	25,000	81%	19,200	23,900	80%	1,000	1,100	91%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,900	61,300	68%	39,000	58,400	67%	2,900	2,900	100%
西日本 集計					46,500	71,600	65%	39,600	65,000	61%	6,900	6,600	105%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	53,200	87,900	61%	49,000	83,800	58%	4,200	4,100	102%
NEXCO+JB 集計					46,900	72,500	65%	40,100	66,100	61%	6,800	6,400	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	55,100	72,000	77%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,700	73,700	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	30,200	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,400	57,700	67%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,500	17,900	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,300	52,700	75%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,700	76,000	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,900	32,200	84%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	44,900	62,500	72%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	46,500	60,000	78%							
阪神高 集計					39,000	53,500	73%						
阪神圏 全体集計					44,100	65,700	67%						

トラカンに車種別機能なし