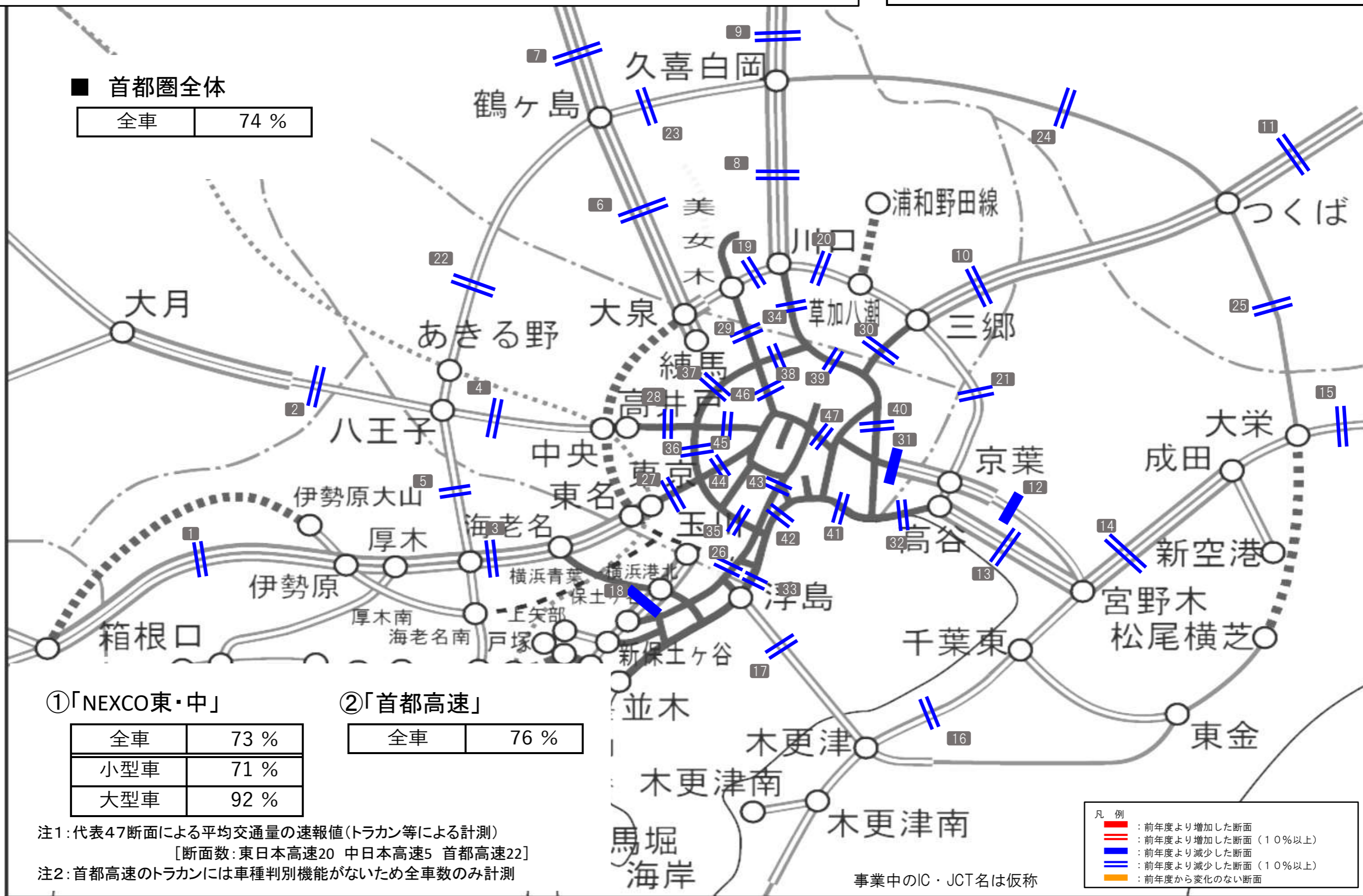


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月10日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	74 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	73 %
小型車	71 %
大型車	92 %

②「首都高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

赤線	: 前年度より増加した断面
赤線(太)	: 前年度より増加した断面(10%以上)
青線	: 前年度より減少した断面
青線(太)	: 前年度より減少した断面(10%以上)
黄線	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	平成31年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月10日(月)	(台/日) 8月12日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,900	145,000	65%	80,200	132,300	61%	14,700	12,700	116%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,700	87,400	73%	58,600	82,600	71%	5,100	4,800	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,200	155,500	69%	81,600	119,900	68%	25,600	35,600	72%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,800	83,300	83%	64,800	78,300	83%	4,000	5,000	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	69,400	84,000	83%	50,100	60,900	82%	19,300	23,100	84%
中日本 集計					80,800	111,000	73%	67,100	94,800	71%	13,700	16,200	85%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	88,100	109,200	81%	76,200	96,600	79%	11,900	12,600	94%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,400	127,700	66%	75,800	118,900	64%	8,600	8,800	98%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,800	114,900	73%	72,400	104,500	69%	11,400	10,400	110%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	78,200	121,700	64%	68,600	113,300	61%	9,600	8,400	114%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,300	92,600	60%	44,600	80,100	56%	10,700	12,500	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,400	104,400	54%	42,600	82,500	52%	13,800	21,900	63%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	98,300	103,300	95%	91,700	97,400	94%	6,600	5,900	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	72,400	104,200	69%	62,500	92,200	68%	9,900	12,000	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,600	62,300	59%	32,000	55,400	58%	4,600	6,900	67%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,200	24,200	71%	15,600	22,400	70%	1,600	1,800	89%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,700	45,700	87%	36,300	42,000	86%	3,400	3,700	92%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	63,600	89%	51,900	59,400	87%	4,400	4,200	105%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	75,000	80,700	93%	71,800	77,200	93%	3,200	3,500	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,400	85,700	77%	59,500	78,800	76%	6,900	6,900	100%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,600	100,400	80%	70,000	90,400	77%	10,600	10,000	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	56,300	70,200	80%	46,400	61,000	76%	9,900	9,200	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,800	80,300	72%	45,000	68,900	65%	12,800	11,400	112%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,300	61,200	72%	35,000	53,200	66%	9,300	8,000	116%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,400	20,900	64%	11,200	18,800	60%	2,200	2,100	105%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,600	21,000	60%	10,900	19,200	57%	1,700	1,800	94%
東日本 集計					58,700	79,700	74%	51,000	71,600	71%	7,700	8,100	95%
NEXCO 集計					63,100	86,000	73%	54,200	76,200	71%	8,900	9,700	92%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	67,200	86,100	78%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,400	87,100	76%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,600	85,600	81%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	42,500	56,300	75%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	63,400	87,400	73%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,800	46,500	98%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	58,600	90,300	65%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	80,900	104,500	77%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,000	78,300	65%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	43,700	56,000	78%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	78,900	93,800	84%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	77,900	95,400	82%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	55,200	77,100	72%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	64,900	88,700	73%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	53,500	69,300	77%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	109,300	158,000	69%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	94,400	134,500	70%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,400	130,300	70%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	59,800	74,900	80%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	55,600	71,200	78%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,000	75,400	76%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	116,100	139,500	83%							
首都高 集計					68,300	90,300	76%						
首都圏 全体集計					65,500	88,000	74%						

トラカンに車種別機能なし