

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月11日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	70%
----	-----

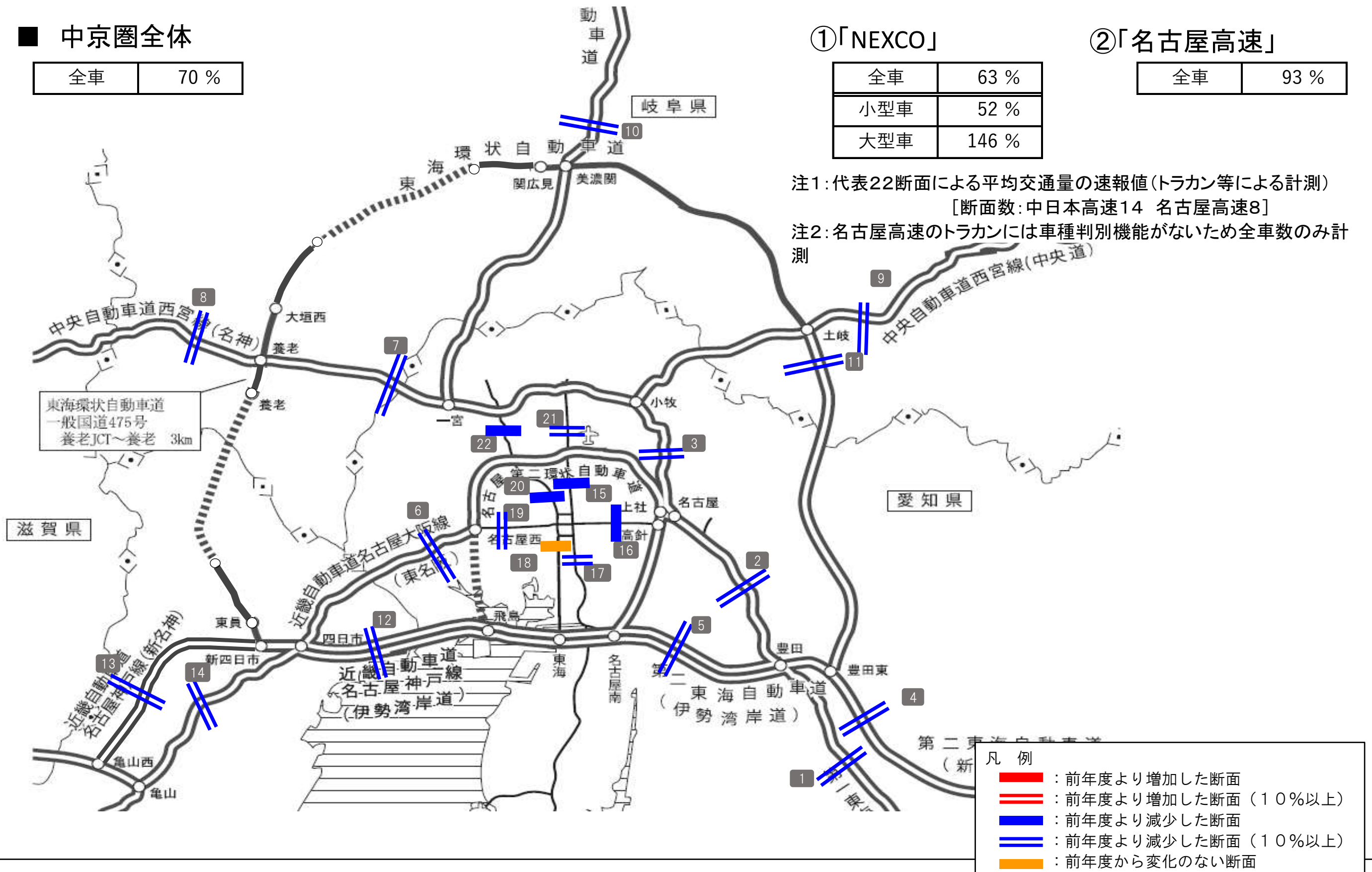
①「NEXCO」

全車	63%
小型車	52%
大型車	146%

②「名古屋高速」

全車	93%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>59,700</u>	87,200	68%	<u>45,600</u>	77,900	59%	<u>14,100</u>	9,300	152%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,000</u>	72,100	72%	<u>42,600</u>	65,800	65%	<u>9,400</u>	6,300	149%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>45,700</u>	64,100	71%	<u>36,700</u>	58,300	63%	<u>9,000</u>	5,800	155%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>39,700</u>	71,300	56%	<u>26,700</u>	64,200	42%	<u>13,000</u>	7,100	183%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,600</u>	112,300	66%	<u>54,200</u>	101,300	54%	<u>20,400</u>	11,000	185%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>49,600</u>	66,200	75%	<u>40,600</u>	60,100	68%	<u>9,000</u>	6,100	148%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,000</u>	78,800	69%	<u>40,800</u>	71,400	57%	<u>13,200</u>	7,400	178%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>36,300</u>	68,600	53%	<u>25,800</u>	63,100	41%	<u>10,500</u>	5,500	191%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>37,800</u>	65,900	57%	<u>29,700</u>	61,200	49%	<u>8,100</u>	4,700	172%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>21,500</u>	46,300	46%	<u>18,800</u>	44,800	42%	<u>2,700</u>	1,500	180%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>16,800</u>	33,400	50%	<u>14,800</u>	32,300	46%	<u>2,000</u>	1,100	182%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>57,000</u>	97,500	58%	<u>39,800</u>	86,900	46%	<u>17,200</u>	10,600	162%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>34,300</u>	60,900	56%	<u>15,600</u>	36,900	42%	<u>18,700</u>	24,000	78%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,800</u>	81,400	62%	<u>38,800</u>	73,200	53%	<u>12,000</u>	8,200	146%
NEXCO 集計					<u>45,000</u>	71,900	63%	<u>33,600</u>	64,100	52%	<u>11,400</u>	7,800	146%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,500</u>	36,100	98%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>30,900</u>	31,100	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>61,700</u>	68,300	90%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,700</u>	26,700	100%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>31,700</u>	38,400	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,300</u>	45,400	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,000</u>	41,000	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>50,000</u>	53,700	93%						
名古屋高速 集計					<u>39,500</u>	42,600	93%						
中京圏 全体集計					<u>43,000</u>	61,200	70%						

トラカンに車種別機能なし