

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月12日(水)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	76%
----	-----

## ①「NEXCO」

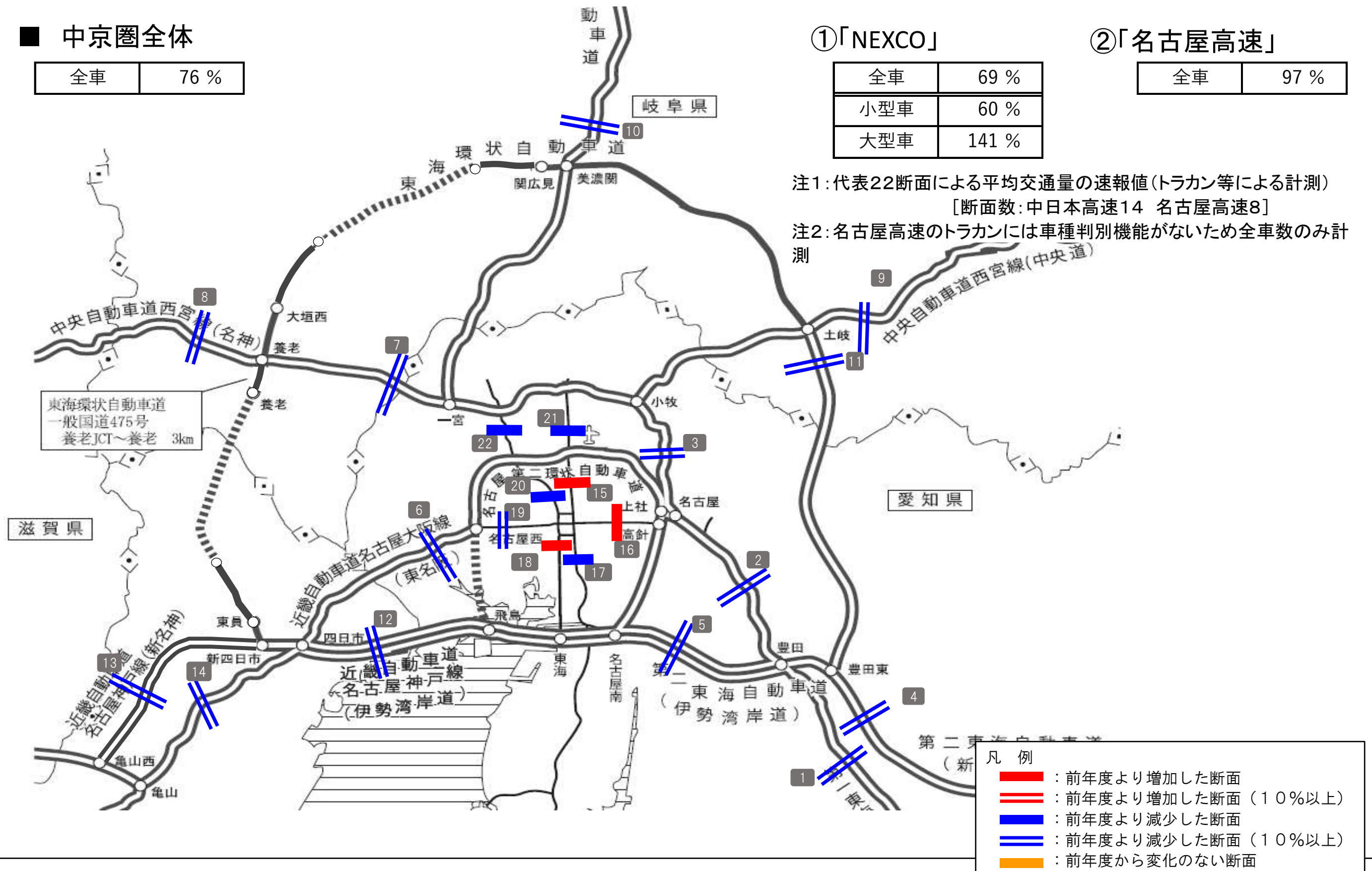
全車	69%
小型車	60%
大型車	141%

## ②「名古屋高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



## 中京圏の令和2年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月12日(水)	(台/日) 8月14日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>61,400</u>	81,300	76%	<u>48,600</u>	73,000	67%	<u>12,800</u>	8,300	154%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>53,600</u>	67,000	80%	<u>44,800</u>	60,800	74%	<u>8,800</u>	6,200	142%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>46,600</u>	59,900	78%	<u>38,400</u>	54,300	71%	<u>8,200</u>	5,600	146%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,600</u>	66,000	65%	<u>30,300</u>	58,800	52%	<u>12,300</u>	7,200	171%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>75,600</u>	106,600	71%	<u>56,500</u>	96,000	59%	<u>19,100</u>	10,600	180%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>48,000</u>	59,900	80%	<u>40,300</u>	54,300	74%	<u>7,700</u>	5,600	138%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>55,000</u>	72,600	76%	<u>43,200</u>	65,900	66%	<u>11,800</u>	6,700	176%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,900</u>	64,100	61%	<u>29,100</u>	57,800	50%	<u>9,800</u>	6,300	156%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>40,200</u>	64,500	62%	<u>32,900</u>	59,900	55%	<u>7,300</u>	4,600	159%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>24,000</u>	45,200	53%	<u>21,700</u>	43,700	50%	<u>2,300</u>	1,500	153%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>17,200</u>	31,800	54%	<u>15,700</u>	30,600	51%	<u>1,500</u>	1,200	125%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>58,800</u>	93,400	63%	<u>42,600</u>	82,300	52%	<u>16,200</u>	11,100	146%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,700</u>	59,600	62%	<u>17,400</u>	37,700	46%	<u>19,300</u>	21,900	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>52,500</u>	71,200	74%	<u>41,600</u>	62,800	66%	<u>10,900</u>	8,400	130%
NEXCO 集計					<u>46,500</u>	67,400	69%	<u>35,900</u>	59,900	60%	<u>10,600</u>	7,500	141%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>33,500</u>	32,800	102%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,800</u>	29,300	102%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>60,000</u>	62,200	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>24,800</u>	23,800	104%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>30,500</u>	34,600	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>40,400</u>	42,000	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>35,500</u>	37,300	95%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>48,600</u>	51,300	95%						
名古屋高速 集計					<u>37,900</u>	39,200	97%						
中京圏 全体集計					43,400	57,100	76%						

トラカンに車種別機能なし