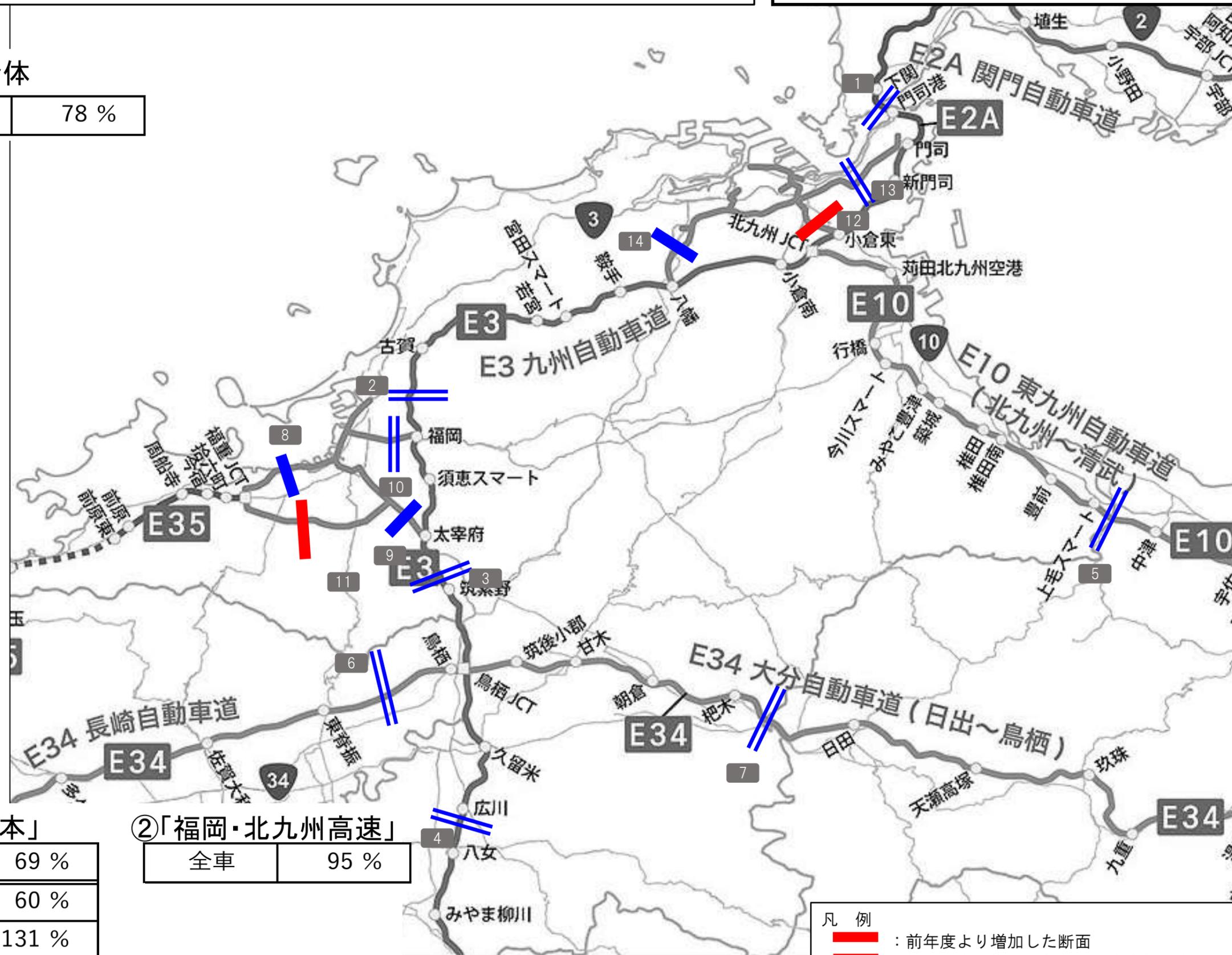


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月12日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	78 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	69 %
小型車	60 %
大型車	131 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,600</u>	72,100	49%	<u>20,800</u>	53,600	39%	<u>14,800</u>	18,500	80%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,300</u>	81,900	71%	<u>46,800</u>	74,700	63%	<u>11,500</u>	7,200	160%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>90,400</u>	113,000	80%	<u>70,900</u>	100,500	71%	<u>19,500</u>	12,500	156%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	69,000	72%	<u>38,500</u>	61,900	62%	<u>11,500</u>	7,100	162%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,100</u>	14,500	56%	<u>6,900</u>	13,800	50%	<u>1,200</u>	700	171%
6		佐賀県	E34長崎道	鳥栖～東脊振 ※1	<u>32,400</u>	51,100	63%	<u>26,500</u>	47,200	56%	<u>5,900</u>	3,900	151%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>19,000</u>	24,700	77%	<u>15,400</u>	22,700	68%	<u>3,600</u>	2,000	180%
NEXCO 集計					<u>42,000</u>	60,900	69%	<u>32,300</u>	53,500	60%	<u>9,700</u>	7,400	131%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,400</u>	50,900	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,900</u>	56,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※2	<u>32,300</u>	36,600	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,900</u>	23,400	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	横代～若園	<u>19,000</u>	18,000	106%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,600</u>	18,700	67%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,000</u>	25,600	94%							
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	32,800	95%						
福岡圏 全体集計					<u>36,500</u>	46,900	78%						

※1 ～6/26までは東脊振～佐賀大和で集計

※2 ～7/2までは松島～多の津で集計