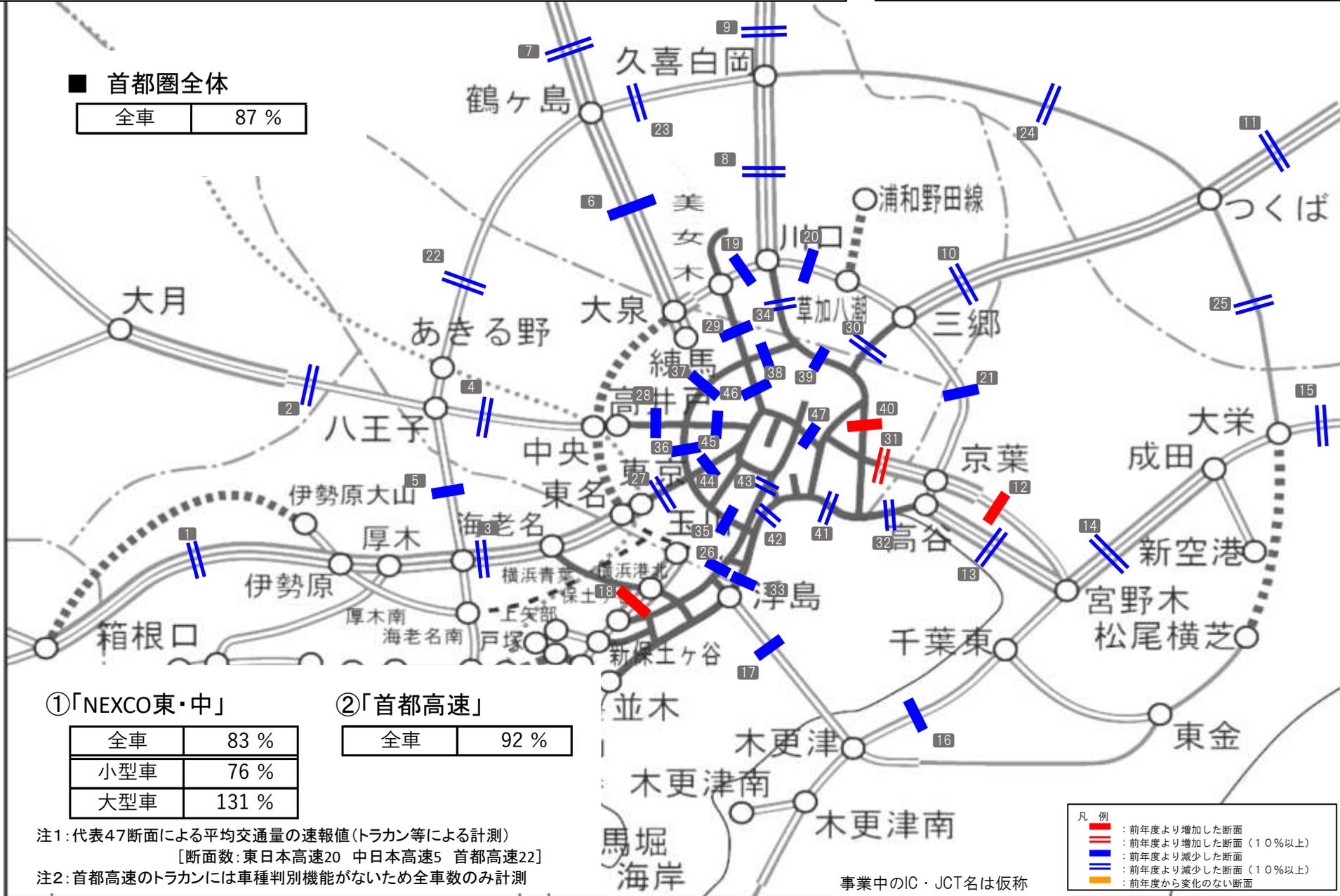


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月11日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	87 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	83 %
小型車	76 %
大型車	131 %

## ②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
 ■ : 前年度より増加した断面  
 ■ : 前年度より増加した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度より減少した断面  
 ■ : 前年度より減少した断面 (10%以上)  
 ■ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(台/日) 8月11日(火)	(台/日) 8月13日(火)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,800	137,100	73%	75,000	122,000	61%	24,800	15,100	164%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	60,000	82,500	73%	51,600	77,200	67%	8,400	5,300	158%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	114,000	147,900	77%	81,600	111,600	73%	32,400	36,300	89%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,100	79,400	90%	64,800	73,900	88%	6,300	5,500	115%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,900	81,700	93%	50,300	58,900	85%	25,600	22,800	112%
		中日本 集計			84,200	105,700	80%	64,700	88,700	73%	19,500	17,000	115%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	92,500	100,700	92%	74,600	87,500	85%	17,900	13,200	136%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	88,500	117,400	75%	74,000	108,300	68%	14,500	9,100	159%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	91,300	112,000	82%	71,200	100,000	71%	20,100	12,000	168%
9		埼玉県	E4東北道	加須～羽生	75,700	115,300	66%	59,700	105,900	56%	16,000	9,400	170%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	55,200	84,300	65%	40,700	71,100	57%	14,500	13,200	110%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,400	93,200	62%	41,600	72,800	57%	15,800	20,400	77%
12		千葉県	E14京葉道	原木～船橋	106,900	100,400	106%	96,200	93,800	103%	10,700	6,600	162%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,100	94,900	85%	63,100	81,100	78%	18,000	13,800	130%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,200	59,500	66%	31,000	51,800	60%	8,200	7,700	106%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,800	21,500	78%	13,700	19,500	70%	3,100	2,000	155%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,300	40,600	97%	34,400	36,800	93%	4,900	3,800	129%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,600	57,700	95%	46,900	52,500	89%	7,700	5,200	148%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,200	73,700	107%	74,700	69,900	107%	4,500	3,800	118%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	77,900	98%	65,000	70,600	92%	11,200	7,300	153%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,800	91,100	99%	72,800	80,400	91%	17,000	10,700	159%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,700	63,200	99%	46,900	53,400	88%	15,800	9,800	161%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,000	78,500	80%	43,600	65,900	66%	19,400	12,600	154%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	50,000	60,000	83%	34,500	50,800	68%	15,500	9,200	168%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,600	19,200	81%	11,400	16,700	68%	4,200	2,500	168%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,000	18,800	74%	10,800	16,900	64%	3,200	1,900	168%
		東日本 集計			62,500	74,000	84%	50,300	65,300	77%	12,100	8,700	139%
		NEXCO 集計			66,800	80,300	83%	53,200	70,000	76%	13,600	10,400	131%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,900	81,100	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	83,600	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,700	81,000	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,100	52,200	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	84,300	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,900	45,400	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,400	82,900	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,100	101,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,600	71,300	84%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,200	54,000	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	91,300	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,300	92,000	92%				トラカンに車種別機能なし		
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,800	71,100	91%						
39		東京都	中央環状線	駒大橋～千住新橋	79,600	83,600	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	69,900	66,200	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,000	152,500	88%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	114,400	131,500	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,400	122,600	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,500	75,400	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,900	69,700	96%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,900	72,400	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,100	139,600	94%							
		首都高 集計			79,600	86,600	92%						
		首都圏 全体集計			72,800	83,300	87%						