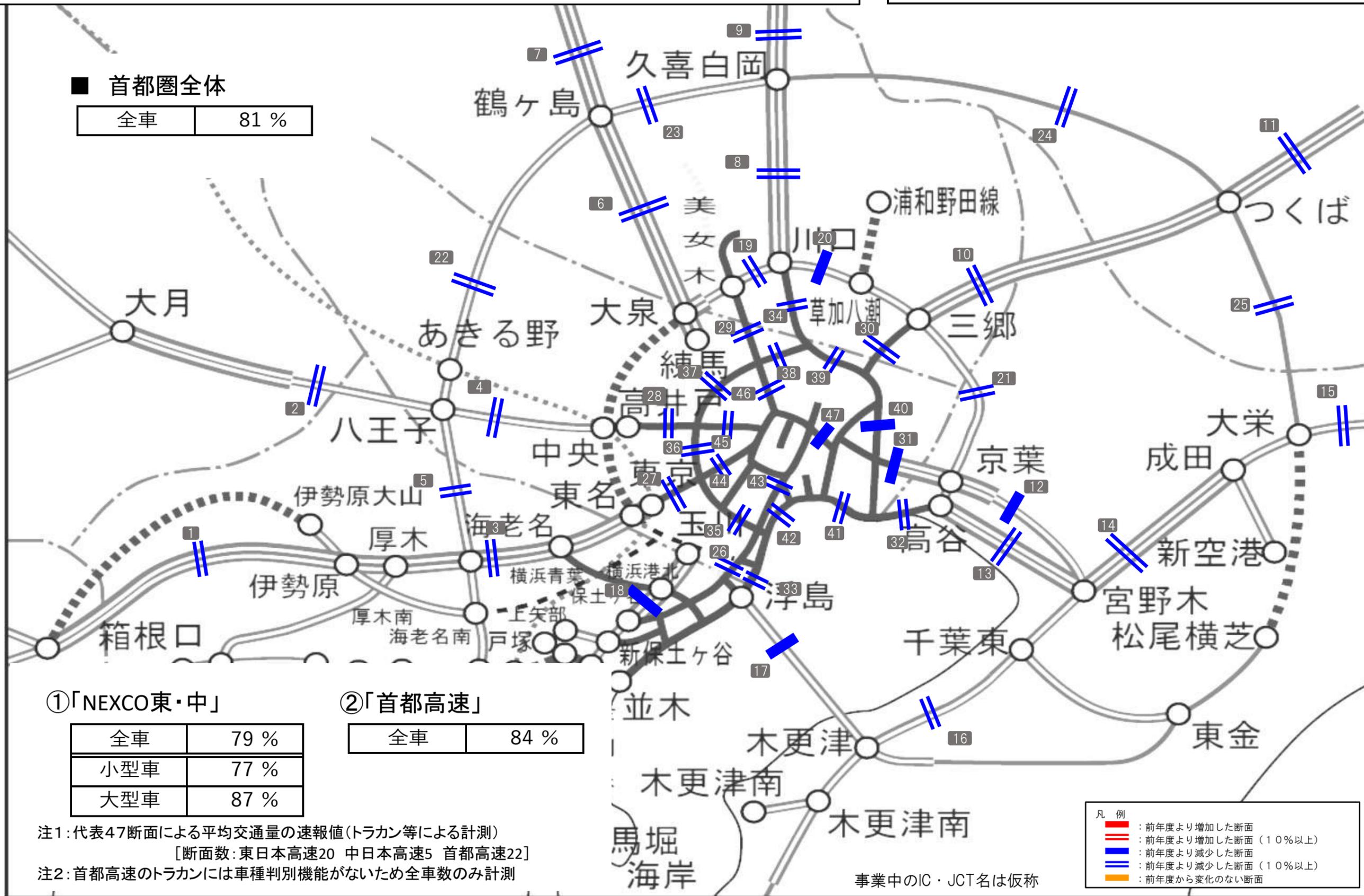


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月8日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	79 %
小型車	77 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
▬ : 前年度より増加した断面
▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
▬ : 前年度より減少した断面
▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(台/日) 8月8日(土)	(台/日) 8月10日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	110,400	155,400	71%	87,500	132,800	66%	22,900	22,600	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	66,400	90,100	74%	59,000	80,900	73%	7,400	9,200	80%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	122,700	157,600	78%	91,800	114,000	81%	30,900	43,600	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,500	87,300	83%	66,900	79,800	84%	5,600	7,500	75%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,500	88,200	89%	55,500	59,900	93%	23,000	28,300	81%
中日本 集計					90,100	115,700	78%	72,100	93,500	77%	18,000	22,200	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	95,400	106,600	89%	79,200	90,000	88%	16,200	16,600	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,100	124,700	74%	79,900	111,300	72%	12,200	13,400	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,000	122,500	78%	76,600	103,400	74%	18,400	19,100	96%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	81,300	120,100	68%	66,900	105,500	63%	14,400	14,600	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	58,800	87,400	67%	45,200	71,300	63%	13,600	16,100	84%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	58,500	98,400	59%	43,500	75,400	58%	15,000	23,000	65%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	112,000	112,800	99%	101,700	103,600	98%	10,300	9,200	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	86,900	115,800	75%	70,900	96,100	74%	16,000	19,700	81%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,400	68,900	59%	33,500	58,800	57%	6,900	10,100	68%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,800	29,800	60%	15,400	26,800	57%	2,400	3,000	80%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	45,000	87%	34,500	39,700	87%	4,800	5,300	91%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,200	63,100	91%	50,300	56,200	90%	6,900	6,900	100%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,600	95,800	91%	82,900	90,600	92%	4,700	5,200	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,700	87,300	89%	67,600	77,000	88%	10,100	10,300	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	101,800	92%	77,600	86,300	90%	15,600	15,500	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,400	74,300	89%	51,400	59,700	86%	15,000	14,600	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,500	84,600	79%	48,300	66,300	73%	18,200	18,300	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,700	71,300	75%	39,200	55,900	70%	14,500	15,400	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,500	22,900	68%	12,000	19,000	63%	3,500	3,900	90%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,500	23,000	63%	12,000	19,700	61%	2,500	3,300	76%
東日本 集計					65,500	82,800	79%	54,400	70,600	77%	11,100	12,200	91%
NEXCO 集計					70,400	89,400	79%	58,000	75,200	77%	12,400	14,200	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,000	94,800	86%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,300	92,400	83%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,800	92,700	84%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,300	59,400	85%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,800	89,400	88%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,600	54,900	96%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,800	97,100	74%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	96,800	111,200	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	61,300	82,200	75%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,200	60,700	83%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,000	101,500	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,900	100,200	88%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	68,200	82,100	83%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,100	97,500	82%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,800	76,800	92%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,100	173,000	80%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	118,500	147,100	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,400	140,600	78%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,500	82,400	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,600	76,700	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,600	83,100	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	135,600	149,200	91%							
首都高 集計					82,100	97,500	84%						
首都圏 全体集計					75,900	93,200	81%						