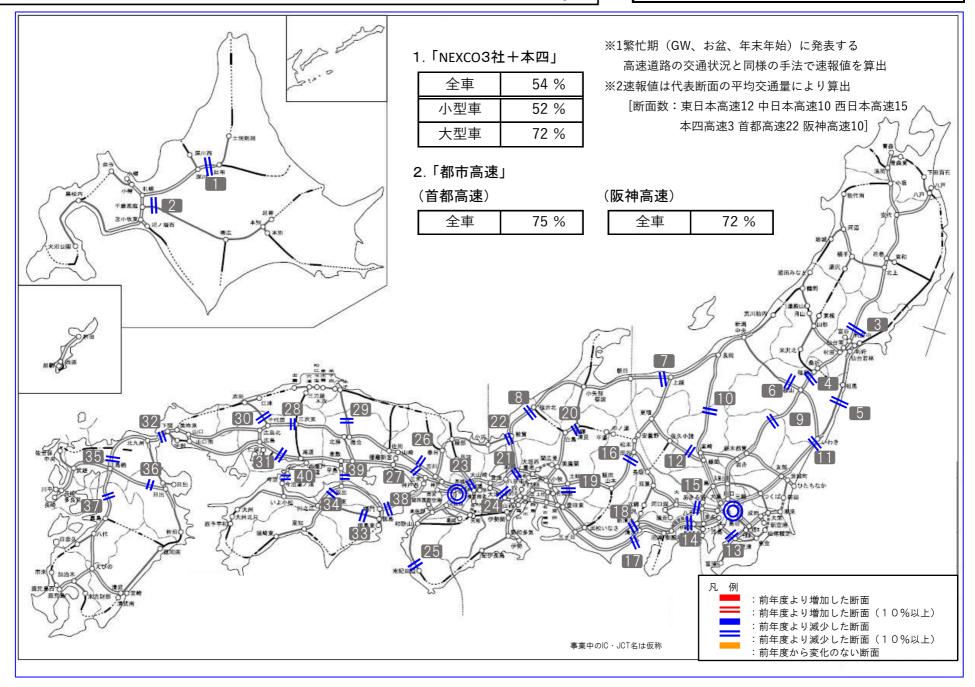
## 全国の高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

## 令和2年8月9日(日)[速報值]



## R2年8月9日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 8月9日(日)	平成31年② (台/日) 8月11日(日)	11-よる迷報値(ト/ 対 前年度 同月比 ①/②	令和2年③ (台/日) 8月9日(日)	目 都 高 迷 : W ( 中 高 ½ 平 成 3 1 年 ② ( 台 / 日 ) 8 月 1 1 日 ( 日 )	対 前年度 同月比 ③/④	令和2年⑤ (台/日) 8月9日(日)	平成31年② (台/日) 8月11日(日)	対 前年度 同月比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川~旭川鷹栖	<u>16,200</u>	25,300	64%	<u>15,400</u>	24,200	64%	<u>800</u>	1,100	73%
2	10/4/2	北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT ~ 千歳東	<u>9,500</u>	15,600	61%	<u>9,100</u>	15,100	60%	<u>400</u>	500	80%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT~大和	<u>30,700</u>	70,100	44%	<u>26,300</u>	65,100	40%	4,400	5,000	88%
4		福島県	E4東北道	福島西〜福島松川スマート	<u>37,100</u>	76,700	48%	<u>31,900</u>	71,200	45%	<u>5,200</u>	5,500	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート~南相馬	11,200	23,000	49%	10,000	21,300	47%	1,200	1,700	71%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海~猪苗代磐梯高原	<u>16,100</u>	30,500	53%	<u>14,600</u>	28,500	51%	<u>1,500</u>	2,000	75%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日 ~ 親不知 ※1	<u>13,000</u>	32,900	40%	<u>9,900</u>	28,000	<i>35%</i>	<u>3,100</u>	4,900	63%
8	ねり生	福井県	E8北陸道	福井~鯖江	<u>26,900</u>	58,000	46%	<u>23,800</u>	54,100	44%	<u>3,100</u>	3,900	79%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室 ~ 那須	36,900	69,300	53%	33,200	65,300	51%	<u>3,700</u>	4,000	93%
10		群馬県·新潟県	E17関越道	水上~湯沢 ※2	<u>17,300</u>	47,000	<i>37%</i>	<u>15,600</u>	44,800	<i>35%</i>	<u>1,700</u>	2,200	77%
11		茨城県	E6常磐道	高萩~北茨城	20,200	50,400	40%	15,600	36,000	43%	4,600	14,400	32%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義~碓氷軽井沢	<u>37,400</u>	65,800	57%	35,000	61,400	57%	2,400	4,400	55%
13		神奈川県·千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT〜海ほたるPA	<u>58,700</u>	65,900	89%	<u>55,400</u>	62,200	89%	3,300	3,700	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井~大井松田	97,300	150,700	65%	87,300	139,800	62%	10,000	10,900	92%
15		神奈川県·山梨県	E20中央道	相模湖~上野原	64,500	91,400	71%	61,300	87,200	70%	3,200	4,200	76%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT~伊北	30,700	62,000	50%	27,200	57,500	47%	3,500	4,500	78%
17		静岡県	E1東名	静岡~焼津	35,300	69,200	51%	16,900	35,100	48%	18,400	34,100	54%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡~静岡SAスマート	38,800	81,700	47%	29,800	67,800	44%	9,000	13,900	65%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ~ 土岐JCT ※4	16,600	35,500	47%	15,800	34,400	46%	800	1,100	73%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見~白川郷	6,800	18,100	38%	6,300	17,400	36%	500	700	71%
21		滋賀県	E1名神	彦根~八日市	42,900	76,100	56%	37,800	70,100	54%	5,100	6,000	85%
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜~若狭三方	8,600	18,900	46%	7,900	17,700	45%	700	1,200	58%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT~高槻JCT	104,600	155,500	67%	92,600	141,800	65%	12,000	13,700	88%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南~信楽	46,400	83,900	55%	39,300	77,100	51%	7,100	6,800	104%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ~南紀田辺	20,700	26,300	79%	20,300	25,800	79%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西~福崎	22,300	50,900	44%	20,200	47,100	43%	2.100	3,800	55%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北~山陽姫路東	38,500	76,100	51%	32,200	70,600	46%	6,300	5,500	115%
28	) 中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT~三次	10,300	26,400	39%	9,100	23,800	38%	1,200	2,600	46%
29		鳥取県	E73米子道	大山高原スマート~米子 ※3	8,100	19,100	42%	7,600	18,400	41%	500	700	71%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT~大朝	8,400	14,700	57%	8,000	14,200	56%	400	500	80%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT~西条	43,000	77,100	56%	36,700	71,700	51%	6,300	5,400	117%
32		山口県·福岡県	E2A関門橋	下関~門司港	36,300	79,500	46%	25,300	57,900	44%	11,000	21,600	51%
33	<del>†</del>	徳島県	E32徳島道	土成~脇町	9,400	21,100	45%	8,900	20,200	44%	500	900	56%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中~大野原	22.700	47,500	48%	20,600	45,100	46%	2.100	2,400	88%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府~筑紫野	79,200	126,800	62%	69,100	116,200	59%	10,100	10,600	95%
36		大分県	E34大分道	九重~湯布院	17,900	29,200	61%	16,500	27,800	59%	1,400	1,400	100%
37		能本県	E3九州道	菊水~植木	31.000	70.900	44%	26,800	66,400	40%	4,200	4.500	93%
38		兵庫県·徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南~鳴門北	26,400	61,700	43%	24,100	58,400	41%	2,300	3,300	70%
39	本四道路	岡山県·香川県	E30瀬戸中央道	児島〜坂出北	21,800	47.400	46%	19,600	45.200	43%	2.200	2,200	100%
40		広島県·愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南~大三島	10.000	18.600	54%	9.000	17.000	53%	1.000	1.600	63%
-10	<u> </u>		合計		30.700	56.600	54%	26.800	51.200	52%	3,900	5.400	72%

※1 ~3/28までは親不知~糸魚川で集計 ※2 ~7/5までは湯沢~塩沢石打で集計 ※3 ~5/10までは久世~湯原で集計 ※4 ~7/13(月)までは土岐JCT~土岐南多治見で集計

41	首都高速 全路線	<u>68,100</u>	90,500	75%		しまもいた声	手则松 <i>牝+</i> 、1	
42	阪神高速 全路線	<u>39,100</u>	54,100	72%		トラカンに単	単が機能なし	