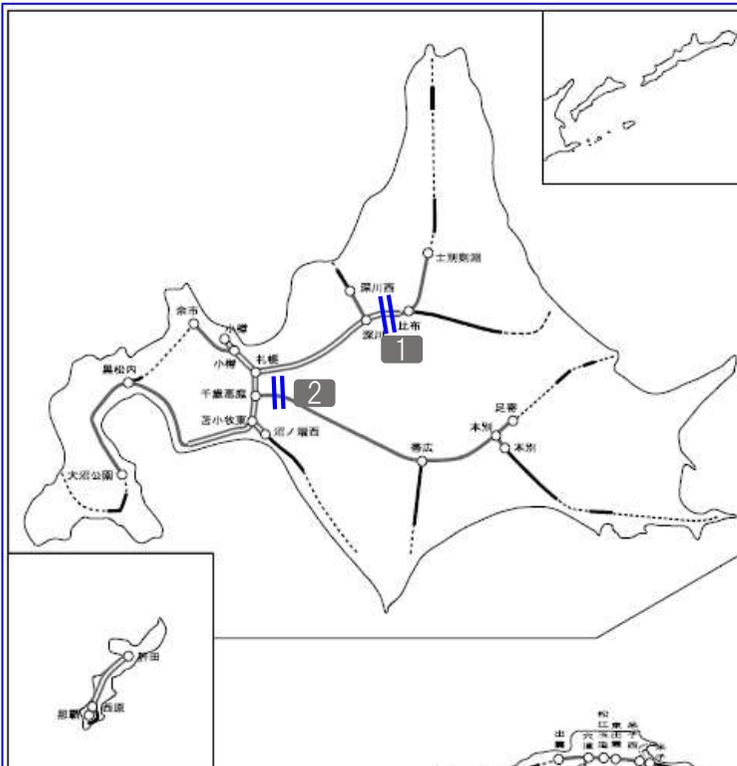


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年8月7日(金)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 75 % |
| 小型車 | 68 % |
| 大型車 | 92 % |

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

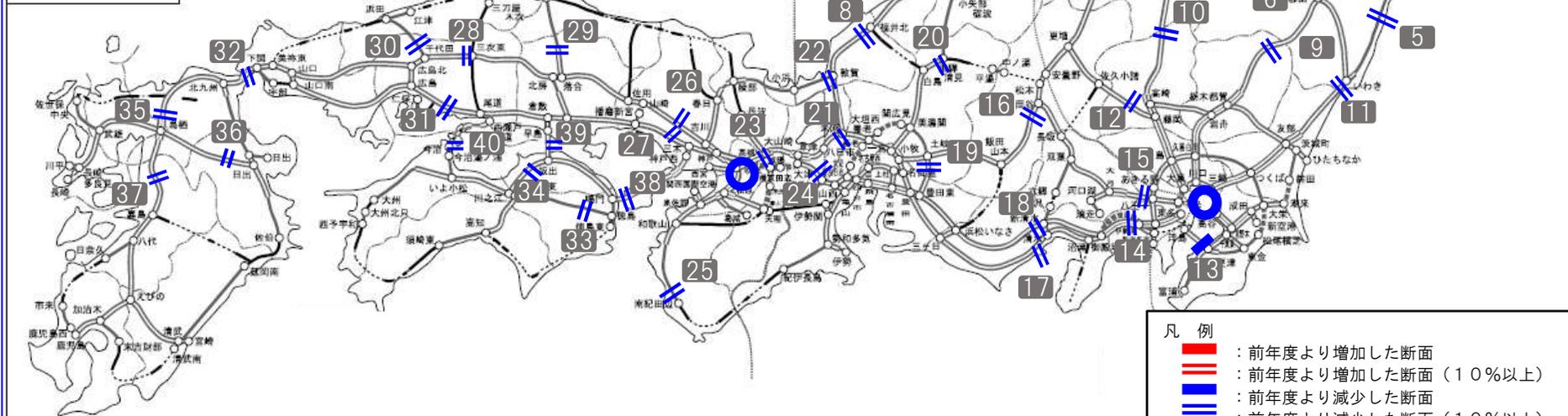
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 95 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 93 % |
|----|------|



- 凡 例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬ : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬ : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年8月7日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 平成31年② | 対前年度 同月比 ①/② | 令和2年③ | 平成31年④ | 対前年度 同月比 ③/④ | 令和2年⑤ | 平成31年⑥ | 対前年度 同月比 ⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|-----------------|------------------|------------------|--------------------|--------|---------|--------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | | | | | (台/日) 8月7日(金) | (台/日) 8月9日(金) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 8月7日(金) | (台/日) 8月9日(金) | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 11,400 | 15,100 | 75% | 9,700 | 13,100 | 74% | 1,700 | 2,000 | 85% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 6,800 | 9,500 | 72% | 6,100 | 8,700 | 70% | 700 | 800 | 88% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 45,100 | 63,100 | 71% | 32,100 | 48,900 | 66% | 13,000 | 14,200 | 92% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 48,700 | 69,800 | 70% | 32,900 | 52,700 | 62% | 15,800 | 17,100 | 92% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 14,200 | 19,000 | 75% | 10,700 | 15,100 | 71% | 3,500 | 3,900 | 90% |
| 6 | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 16,400 | 22,800 | 72% | 12,700 | 18,500 | 69% | 3,700 | 4,300 | 86% | |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 ※1 | 14,300 | 21,500 | 67% | 7,500 | 13,400 | 56% | 6,800 | 8,100 | 84% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 31,300 | 44,200 | 71% | 21,300 | 32,600 | 65% | 10,000 | 11,600 | 86% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 38,200 | 60,600 | 63% | 25,400 | 46,800 | 54% | 12,800 | 13,800 | 93% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※2 | 16,000 | 26,300 | 61% | 10,200 | 19,700 | 52% | 5,800 | 6,600 | 88% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 22,300 | 33,500 | 67% | 13,400 | 20,200 | 66% | 8,900 | 13,300 | 67% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 34,200 | 49,600 | 69% | 24,500 | 36,400 | 67% | 9,700 | 13,200 | 73% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 54,500 | 59,500 | 92% | 42,400 | 45,400 | 93% | 12,100 | 14,100 | 86% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 115,400 | 137,500 | 84% | 72,900 | 97,100 | 75% | 42,500 | 40,400 | 105% |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 65,500 | 85,700 | 76% | 52,000 | 70,700 | 74% | 13,500 | 15,000 | 90% |
| 16 | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 39,400 | 56,200 | 70% | 25,800 | 39,600 | 65% | 13,600 | 16,600 | 82% | |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 54,600 | 70,700 | 77% | 23,200 | 31,500 | 74% | 31,400 | 39,200 | 80% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 53,500 | 75,200 | 71% | 28,000 | 48,000 | 58% | 25,500 | 27,200 | 94% |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT ※4 | 17,500 | 24,600 | 71% | 12,700 | 18,400 | 69% | 4,800 | 6,200 | 77% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 6,100 | 10,600 | 58% | 4,200 | 8,400 | 50% | 1,900 | 2,200 | 86% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 49,000 | 58,900 | 83% | 29,000 | 45,700 | 63% | 20,000 | 13,200 | 152% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,900 | 12,700 | 62% | 5,700 | 9,200 | 62% | 2,200 | 3,500 | 63% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 131,900 | 164,100 | 80% | 88,100 | 118,600 | 74% | 43,800 | 45,500 | 96% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 57,900 | 76,500 | 76% | 32,900 | 52,700 | 62% | 25,000 | 23,800 | 105% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 14,500 | 18,200 | 80% | 13,200 | 16,900 | 78% | 1,300 | 1,300 | 100% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 21,300 | 31,700 | 67% | 13,300 | 22,100 | 60% | 8,000 | 9,600 | 83% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 49,400 | 69,100 | 71% | 27,600 | 46,700 | 59% | 21,800 | 22,400 | 97% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 10,200 | 14,600 | 70% | 6,500 | 10,000 | 65% | 3,700 | 4,600 | 80% |
| 29 | | 鳥取県 | E73米子道 | 大山高原スマート～米子 ※3 | 5,700 | 9,600 | 59% | 4,500 | 8,200 | 55% | 1,200 | 1,400 | 86% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,300 | 6,100 | 70% | 3,400 | 5,200 | 65% | 900 | 900 | 100% |
| 31 | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 47,300 | 63,700 | 74% | 29,000 | 45,100 | 64% | 18,300 | 18,600 | 98% | |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | 40,200 | 56,300 | 71% | 18,200 | 29,200 | 62% | 22,000 | 27,100 | 81% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 8,900 | 13,200 | 67% | 7,500 | 11,200 | 67% | 1,400 | 2,000 | 70% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 24,100 | 32,700 | 74% | 17,700 | 25,900 | 68% | 6,400 | 6,800 | 94% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 105,400 | 130,500 | 81% | 76,800 | 99,000 | 78% | 28,600 | 31,500 | 91% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 18,100 | 20,200 | 90% | 14,000 | 17,100 | 82% | 4,100 | 3,100 | 132% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 39,400 | 57,300 | 69% | 27,600 | 44,700 | 62% | 11,800 | 12,600 | 94% |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 22,700 | 37,200 | 61% | 15,300 | 28,300 | 54% | 7,400 | 8,900 | 83% | |
| 39 | 本四道路 | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 22,300 | 29,700 | 75% | 14,100 | 21,600 | 65% | 8,200 | 8,100 | 101% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 6,800 | 9,900 | 69% | 4,800 | 7,600 | 63% | 2,000 | 2,300 | 87% |
| 合計 | | | | | 34,800 | 46,700 | 75% | 22,900 | 33,800 | 68% | 11,900 | 12,900 | 92% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～5/10までは久世～湯原で集計 ※4 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計

| | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--------------|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 90,600 | 95,400 | 95% | | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 55,000 | 59,200 | 93% | | | | | | | |