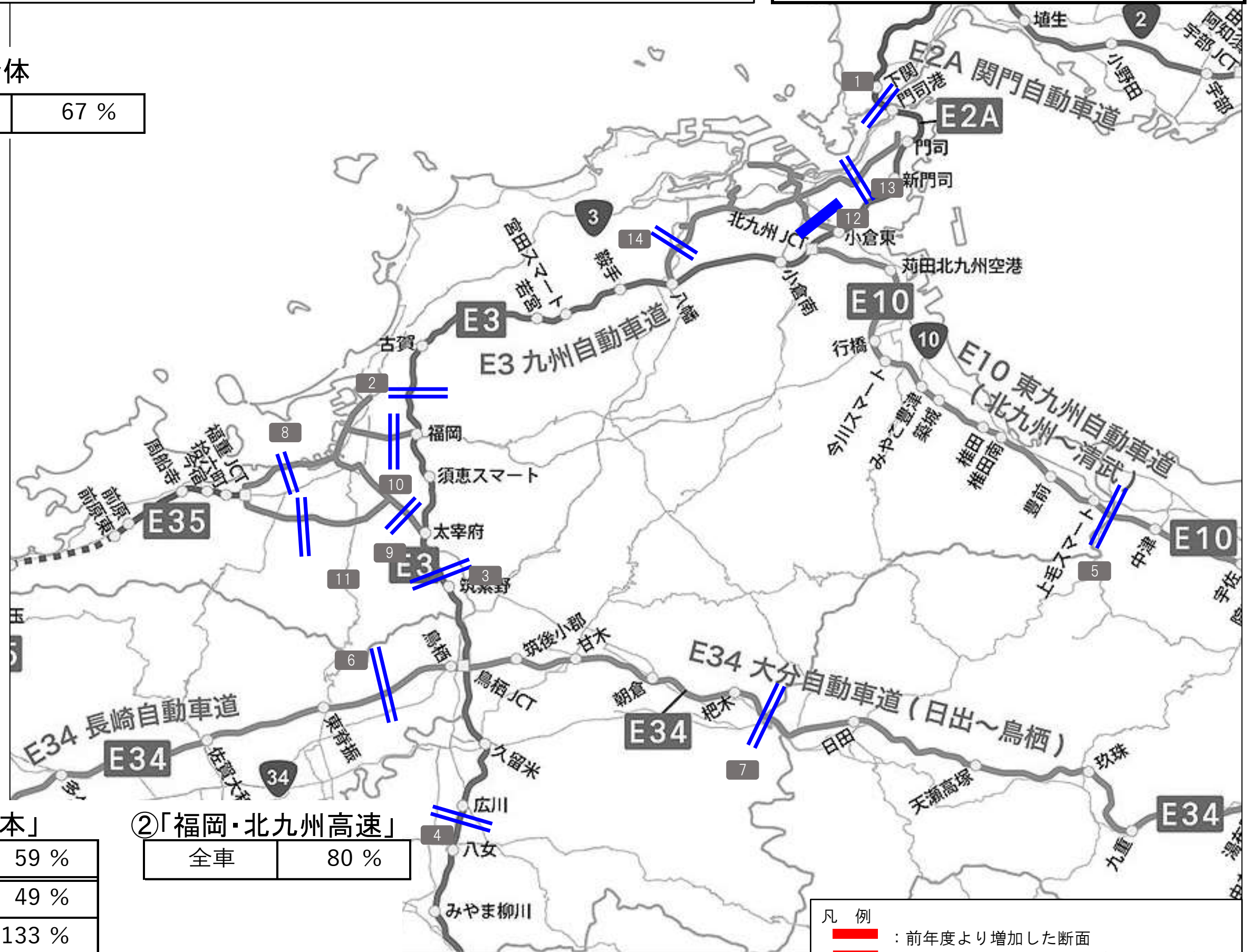


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月11日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	59 %
小型車	49 %
大型車	133 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(全車)	(台/日) 8月11日(火)		(台/日) 8月13日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>32,000</u>	72,400	44%	<u>17,500</u>	54,500	32%	<u>14,500</u>	17,900	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,200</u>	83,700	65%	<u>42,400</u>	76,800	55%	<u>11,800</u>	6,900	171%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,800</u>	118,600	72%	<u>64,100</u>	105,600	61%	<u>20,700</u>	13,000	159%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,300</u>	79,500	58%	<u>34,000</u>	71,500	48%	<u>12,300</u>	8,000	154%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	17,900	39%	<u>5,700</u>	17,100	33%	<u>1,300</u>	800	163%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>29,200</u>	54,500	54%	<u>22,800</u>	50,200	45%	<u>6,400</u>	4,300	149%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,800</u>	32,600	52%	<u>13,000</u>	30,400	43%	<u>3,800</u>	2,200	173%
NEXCO 集計					<u>38,600</u>	65,600	59%	<u>28,500</u>	58,000	49%	<u>10,100</u>	7,600	133%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,100</u>	57,800	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>52,400</u>	61,900	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>31,000</u>	40,300	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	27,800	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>19,500</u>	20,700	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	21,600	57%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,200</u>	29,300	83%							
福岡・北九州高速 集計					<u>29,800</u>	37,100	80%						
福岡圏 全体集計					<u>34,200</u>	51,300	67%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計

トラカンに車種別機能なし