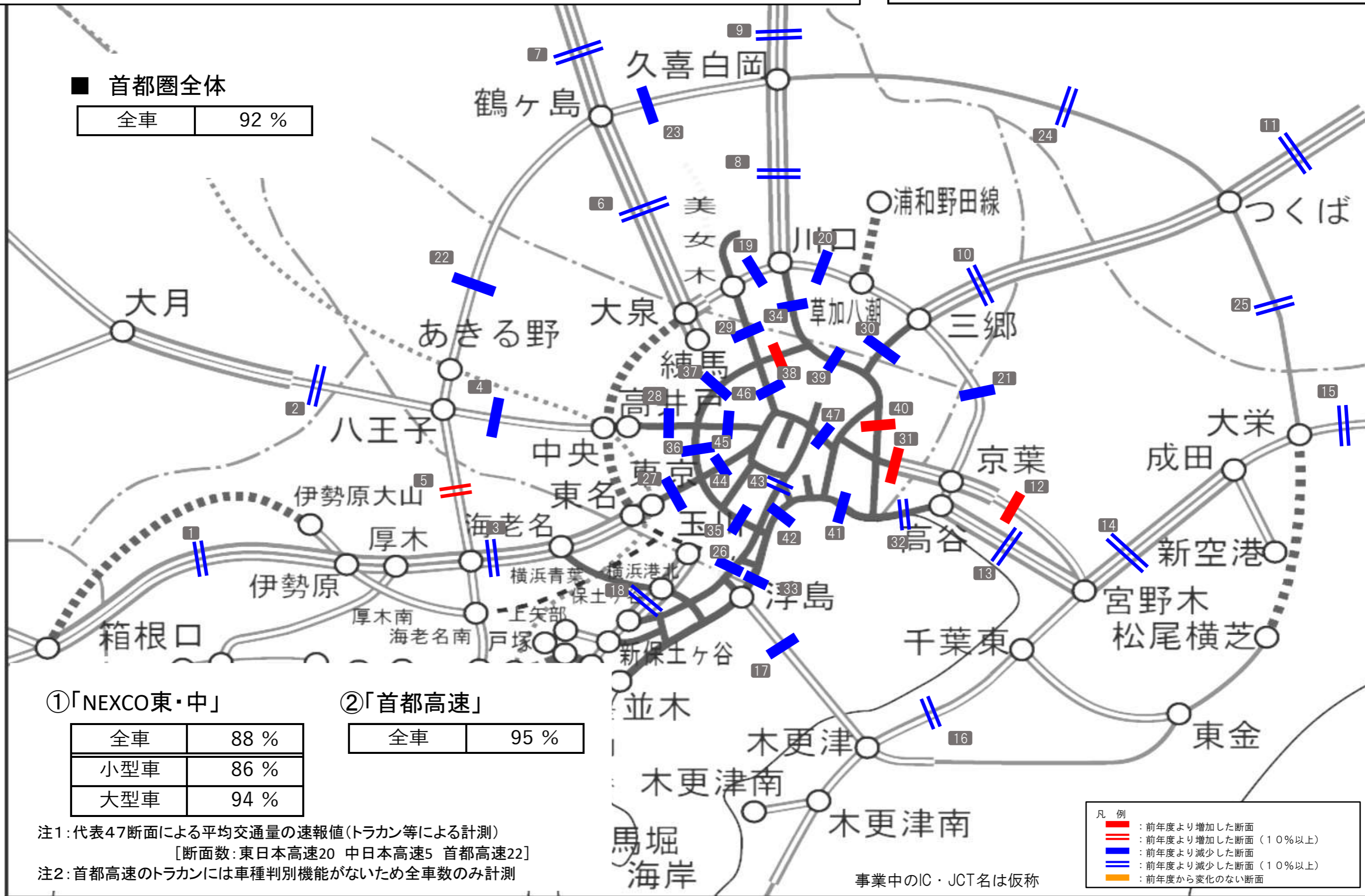


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月7日(金)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	88 %
小型車	86 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月7日(金)	(台/日) 8月9日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	115,400	137,500	84%	72,900	97,100	75%	42,500	40,400	105%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,500	85,700	76%	52,000	70,700	74%	13,500	15,000	90%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	129,200	146,500	88%	88,700	93,800	95%	40,500	52,700	77%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	79,100	80,600	98%	69,900	70,100	100%	9,200	10,500	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	88,100	78,300	113%	55,900	48,700	115%	32,200	29,600	109%
中日本 集計					95,500	105,700	90%	67,900	76,100	89%	27,600	29,600	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	99,900	115,300	87%	75,200	87,800	86%	24,700	27,500	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	91,700	117,300	78%	70,200	92,800	76%	21,500	24,500	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	111,600	123,600	90%	79,000	91,600	86%	32,600	32,000	102%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	85,700	115,700	74%	59,000	87,100	68%	26,700	28,600	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	62,100	76,200	81%	42,300	53,800	79%	19,800	22,400	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,300	86,000	76%	44,700	60,600	74%	20,600	25,400	81%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	118,700	116,100	102%	104,000	102,300	102%	14,700	13,800	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	100,800	117,000	86%	72,800	85,900	85%	28,000	31,100	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	63,400	72%	33,200	47,300	70%	12,400	16,100	77%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,800	22,000	85%	14,100	16,800	84%	4,700	5,200	90%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,600	48,200	88%	34,900	38,800	90%	7,700	9,400	82%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,500	59,500	92%	42,400	45,400	93%	12,100	14,100	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,800	106,500	90%	89,100	98,300	91%	6,700	8,200	82%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,200	88,600	92%	66,500	73,000	91%	14,700	15,600	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,400	101,400	97%	74,900	78,200	96%	23,500	23,200	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,600	81,100	97%	54,800	57,700	95%	23,800	23,400	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	82,900	85,400	97%	49,100	54,900	89%	33,800	30,500	111%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	72,600	79,500	91%	43,800	51,400	85%	28,800	28,100	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,200	26,200	85%	14,200	17,600	81%	8,000	8,600	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,000	24,200	74%	12,200	17,300	71%	5,800	6,900	84%
東日本 集計					72,400	82,700	88%	53,800	62,900	86%	18,500	19,700	94%
NEXCO 集計					77,000	87,300	88%	56,600	65,600	86%	20,300	21,700	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,100	91,800	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,400	81,600	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,400	81,600	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,500	53,500	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,900	87,500	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,700	55,000	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,800	96,100	90%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	116,900	120,000	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	74,600	81,100	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,800	58,000	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	96,000	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,900	89,700	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,600	73,100	101%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	96,000	97,900	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,000	81,900	103%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	162,400	173,300	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	138,900	144,000	96%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,600	155,800	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	78,700	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,700	79,700	91%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,300	86,700	95%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,100	136,600	93%							
首都高 集計					90,600	95,400	95%						
首都圏 全体集計					83,400	91,100	92%						

トラカンに車種別機能なし