

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月11日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	77 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	71 %
小型車	62 %
大型車	152 %

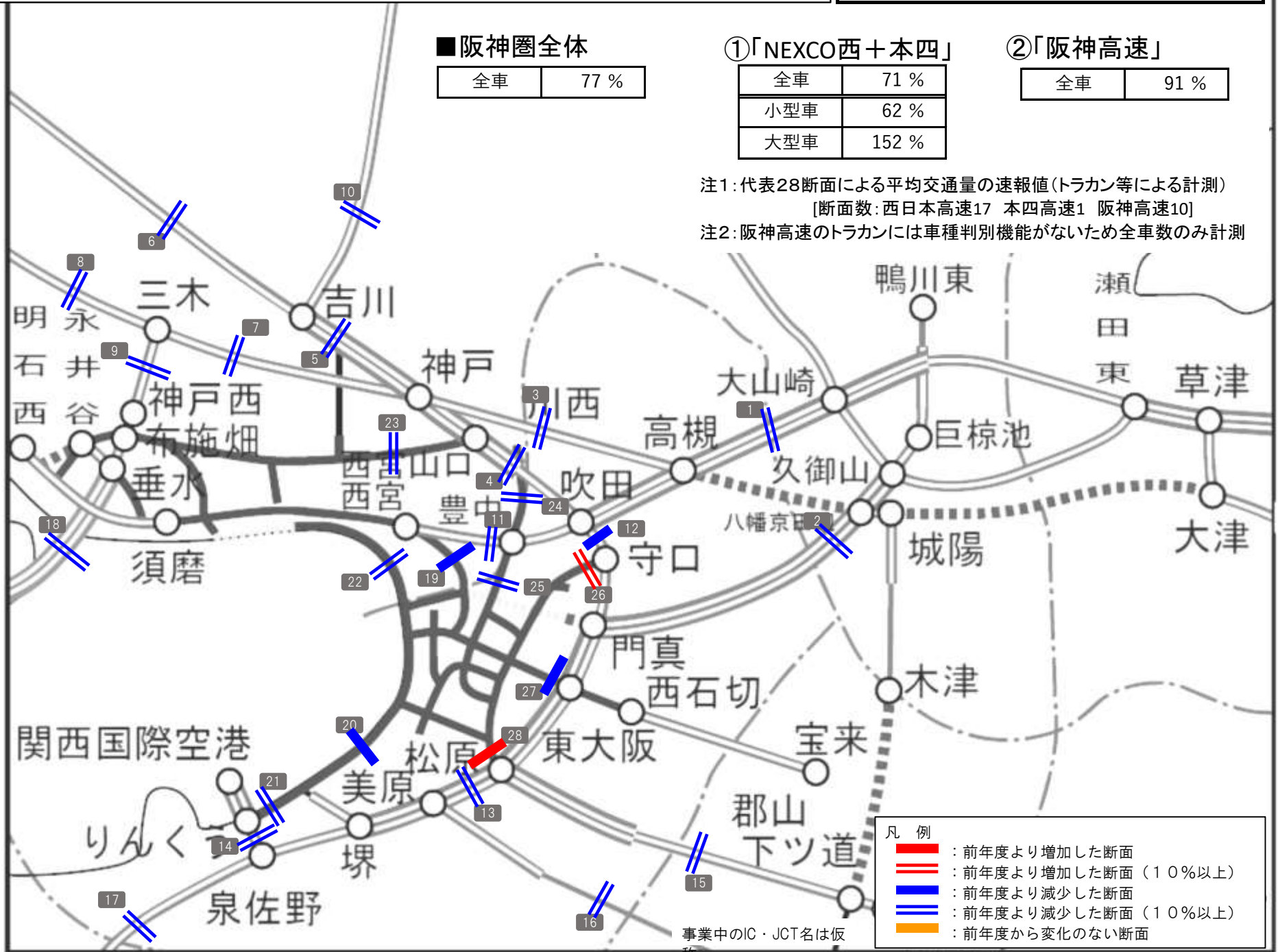
## ②「阪神高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,300	151,100	73%	85,000	134,900	63%	25,300	16,200	156%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,100	72,700	81%	47,900	65,500	73%	11,200	7,200	156%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,200	54,400	59%	22,000	49,200	45%	10,200	5,200	196%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,300	95,200	72%	53,600	86,000	62%	14,700	9,200	160%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,600	86,100	56%	33,800	73,600	46%	14,800	12,500	118%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,600	44,900	44%	15,000	41,600	36%	4,600	3,300	139%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,400	83,900	61%	34,900	72,800	48%	16,500	11,100	149%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,000	70,500	55%	26,500	64,000	41%	12,500	6,500	192%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,600	28,100	63%	11,900	23,700	50%	5,700	4,400	130%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	22,700	41,800	54%	19,800	39,500	50%	2,900	2,300	126%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,800	53,300	88%	36,600	46,100	79%	10,200	7,200	142%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,500	80,600	94%	62,300	72,600	86%	13,200	8,000	165%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,100	125,800	90%	93,100	113,000	82%	20,000	12,800	156%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,000	25,800	70%	16,000	24,100	66%	2,000	1,700	118%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,300	59,500	78%	33,600	51,900	65%	12,700	7,600	167%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,800	23,100	90%	18,600	21,900	85%	2,200	1,200	183%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,100	54,400	70%	33,600	51,200	66%	4,500	3,200	141%
西日本 集計					48,700	67,700	72%	37,900	60,700	62%	10,800	7,000	154%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	45,300	79,100	57%	39,000	74,900	52%	6,300	4,200	150%
NEXCO+JB 集計					48,500	68,400	71%	38,000	61,500	62%	10,500	6,900	152%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,200	70,200	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	70,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	29,000	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,500	58,900	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	17,800	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	51,300	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,300	75,500	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	38,500	32,900	117%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	61,800	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,500	56,900	101%							
阪神高 集計					47,900	52,500	91%						
阪神圏 全体集計					48,300	62,700	77%						

トラカンに車種別機能なし