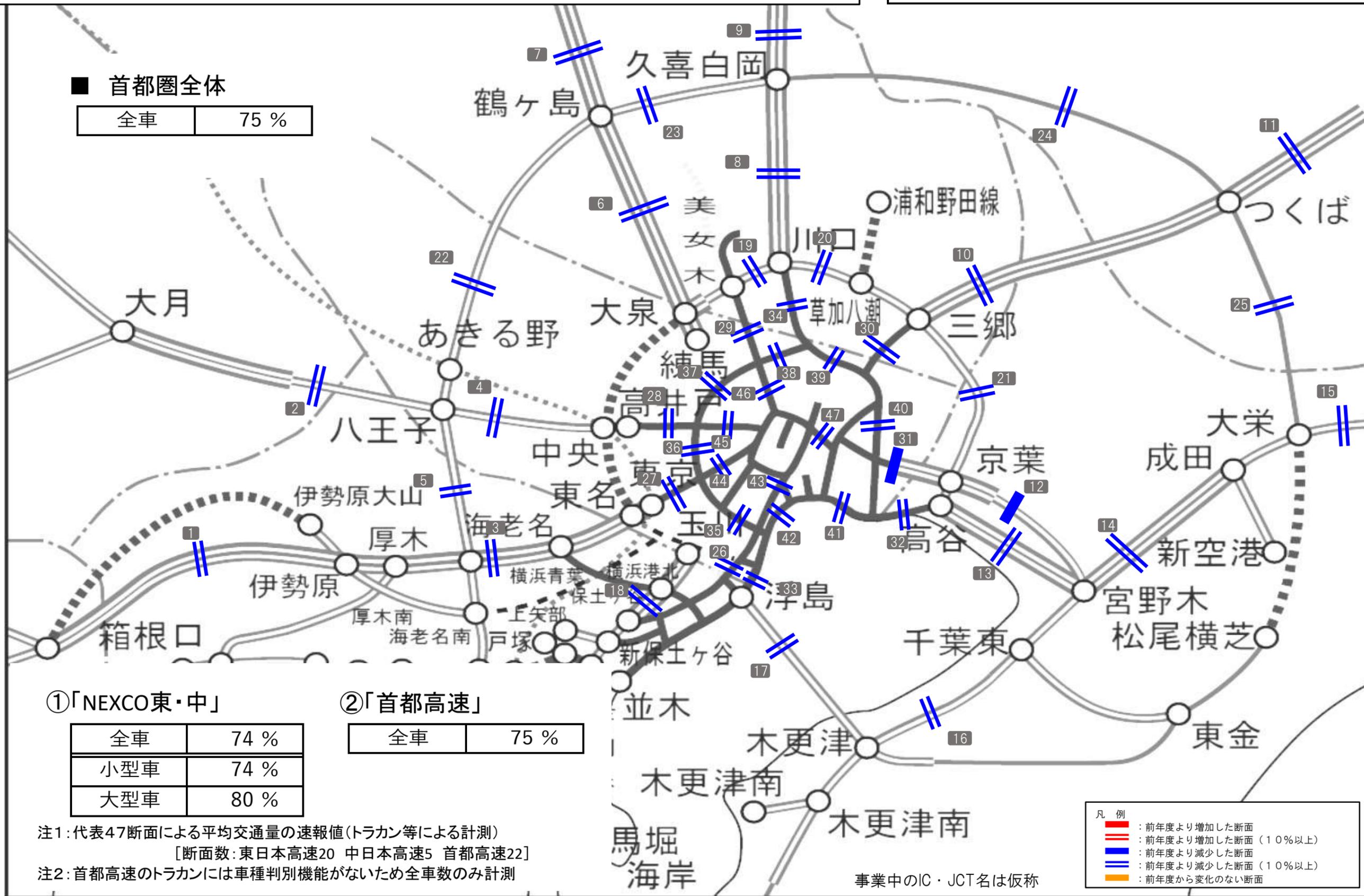


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月9日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	75 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	74 %
小型車	74 %
大型車	80 %

②「首都高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 ■ : 前年度より増加した断面
 ■ : 前年度より増加した断面(10%以上)
 ■ : 前年度より減少した断面
 ■ : 前年度より減少した断面(10%以上)
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(台/日) 8月9日(日)	(台/日) 8月11日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,300	150,700	65%	87,300	139,800	62%	10,000	10,900	92%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	64,500	91,400	71%	61,300	87,200	70%	3,200	4,200	76%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,700	148,700	74%	85,600	114,800	75%	24,100	33,900	71%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,800	78,800	84%	62,800	74,500	84%	3,000	4,300	70%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,900	83,700	82%	52,400	60,900	86%	16,500	22,800	72%
中日本 集計					81,200	110,700	73%	69,900	95,400	73%	11,400	15,200	75%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	85,000	107,000	79%	76,000	95,800	79%	9,000	11,200	80%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	87,700	119,800	73%	81,500	112,800	72%	6,200	7,000	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	82,900	112,900	73%	74,900	104,400	72%	8,000	8,500	94%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	79,000	118,600	67%	72,200	111,200	65%	6,800	7,400	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,400	93,400	64%	50,000	81,500	61%	9,400	11,900	79%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,300	103,200	57%	46,500	81,800	57%	12,800	21,400	60%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	96,400	105,200	92%	91,800	100,700	91%	4,600	4,500	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	77,700	108,800	71%	70,800	98,700	72%	6,900	10,100	68%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,800	66,000	60%	36,500	60,100	61%	3,300	5,900	56%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	19,300	26,500	73%	18,300	25,100	73%	1,000	1,400	71%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	42,900	48,900	88%	39,900	45,500	88%	3,000	3,400	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	58,700	65,900	89%	55,400	62,200	89%	3,300	3,700	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,500	85,700	89%	73,700	82,500	89%	2,800	3,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,900	84,500	78%	60,500	78,900	77%	5,400	5,600	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	79,900	99,500	80%	72,000	91,500	79%	7,900	8,000	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,400	67,600	80%	47,600	60,700	78%	6,800	6,900	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,400	76,000	73%	46,300	66,200	70%	9,100	9,800	93%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,900	59,200	74%	37,900	53,100	71%	6,000	6,100	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,800	21,900	63%	12,400	20,400	61%	1,400	1,500	93%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,400	21,700	62%	12,400	20,400	61%	1,000	1,300	77%
東日本 集計					59,600	79,600	75%	53,800	72,700	74%	5,700	6,900	83%
NEXCO 集計					63,900	85,800	74%	57,000	77,200	74%	6,900	8,600	80%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	66,700	87,200	76%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,300	88,600	74%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,500	85,000	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,500	57,800	74%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,300	85,400	75%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,700	49,500	92%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	61,400	94,400	65%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,600	101,200	78%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	50,900	77,800	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,400	59,200	72%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	77,600	99,400	78%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,900	99,100	78%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	54,700	77,100	71%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	63,600	89,900	71%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	52,000	69,600	75%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	108,400	158,200	69%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	92,800	132,400	70%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	93,400	123,700	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,300	71,700	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	56,400	68,800	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,600	72,600	79%						
47		東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,200	143,200	83%						
首都高 集計					68,100	90,500	75%						
首都圏 全体集計					65,900	88,000	75%						

トラカンに車種別機能なし