

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年8月12日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	86 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	72 %
大型車	153 %

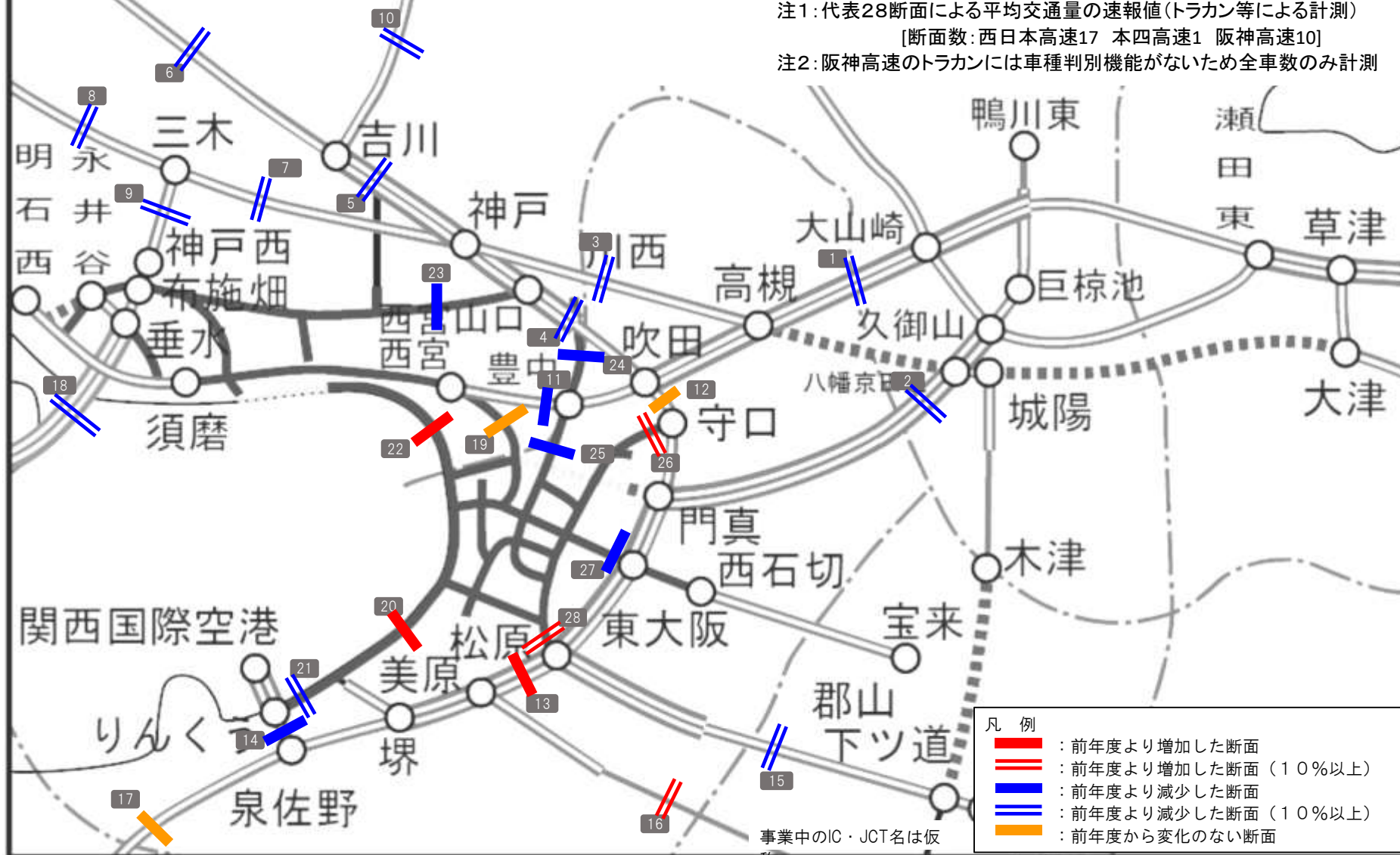
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					8月12日(水)	8月14日(水)			8月12日(水)	8月14日(水)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	滋賀県	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	114,200	143,400	80%	90,000	128,700	70%	24,200	14,700	165%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,700	66,300	90%	49,100	59,900	82%	10,600	6,400	166%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	51,400	64%	23,500	46,700	50%	9,300	4,700	198%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	71,500	97,000	74%	57,300	87,000	66%	14,200	10,000	142%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	52,000	83,400	62%	36,600	70,900	52%	15,400	12,500	123%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	49,300	44%	17,200	45,700	38%	4,400	3,600	122%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,700	77,700	70%	39,100	66,500	59%	15,600	11,200	139%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	67,400	62%	30,100	61,400	49%	11,700	6,000	195%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	22,500	80%	12,700	18,500	69%	5,200	4,000	130%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,500	38,000	64%	21,700	35,800	61%	2,800	2,200	127%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,700	47,900	97%	37,300	41,300	90%	9,400	6,600	142%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,800	72,600	100%	61,200	65,300	94%	11,600	7,300	159%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,500	108,400	104%	94,700	98,100	97%	17,800	10,300	173%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,200	20,200	95%	17,300	18,900	92%	1,900	1,300	146%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	53,300	89%	36,000	46,200	78%	11,200	7,100	158%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,400	19,500	115%	20,500	18,400	111%	1,900	1,100	173%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	41,600	41,500	100%	37,400	38,900	96%	4,200	2,600	162%
西日本 集計					50,200	62,300	81%	40,100	55,800	72%	10,100	6,600	153%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,700	62,800	79%	44,200	58,600	75%	5,500	4,200	131%
NEXCO+JB 集計					50,200	62,400	80%	40,300	55,900	72%	9,800	6,400	153%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,600	63,700	100%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,900	60,700	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	24,900	71%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	49,700	49,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口中JCT	15,600	17,200	91%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	47,100	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,000	70,600	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,800	29,500	121%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,000	57,400	94%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	56,900	51,400	111%							
阪神高 集計					46,800	47,200	99%						
阪神圏 全体集計					49,000	56,900	86%						

トラカンに車種別機能なし